

Comunicato Stampa

INFORMATIVA FINANZIARIA AL 31 MARZO 2018 DEL GRUPPO ATLANTIA

Risultati consolidati del primo trimestre 2018⁽¹⁾

- Traffico sulla rete autostradale italiana del Gruppo in aumento dell'1,0%
- Traffico sulla rete autostradale estera del Gruppo in aumento del 3,5%
- Traffico passeggeri di Aeroporti di Roma in aumento dell'1,8%
- Traffico passeggeri dell'aeroporto di Nizza in aumento del 10,1%
- Margine operativo lordo (EBITDA) pari a 797 milioni di euro, in aumento del 2% (+3% su base omogenea⁽²⁾)
- Utile del periodo di pertinenza del Gruppo pari a 217 milioni di euro, in aumento del 23% (+10% su base omogenea⁽²⁾)
- Investimenti complessivamente pari a 176 milioni di euro
- Cash flow Operativo ("FFO") pari a 564 milioni di euro, in aumento del 9% (+3% su base omogenea⁽²⁾)

⁽¹⁾ Nel presente comunicato stampa sono presentati e commentati, in aggiunta ai dati risultanti dai prospetti contabili consolidati ufficiali, Indicatori Alternativi di Performance ("IAP"), tra i quali si segnalano l'EBITDA, l'FFO, gli Investimenti operativi. Una descrizione di dettaglio dei principali IAP, inclusa la spiegazione dell'espressione "su base omogenea" utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, è riportata nel paragrafo "Note metodologiche".

⁽²⁾ Nel paragrafo "Note metodologiche" è riportata la tabella di riconciliazione dei valori consolidati degli indicatori su base omogenea, per i due periodi a confronto.

Investor Relations

e-mail: investor.relations@atlantia.it

Rapporti con i Media

e-mail: media.relations@atlantia.it

www.atlantia.it

- **Indebitamento finanziario netto al 31 marzo 2018 pari a 10.262 milioni di euro in aumento di 766 milioni di euro rispetto al saldo 31 dicembre 2017 (9.496 milioni di euro) per effetto dell'acquisto del 15,49% del capitale di Getlink (in diminuzione di 290 milioni di euro depurando l'effetto dell'acquisto di Getlink)**

Roma, 11 maggio 2018 – Il Consiglio di Amministrazione di Atlantia S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza del Dott. Fabio Cerchiai, ha approvato l'informativa finanziaria al 31 marzo 2018 del Gruppo Atlantia⁽³⁾.

Dati economico-finanziari per settore operativo

	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE		ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE ⁽¹⁾		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE		ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ		ELISIONI E RETTIFICHE DI CONSOLIDATO		TOTALE GRUPPO ATLANTIA	
	1° TRIMESTRE 2018	2017	1° TRIMESTRE 2018	2017	1° TRIMESTRE 2018	2017	1° TRIMESTRE 2018	2017	1° TRIMESTRE 2018	2017	1° TRIMESTRE 2018	2017	1° TRIMESTRE 2018	2017
DATI REPORTED														
Ricavi operativi verso terzi	866	843	156	159	191	183	62	51	61	59	-	-	1.336	1.295
Ricavi operativi intersettoriali	7	6	-	-	-	-	-	-	83	112	-90	-118	-	-
Totale ricavi operativi	873	849	156	159	191	183	62	51	144	171	-90	-118	1.336	1.295
EBITDA	539	522	112	122	109	103	23	12	14	26	-	-	797	785
FFO-Cash Flow Operativo	371	329	95	97	84	86	17	11	-3	-5	-	-	564	518
Investimenti operativi	93	117	15	42	40	61	15	7	8	13	5	7	176	247

(1) Si rileva che l'applicazione del nuovo principio contabile IFRS 15 "Ricavi da contratti con i clienti" a partire dall'1° gennaio 2018, ha comportato una diversa classificazione tra ricavi e costi operativi di talune fattispecie contrattuali. I ricavi ed i costi operativi sono stati ridotti di un importo pari a 2 milioni di euro, determinando una invarianza dell'EBITDA.

Per un dettaglio della composizione dei settori operativi del Gruppo si rimanda a quanto già descritto nella Relazione finanziaria annuale 2017, non avendo apportato variazioni nella presente informativa finanziaria al 31 marzo 2018.

Andamento gestionale delle principali società del Gruppo

Attività autostradali italiane

- **Traffico del primo trimestre 2018 in aumento dell'1,0%**
- **Ricavi operativi pari a 873 milioni di euro in aumento di 24 milioni di euro (+3%)**
- **EBITDA pari a 539 milioni di euro in aumento di 17 milioni di euro (+3%)**
- **Investimenti operativi pari a 93 milioni di euro**

⁽³⁾ Atlantia ha scelto di pubblicare - ai sensi dell'art. 82-ter del Regolamento Consob n. 11971/1999 (c.d. «Regolamento Emittenti») - le informazioni periodiche aggiuntive del primo trimestre e dei primi nove mesi dell'anno su base volontaria tramite apposito comunicato stampa.

Traffico

Nel primo trimestre 2018 sulla rete autostradale del Gruppo i volumi di traffico si incrementano dell'1,0% rispetto al primo trimestre 2017. In particolare, i chilometri percorsi dai veicoli a "2 assi" sono aumentati dello 0,6%, mentre quelli dai veicoli a "3 o più assi" sono aumentati del 2,9%.

Includendo l'effetto mix derivante dalla maggiore crescita dei mezzi pesanti la crescita del traffico è stimabile in +1,5% rispetto al primo trimestre 2017.

Si segnala inoltre che il risultato del primo trimestre 2018, nel confronto con il corrispondente periodo del 2017, risente dell'effetto negativo delle forti nevicate tra fine febbraio e inizio marzo, parzialmente compensato dall'anticipo degli spostamenti legati alle festività pasquali rispetto all'anno passato (nel 2017 il giorno di Pasqua ricorreva il 16 aprile mentre nel 2018 il 1° aprile).

Performance del traffico

SOCIETA' CONCESSIONARIA	MILIONI DI CHILOMETRI PERCORSI ⁽¹⁾		
	1° TRIMESTRE 2018	1° TRIMESTRE 2017	VAR. %
Autostrade per l'Italia	10.134,1	10.030,5	1,0%
Autostrade Meridionali	389,3	387,0	0,6%
Tangenziale di Napoli	223,3	226,6	-1,4%
Società Autostrada Tirrenica	45,8	46,7	-1,8%
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	26,8	26,7	0,5%
Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	2,7	2,6	3,0%
Totale concessionarie italiane	10.822,1	10.720,0	1,0%

⁽¹⁾ Dati di marzo 2018 provvisori.

Dati espressi in milioni di chilometri percorsi, arrotondati alla prima cifra decimale.

Risultati

Nel primo trimestre 2018 i ricavi operativi delle attività autostradali italiane ammontano a 873 milioni di euro, con un incremento di 24 milioni di euro rispetto all'analogo periodo del 2017 (+3%). I ricavi netti da pedaggio ammontano a 796 milioni di euro, in aumento di 24 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2017. Tale incremento è riconducibile principalmente alla crescita del traffico (con un effetto complessivo stimabile in 10 milioni di euro considerando anche l'effetto positivo del mix) ed all'applicazione degli adeguamenti tariffari annuali a decorrere dal 1° gennaio 2018 (con un effetto di circa 11 milioni di euro). L'EBITDA del primo trimestre 2018 delle attività autostradali italiane è pari a 539 milioni di euro e si incrementa di 17 milioni di euro (+3%) rispetto all'analogo periodo del 2017.

Su tale risultato incidono anche i maggiori costi operativi netti per circa 7 milioni di euro, riconducibili principalmente all'effetto combinato di:

- maggiori costi di manutenzione, in particolare di Autostrade per l'Italia, in conseguenza principalmente alle operazioni invernali a causa della maggiore nevosità registrata nel primo trimestre 2018;
- incremento degli oneri concessori, in relazione ai maggiori volumi di traffico;
- minor costo del lavoro che evidenzia un decremento di circa 2 milioni di euro principalmente per la riduzione dell'organico medio (-77 unità medie).

Investimenti operativi

Nel primo trimestre 2018 gli investimenti operativi delle società autostradali italiane ammontano a 93 milioni di euro.

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2018	1° TRIMESTRE 2017
Autostrade per l'Italia: interventi Convenzione 1997	47	43
Autostrade per l'Italia: interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	12	24
Autostrade per l'Italia: altri investimenti (compresi oneri capitalizzati)	26	35
Altre concessionarie (compresi oneri capitalizzati)	2	8
Totale investimenti su infrastrutture in concessione	87	110
Investimenti in altri beni immateriali	4	5
Investimenti in beni materiali	2	2
Totale investimenti operativi	93	117

Relativamente agli interventi della Convenzione 1997 di Autostrade per l'Italia, sono proseguiti nel primo trimestre 2018 i lavori di ampliamento alla terza corsia della AI tra Barberino e Firenze Nord, per i quali è in corso lo scavo meccanizzato della galleria S. Lucia. Sono inoltre in corso i lavori di completamento della Variante di Valico, che riguardano esclusivamente opere al di fuori dell'asse autostradale, ed i lavori sulla AI relativi alla tratta Firenze Nord-Firenze Sud e al potenziamento alla terza corsia tra Firenze Sud ed Incisa.

Per quanto riguarda le opere della AI4 previste dal IV Atto Aggiuntivo 2002 di Autostrade per l'Italia, sono proseguiti i lavori al di fuori dell'asse autostradale e per le opere compensative. E' in corso la progettazione esecutiva dei vari lotti di cui si compone l'adeguamento del nodo di Genova (c.d. "Gronda di Ponente"), il cui Progetto Definitivo è stato approvato il 7 settembre 2017.

Gli Altri Investimenti di Autostrade per l'Italia comprendono circa 8 milioni di interventi in Grandi Opere, principalmente per la realizzazione della quarta corsia dinamica della A4 in area milanese ed al potenziamento della viabilità di adduzione al tratto toscano della AI

Attività autostradali estere

- Traffico del primo trimestre 2018 in crescita complessivamente del 3,5%
- Ricavi operativi pari a 156 milioni di euro in crescita del +9% a parità di tassi di cambio (-2% a tassi di cambio effettivi)
- EBITDA pari a 112 milioni di euro, in crescita del +2% (-8% a tassi di cambio effettivi)
- Investimenti operativi pari a 15 milioni di euro

Traffico

Nel primo trimestre 2018 le società concessionarie estere hanno registrato le seguenti variazioni positive dei volumi di traffico rispetto allo stesso periodo del 2017: Cile +4,0%, Brasile +2,8% e Polonia +5,3%.

Performance del traffico

SOCIETA' CONCESSIONARIA	MILIONI DI CHILOMETRI PERCORSI ⁽¹⁾		
	1° TRIMESTRE 2018	1° TRIMESTRE 2017	VAR. %
Grupo Costanera			
Costanera Norte	307,6	294,6	4,4%
Nororient	21,6	21,2	1,6%
Vespucio Sur	233,0	231,0	0,9%
Litoral Central	49,8	47,7	4,5%
AMB	7,1	6,5	9,2%
Los Lagos ⁽²⁾	329,3	310,7	6,0%
Totale Cile	948,3	911,7	4,0%
Triangulo do Sol	357,0	341,5	4,6%
Rodovias das Colinas	492,1	481,0	2,3%
Rodovia MG050	208,6	206,9	0,8%
Totale Brasile	1.057,7	1.029,4	2,8%
Stalexport Autostrada Malopolska	224,3	213,0	5,3%
Totale Polonia	224,3	213,0	5,3%
Totale concessionarie estere	2.230,3	2.154,0	3,5%

⁽¹⁾ Dati espressi in milioni di chilometri percorsi, arrotondati alla prima cifra decimale.

⁽²⁾ Il traffico in chilometri percorsi viene calcolato sulla base di lunghezze chilometriche convenzionali.

Risultati

I ricavi operativi del primo trimestre 2018 del settore delle attività autostradali estere ammontano complessivamente a 156 milioni di euro, in riduzione di 3 milioni di euro (-2%) rispetto allo

stesso periodo del 2017 a causa del deprezzamento del peso cileno e del real brasiliano⁽⁴⁾. A parità di tassi di cambio, i ricavi segnano un aumento di 14 milioni di euro (+9%), per effetto degli adeguamenti tariffari riconosciuti alle concessionarie, nonché delle variazioni positive dei volumi di traffico. L'EBITDA risulta pari a complessivi 112 milioni di euro nei primi tre mesi del 2018, in riduzione di 10 milioni di euro (-8%) rispetto allo stesso periodo del 2017. A parità di tassi di cambio, l'EBITDA è in aumento di 2 milioni di euro (+2%).

Sono di seguito commentati i dati economici e operativi aggregati distinti per Paese.

Cile

Complessivamente le società cilene hanno registrato nei primi tre mesi del 2018 ricavi operativi per 80 milioni di euro, in riduzione di 2 milioni di euro (-2%) rispetto al primo trimestre 2017. A parità di tassi di cambio, i ricavi crescono di 3 milioni di euro (+4%), in conseguenza dei maggiori volumi di traffico e degli adeguamenti tariffari applicati a partire da gennaio 2018, parzialmente compensati dal minor volume di attività della società di costruzione in-house Gesvial. L'EBITDA è risultato pari a 54 milioni di euro, in linea con il primo trimestre 2017. A parità di tassi di cambio, l'EBITDA è in aumento di 3 milioni di euro (+6%).

Nel corso dei primi tre mesi del 2018 sono stati eseguiti investimenti per un totale di 7 milioni di euro principalmente legati al programma di ampliamento Santiago Centro Oriente di Costanera Norte (94% delle opere completate al 31 marzo 2018). Tramite la controllata cilena Grupo Costanera, Atlantia si è aggiudicata la gara per la concessione del progetto "Conexion Vial Ruta 78-68". Il progetto consiste nella costruzione ed esercizio di una nuova tratta autostradale urbana di 9,2 km con pedaggiamento free flow nella città di Santiago tra la Ruta 78 e la Ruta 68, le due principali arterie di collegamento di Santiago con le aree portuali di Valparaiso e San Antonio. Il nuovo percorso sarà connesso alla tratta già in concessione a Costanera Norte. Il costo previsto per la realizzazione dell'opera è dell'ordine di 200 milioni di euro. L'inizio della concessione, la cui durata è funzione del raggiungimento di specifici valori predefiniti di ricavi complessivi attualizzati (a un tasso di attualizzazione definito dal contratto di concessione) e comunque non oltre 45 anni, decorre a partire dal 21 aprile 2018, data in cui è stato pubblicato nella gazzetta ufficiale il Decreto Supremo di aggiudicazione firmato dal Presidente della Repubblica, a valle dell'istruttoria di omologazione da parte della Corte dei Conti cilena.

Brasile

I ricavi operativi registrati nei primi tre mesi del 2018 sono pari complessivamente a 69 milioni di

⁽⁴⁾ Svalutazione pari a circa il 16% per il real brasiliano e circa il 6 % per il peso cileno utilizzando i tassi di cambio medi del periodo gennaio-marzo dei due anni a confronto.

euro, in riduzione di 8 milioni di euro (-10%) rispetto allo stesso periodo del 2017 per via del significativo deprezzamento del real brasiliano; a parità di tassi di cambio, i ricavi registrano un incremento di 5 milioni di euro (+6%) beneficiando della ripresa dei volumi di traffico rispetto all'analogo periodo del 2017, nonché degli adeguamenti tariffari in vigore da luglio 2017 per Triangolo do Sol e Rodovia das Colinas e da giugno 2017 per Rodovia MG050⁽⁵⁾.

L'EBITDA è risultato pari a 45 milioni di euro, in riduzione di 10 milioni di euro (-18%) rispetto ai primi tre mesi del 2017. A parità di tassi di cambio l'EBITDA ha registrato una contrazione di 2 milioni di euro (-4%), in conseguenza dei maggiori costi sostenuti per le previste attività di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni effettuate da Triangolo do Sol e Rodovia das Colinas. Nel corso dei primi tre mesi del 2018 sono stati eseguiti investimenti per un totale di 8 milioni di euro.

Polonia

I ricavi operativi dei primi tre mesi del 2018 del gruppo Stalexport Autostrady sono risultati complessivamente pari a 18 milioni di euro, con un incremento di 2 milioni di euro (+13%) rispetto al corrispondente periodo del 2017, dovuto alla crescita dei volumi di traffico e agli adeguamenti tariffari applicati a partire da marzo 2017 per i veicoli pesanti.

L'EBITDA è risultato pari a 15 milioni di euro con un incremento di 1 milione di euro (+7%).

I tassi di cambio sono rimasti sostanzialmente stabili e non hanno prodotto effetti sui risultati.

Attività aeroportuali italiane

- **Nel primo trimestre 2018 il sistema aeroportuale romano ha registrato 9,8 milioni di passeggeri, in aumento dell'1,8%**
- **I ricavi operativi sono pari a 191 milioni di euro, con un incremento di +8 milioni di euro (+4%)**
- **L'EBITDA è pari a 109 milioni di euro e si incrementa di +6 milioni di euro (+6%)**
- **Gli investimenti operativi risultano pari a 40 milioni di euro**

Traffico

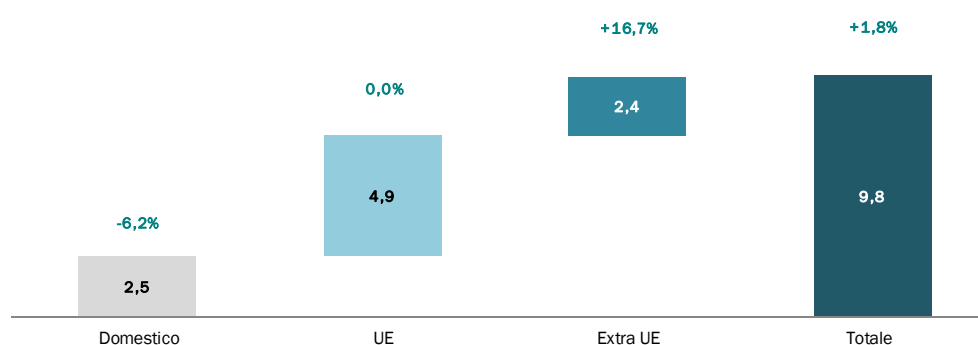
Nei primi tre mesi del 2018 il sistema aeroportuale romano ha accolto 9,8 milioni di passeggeri, registrando un incremento del +1,8% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente.

Il segmento Extra UE mostra una variazione positiva del +16,7%, mentre il segmento UE, pari al 51% del traffico totale, risulta sostanzialmente in linea rispetto all'anno precedente. Il segmento

⁽⁵⁾ In data 1 febbraio 2017 Rodovia MG050 ha applicato l'adeguamento tariffario relativo al 2016 a seguito di un provvedimento cautelativo che ha autorizzato tale incremento, precedentemente sospeso dall'Autorità.

domestico risulta, al contrario, in riduzione del -6,2% anche a causa della contrazione delle attività di Alitalia, attualmente in amministrazione straordinaria; la riorganizzazione del network Alitalia ha peraltro comportato una riduzione dei passeggeri in transito a Fiumicino. I risultati del primo trimestre 2018 sono stati inoltre impattati dalla cancellazioni di alcuni voli a causa della forte ondata di maltempo che ha investito l'Europa tra la fine di febbraio e l'inizio del mese di marzo.

Composizione del traffico del primo trimestre 2018 per il sistema aeroportuale romano
(milioni di passeggeri e variazione 1°trim. 2018/1°trim. 2017)



Risultati

I ricavi operativi dei primi tre mesi del 2018 delle attività aeroportuali italiane sono pari a 191 milioni di euro, in aumento di 8 milioni di euro (+4%) rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. I ricavi per servizi aeronautici, pari a 132 milioni di euro, aumentano complessivamente di 4 milioni di euro (+3%), per effetto del positivo andamento dei volumi di traffico e del relativo mix, parzialmente compensato dal decremento dei corrispettivi unitari di Fiumicino e Ciampino per il periodo 1° marzo 2017 – 28 febbraio 2018 (in media rispettivamente dello 0,6% e del 4,6% rispetto all'annualità precedente). Gli altri ricavi operativi sono pari a 59 milioni di euro. L'aumento di 4 milioni di euro (+7%) rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente è dovuto prevalentemente al positivo andamento dei ricavi commerciali su tutte le linee di business, anche per effetto dell'entrata a regime dell'Area Commerciale "E" (inaugurata a dicembre 2016), e dei ricavi da subconcessioni immobiliari. L'EBITDA, pari a 109 milioni di euro, si incrementa di 6 milioni di euro (+6%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Investimenti operativi

Nel primo trimestre 2018 gli investimenti operativi ammontano a 40 milioni di euro. Presso l'aeroporto di Fiumicino proseguono i lavori per la realizzazione dei piazzali Ovest (2^a fase), dei piazzali 300 e i lavori relativi alle opere di mitigazione idraulica in area ovest.

Nell'ambito degli interventi previsti per il potenziamento dell'area Est, destinata principalmente al traffico domestico/Schengen, proseguono i lavori relativi alla nuova area d'imbarco A e all'avancorpo del Terminal I e sono state avviate le opere propedeutiche ai lavori del Lotto 2 (estensione TI, nodo area imbarco D, ristrutturazione area imbarco C). Proseguono, inoltre, i lavori relativi alla nuova sottostazione di trasformazione alta/media tensione e alla nuova rete elettrica a servizio delle piste di volo. Presso l'Aeroporto di Ciampino proseguono i lavori di riqualifica dei piazzali 400-500.

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2018	1° TRIMESTRE 2017
Interventi su <i>Terminal</i> e moli	14	11
Avancorpo T3 e Area di imbarco E	1	15
Interventi su piste e piazzali	9	23
Interventi su sistemi tecnologici e reti	5	5
Interventi su sottosistemi bagagli e impianti aeroportuali	2	0
Altro	9	7
TOTALE	40	61

Attività aeroportuali estere

- Nel primo trimestre 2018 l'aeroporto di Nizza ha registrato 2,4 milioni di passeggeri con una crescita del 10,1%
- Ricavi operativi pari a 62 milioni di euro, con un incremento di 11 milioni di euro
- EBITDA pari a 23 milioni di euro e si incrementa di 11 milioni di euro
- Investimenti operativi pari a 15 milioni di euro

Traffico

Nei primi tre mesi del 2018 l'aeroporto di Nizza ha accolto 2,4 milioni di passeggeri registrando un incremento del 10,1% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. Il traffico UE esclusa la Francia, pari al 40% del traffico totale, rappresenta il principale driver della crescita (+ 11,3%), grazie in particolare all'incremento dei posti offerti (+11,8%). Per quanto riguarda l'aviazione generale, i movimenti nei primi tre mesi del 2018 sono cresciuti del 10,3%⁽⁶⁾.

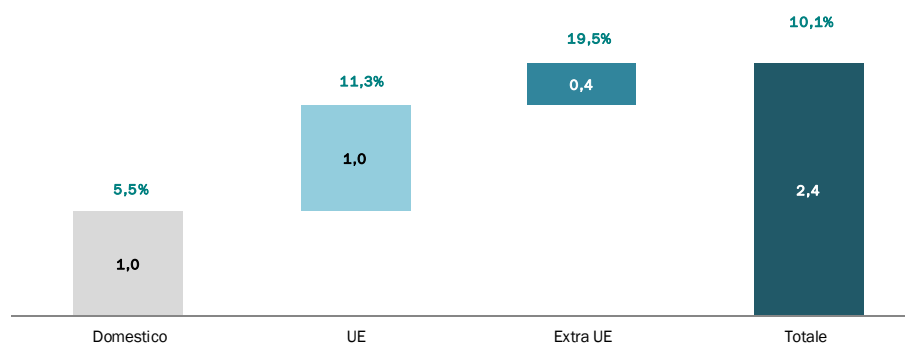
Risultati

Nei primi tre mesi del 2018 i ricavi operativi delle attività aeroportuali estere ammontano a 62 milioni di euro in aumento di 11 milioni di euro rispetto all'analogo periodo dell'anno

⁽⁶⁾ I dati si riferiscono agli aeroporti di Nizza, Cannes e Saint-Tropez.

precedente. I ricavi per servizi aeronautici, composti principalmente dai corrispettivi degli aeroporti di Nizza, Cannes e Saint-Tropez, oltre alla contribuzione della rete Sky Valet FBO, sono pari a 31 milioni di euro, con un incremento di 2 milioni di euro rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente grazie alla significativa crescita del traffico. Gli altri ricavi operativi ammontano a 31 milioni di euro, in aumento di 9 milioni di euro rispetto al primo trimestre del 2017, per effetto dell'andamento positivo dei ricavi commerciali e per l'impatto della cessione di un'area dell'aeroporto di Nizza nell'ambito di accordi di scambio di aree per progetti di sviluppo immobiliare. L'EBITDA è pari a 23 milioni di euro, in aumento di 11 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Composizione del traffico del primo trimestre 2018 per l'aeroporto di Nizza
(milioni di passeggeri e variazione 1°trim. 2018/1°trim. 2017)



Investimenti operativi

Nel primo trimestre 2018 gli investimenti operativi del Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur sono pari a 15 milioni di euro, di cui 14 milioni di euro per investimenti in capacità principalmente per l'ottimizzazione dei piazzali di sosta e l'acquisizione di nuovi terreni per il lancio di progetti di sviluppo immobiliare e 1 milione di euro per opere destinate a garantire la sicurezza delle aree aeroportuali.

Altre informazioni

Interlocuzioni tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la Commissione Europea per la proroga della concessione di Autostrade per l'Italia

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha negoziato a luglio del 2017 con la Commissione europea un accordo nel quale sono stati fissati gli elementi cardine ai fini del riconoscimento della proroga di 4 anni della durata della concessione di Autostrade per l'Italia a fronte di incrementi

tariffari predeterminati e di un valore di subentro a scadenza. Con comunicato pubblicato in data 27 aprile 2018 sul sito della Commissione Europea, è stata data notizia dell'approvazione da parte della Commissione stessa del "piano di investimenti per le autostrade italiane", che riguarda Autostrade per l'Italia ed un'altra Concessionaria autostradale non del Gruppo. In sintesi, dalla lettura del Comunicato risulta che la misura autorizzata per Autostrade per l'Italia prevede la proroga della concessione fino al 2042, incrementi tariffari non superiori all'inflazione, maggiorata dello 0,5%, un valore massimo dell'ammontare del subentro che la Concessionaria potrà ricevere alla scadenza della concessione e meccanismi volti ad evitare sovra-compensazioni. Non appena sarà resa nota la decisione della Commissione europea, Autostrade per l'Italia ne valuterà nel dettaglio i contenuti ai fini delle relative determinazioni.

Eventi successivi al 31 marzo 2018

Offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras

Il 12 aprile 2018, in esecuzione degli accordi raggiunti con ACS e Hochtief e a seguito dell'approvazione da parte della CNMV delle modifiche apportate all'Offerta Pubblica di Acquisto originariamente presentata da Hochtief, Atlantia ha ritirato la propria Offerta Pubblica di Acquisto sulle azioni Abertis. Il periodo di adesione si è concluso l'8 maggio e nel corso della prossima settimana la CNMV comunicherà i risultati definitivi dell'OPA su Abertis.

Andamento economico-finanziario del Gruppo

Gestione economica consolidata

I “**Ricavi operativi**” del primo trimestre 2018 sono pari a 1.336 milioni di euro e si incrementano di 41 milioni di euro (+3%) rispetto allo stesso periodo del 2017 (1.295 milioni di euro).

I “**Ricavi da pedaggio**” sono pari a 941 milioni di euro e presentano un incremento di 19 milioni di euro (+2%) rispetto al primo trimestre 2017 (922 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, che nel primo trimestre 2018 incidono negativamente per 16 milioni di euro, i ricavi da pedaggio si incrementano di 35 milioni di euro, principalmente per l’effetto dei seguenti fenomeni:

- a) la crescita del traffico sulla rete italiana (+1,0% con un effetto complessivo stimabile in circa 10 milioni di euro considerando anche l’effetto derivante dal mix positivo di traffico) e l’applicazione degli adeguamenti tariffari del 2018 sulla rete italiana (+11 milioni di euro, principalmente per l’incremento pari a +1,08%⁽⁷⁾ applicato da Autostrade per l’Italia a decorrere dal 1° gennaio 2018);
- b) il maggior contributo delle concessionarie autostradali estere (+11 milioni di euro), riconducibile sia all’applicazione degli adeguamenti tariffari che all’incremento del traffico delle concessionarie in Cile (+4,0%), Brasile (+2,8%) e Polonia (+5,3%).

I “**Ricavi per servizi aeronautici**” sono pari a 163 milioni di euro e si incrementano di 6 milioni di euro (+4%) rispetto al primo trimestre 2017 (157 milioni di euro) principalmente per effetto del positivo andamento dei volumi di traffico di Aeroporti di Roma e del gruppo Aéroports de la Côte d’Azur.

I “**Ricavi per lavori su ordinazione**” e gli “**Altri ricavi operativi**” sono complessivamente pari a 232 milioni di euro e si incrementano di 16 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2017 (216 milioni di euro), principalmente per l’incremento dei ricavi commerciali di Aeroporti di Roma, legati anche all’entrata a regime dell’avancorpo commerciale del Terminal 3 di Fiumicino inaugurato a fine 2016, e del gruppo Aéroports de la Côte d’Azur, nonché per i maggiori ricavi da prodotto di Telepass e per maggiori altri ricavi operativi del gruppo Aéroports de la Côte d’Azur.

⁽⁷⁾ Adeguamento tariffario riconosciuto dal MIT al netto dello 0,43% riferito al recupero sconti pendolari 2014-2017, componente senza impatto sui ricavi da pedaggio 2018 in quanto i ricavi ed i relativi crediti sono stati iscritti nei corrispettivi periodi di competenza.

Il totale dei “**Costi operativi netti**” ammontano complessivamente a 539 milioni di euro e si incrementano di 29 milioni di euro (+6%) rispetto al primo trimestre 2017 (510 milioni di euro).

I “**Costi esterni gestionali**” sono pari a 208 milioni di euro e si incrementano di 28 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2017 (180 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 32 milioni di euro, principalmente per l'effetto combinato dei seguenti fattori:

- a) l'aumento dei costi di manutenzione di Autostrade per l'Italia per operazioni invernali correlate alla maggiore nevosità nel primo trimestre 2018 rispetto al periodo di confronto, solo parzialmente compensati da minori lavori di pavimentazione;
- b) l'aumento dei costi di manutenzione delle concessionarie brasiliane, principalmente dovuto ai previsti cicli di manutenzione delle pavimentazioni sulla rete di Triangulo do Sol e Rodovias das Colinas;
- c) minori margini sui servizi di costruzione “in house” in relazione alla riduzione dei volumi degli interventi.

Gli “**Oneri concessori**” ammontano a 113 milioni di euro e si incrementano di 2 milioni di euro (+2%) rispetto al primo trimestre 2017 (111 milioni di euro), principalmente in relazione ai maggiori volumi di traffico delle concessionarie autostradali italiane.

Il “**Costo del lavoro netto**” è pari a 218 milioni di euro (219 milioni di euro nel primo trimestre 2017) e si decrementa di 1 milione di euro. Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 2 milioni di euro (+1%) dovuto principalmente all'incremento del costo medio, essenzialmente per oneri contrattuali delle società italiane.

Il “**Margine operativo lordo**” (EBITDA) è pari a 797 milioni di euro, con un incremento di 12 milioni di euro (+2%) rispetto al primo trimestre 2017 (785 milioni di euro). Su base omogenea, il margine operativo lordo si incrementa di 25 milioni di euro (+3%).

La voce “**Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore**” è pari a 282 milioni di euro, sostanzialmente in linea con il saldo del primo trimestre 2017 (275 milioni di euro).

Il “Margine operativo” (EBIT) è pari a 506 milioni di euro, con un incremento di 10 milioni di euro (+2%) rispetto al primo trimestre 2017 (496 milioni di euro).

Conto economico riclassificato consolidato^(*)

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2018	1° TRIMESTRE 2017 ⁽²⁾	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Ricavi da pedaggio	941	922	19	2
Ricavi per servizi aeronautici	163	157	6	4
Ricavi per lavori su ordinazione	8	8	-	-
Altri ricavi operativi	224	208	16	8
Totale ricavi operativi	1.336	1.295	41	3
Costi esterni gestionali ⁽¹⁾	-208	-180	-28	16
Oneri concessori	-113	-111	-2	2
Costo del lavoro netto	-218	-219	1	-
Totale costi operativi netti	-539	-510	-29	6
Margine operativo lordo (EBITDA)	797	785	12	2
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-282	-275	-7	3
Variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi	-9	-14	5	n.s.
Margine operativo (EBIT)	506	496	10	2
Oneri finanziari, al netto dei proventi finanziari	-120	-121	1	-1
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	-2	-2	-	-
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	384	373	11	3
Oneri fiscali	-116	-165	49	n.s.
Risultato delle attività operative in funzionamento	268	208	60	29
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-	-1	1	n.s.
Utile del periodo	268	207	61	29
Utile del periodo di pertinenza di Terzi	51	30	21	70
Utile del periodo di pertinenza del Gruppo	217	177	40	23

	1° TRIMESTRE 2018	1° TRIMESTRE 2017	VARIAZIONE
Utile base per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	0,26	0,22	0,04
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,26	0,22	0,04
- da attività operative cessate	-	-	-
Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	0,26	0,22	0,04
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,26	0,22	0,04
- da attività operative cessate	-	-	-

(*) Per la riconduzione al prospetto di conto economico consolidato ufficiale si rimanda al paragrafo al paragrafo “Note metodologiche”.

(1) Al netto del margine riconosciuto sui servizi di costruzione realizzati con strutture tecniche interne al Gruppo.

(2) Si segnala che rispetto a quanto pubblicato nella Informativa finanziaria al 31 marzo 2017, i ricavi ed i costi operativi sono stati ridotti di un importo pari a 2 milioni di euro, determinando una invarianza dei margini intermedi e del risultato del periodo.

Gli **“Oneri finanziari, al netto dei relativi proventi”** del primo trimestre 2018 sono pari a 120 milioni di euro in linea con il saldo dello stesso periodo del 2017 (121 milioni di euro) si evidenzia tuttavia:

- a) la rilevazione, nel corso del primo trimestre 2018, degli oneri finanziari (9 milioni di euro) connessi in massima parte alle commissioni di mancato utilizzo maturate sulle linee di credito sottoscritte a maggio 2017 a seguito dell’OPAS (cancellate in data 13 aprile 2018 a seguito del ritiro dell’OPAS stessa);
- b) la rilevazione di proventi finanziari (8 milioni di euro), in relazione alla estinzione di parte degli strumenti finanziari derivati con clausola di “deal contingent hedge” connessi all’OPAS, classificati di non hedge accounting già al 31 dicembre 2017.

Gli **“Oneri fiscali”** sono pari a 116 milioni di euro e registrano un decremento di 49 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2017 essenzialmente riconducibile ai maggiori oneri fiscali allora rilevati, pari a 46 milioni di euro, in relazione alla distribuzione del dividendo straordinario in natura di Autostrade per l’Italia ad Atlantia, nell’ambito della riorganizzazione del Gruppo completata nel 2017.

Il **“Risultato delle attività operative in funzionamento”** è pari a 268 milioni di euro con un incremento di 60 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2017 (208 milioni di euro) in prevalenza per il citato onere fiscale rilevato nel primo trimestre 2017.

L’**“Utile del periodo”**, pari a 268 milioni di euro, si incrementa di 61 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2017 (207 milioni di euro). Su base omogenea, l’utile del periodo si incrementa di 24 milioni di euro (+10%).

L’**“Utile del periodo di pertinenza del Gruppo”** (217 milioni di euro) presenta un incremento di 40 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2017 (177 milioni di euro). Su base omogenea, l’utile del periodo di competenza di Gruppo si incrementa di 19 milioni di euro (+10%).

L’**“Utile del periodo di competenza di Terzi”** è pari a 51 milioni di euro e si incrementa di 21 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2017 (30 milioni di euro), prevalentemente a seguito dell’ingresso di soci Terzi nel capitale di Autostrade per l’Italia.

Struttura patrimoniale-finanziaria consolidata

Al 31 marzo 2018 le “**Attività non finanziarie non correnti**” sono pari a 30.038 milioni di euro e si incrementano di 778 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2017, essenzialmente per la partecipazione al 15,49% del capitale di Getlink (valore di carico pari a 1.056 milioni di euro), società che gestisce il collegamento sottomarino che collega Francia e Regno Unito, detenuto dal Gruppo a seguito dell’acquisto del 100% del capitale del veicolo Aero I Global & International S.à.r.l., in parte compensato dagli ammortamenti del periodo.

Il “**Capitale d’esercizio**” presenta un valore negativo pari a 1.117 milioni di euro, in linea con il saldo al 31 dicembre 2017. Tra le variazioni del periodo si rilevano l’aumento di 106 milioni di euro della quota corrente dei fondi per impegni da convenzione (per la riclassifica dalla quota non corrente al netto degli utilizzi) e il decremento delle passività commerciali (pari a 79 milioni di euro) per i minori investimenti effettuati nel periodo rispetto all’ultimo trimestre 2017.

Le “**Passività non finanziarie non correnti**” sono pari a 6.690 milioni di euro e si decrementano di 199 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2017 essenzialmente per la riclassifica della quota corrente dei fondi per impegni da convenzione (181 milioni di euro).

Il “**Patrimonio netto di Gruppo e di Terzi**” ammonta a 11.969 milioni di euro (11.763 milioni di euro al 31 dicembre 2017). Il “**Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo**”, pari a 8.996 milioni di euro, presenta un incremento complessivo di 224 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2017 attribuibile essenzialmente all’utile del periodo (217 milioni di euro), all’effetto positivo derivante dalla prima applicazione del nuovo principio contabile IFRS 9 (29 milioni di euro) rilevato all’1 gennaio 2018 e alla variazione negativa della riserva da conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall’euro (23 milioni di euro), in relazione al deprezzamento del real brasiliano e del peso cileno rispetto all’euro.

Il “**Patrimonio netto di pertinenza di Terzi**” è pari a 2.973 milioni di euro si riduce di 18 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2017 principalmente per l’effetto combinato della deliberazione di dividendi (52 milioni di euro), della citata variazione negativa della riserva da conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall’euro (21 milioni di euro) e dell’utile del periodo di competenza di Terzi (51 milioni di euro).

L'“**Indebitamento finanziario netto**” al 31 marzo 2018 è pari a 10.262 milioni di euro e si incrementa di circa 766 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2017 (9.496 milioni di euro) essenzialmente per il citato investimento in in Aero I Global & International S.à.r.l. che detiene il 15,49% del capitale di Getlink. Come detto, il diverso trattamento contabile richiesto dall'IFRS 9 su operazioni di modificazione non sostanziale di passività finanziarie ha comportato, in relazione ad alcune operazioni perfezionate da Autostrade per l'Italia e Aeroporti di Roma nel 2017, una riduzione delle passività finanziarie stesse pari a 42 milioni di euro, rilevata come richiesto dal principio ad incremento del patrimonio netto dall'1 gennaio 2018, al netto del corrispondente effetto fiscale (pari a 10 milioni di euro).

Al 31 marzo 2018 il Gruppo dispone di una riserva di liquidità (tra disponibilità liquide, depositi vincolati e linee di credito non revocabili non utilizzate) pari a 11.014 milioni di euro, dei quali 4.000 milioni di euro finalizzati alla copertura parziale delle necessità finanziarie correlate all'operazione di investimento in Abertis Infraestructuras S.A. e in Hochtief A.G..

Al 31 marzo 2018, non considerando le linee accese per l'operazione Abertis, il Gruppo dispone di linee di finanziamento con una vita media residua di circa otto anni e otto mesi un periodo di utilizzo residuo medio ponderato pari a tre anni e tre mesi. L'indebitamento finanziario fruttifero è espresso per il 89% a tasso fisso.

Nel primo trimestre 2018 il costo medio della provvista a medio-lungo termine del Gruppo è stato del 3,5% (per l'effetto combinato del 3,1% relativo alle società operanti in Italia, del 5,4% relativo alle società cilene e del 10,9% relativo alle società brasiliane).

A seguito dell'accordo di investimento congiunto concluso con ACS ed Hochtief, Atlantia ha ritirato la propria offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni ordinarie emesse da Abertis Infraestructuras ed ha cancellato ad aprile 2018 le linee di finanziamento concesse dagli istituti di credito a maggio 2017 per complessivi 14.700 milioni di euro (successivamente ridotte a 11.648 milioni di euro per effetto sia dell'emissione obbligazionaria di luglio 2017, sia della cessione di quote di partecipazione al capitale di talune società controllate e collegate, perfezionate nel corso del secondo semestre 2017).

Le linee di finanziamento cancellate sono state sostituite attraverso una combinazione di linee finanziarie per massimi 4.000 milioni di euro, articolate come segue:

- a) Linea Term Loan: fino a 1.500 milioni di euro, vita media 4,4 anni e rimborso in tranche con scadenze comprese tra 4 e 5 anni;
- b) Linea Bridge to Bond: fino a 2.500 milioni di euro, rimborso bullet, durata 18,5 mesi dalla data di firma, da rimborsarsi con i proventi di successive emissioni di Atlantia sui mercati dei capitali.

Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata^(*)

MILIONI DI EURO	31/03/2018	31/12/2017	VARIAZIONE
Attività non finanziarie non correnti (A)	30.038	29.260	778
Capitale d'esercizio (B)	-1.117	-1.112	-5
Capitale investito lordo (C=A+B)	28.921	28.148	773
Passività non finanziarie non correnti (D)	-6.690	-6.889	199
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	22.231	21.259	972
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	8.996	8.772	224
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	2.973	2.991	-18
Patrimonio netto (F)	11.969	11.763	206
Indebitamento finanziario netto non corrente (G)	12.877	13.654	-777
Posizione finanziaria netta corrente (H)	-2.615	-4.158	1.543
Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H)	10.262	9.496	766
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	22.231	21.259	972

(*) Per la riconduzione al prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata ufficiale si rimanda al paragrafo "Note Metodologiche".

Gestione finanziaria consolidata

Il "Flusso finanziario netto generato dall'attività di esercizio", pari a 461 milioni di euro, si decrementa di 137 milioni di euro rispetto al periodo comparativo (598 milioni di euro), essenzialmente per il diverso apporto nei due periodi a confronto del flusso di variazione del capitale operativo, negativo per 129 milioni di euro nel primo trimestre 2018 anche in relazione al decremento dei debiti verso fornitori per i minori investimenti realizzati nel periodo e positivo per 44 milioni di euro nel periodo comparativo. Si rileva inoltre un maggiore FFO per 46 milioni di euro. Su base omogenea, l'FFO risulta pari a 581 milioni di euro con un incremento di 17 milioni (+3%) rispetto al primo trimestre 2017, prevalentemente per i maggiori flussi finanziari derivanti dalla gestione operativa (EBITDA).

Il "Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie" del primo trimestre 2018 è pari a 1.235 milioni di euro, essenzialmente per l'acquisto del 100% della partecipazione al

capitale in Aero I Global & International S.à.r.l. che detiene il 15,49% del capitale di Getlink per un importo pari a 1.056 milioni di euro.

Il **“Flusso finanziario netto per capitale proprio”** del primo trimestre 2018 è pari a 52 milioni di euro in relazione ai dividendi deliberati a favore dei soci Terzi.

Le **“Altre variazioni dell’indebitamento finanziario netto”** del primo trimestre 2018 riducono l’indebitamento finanziario netto per 60 milioni di euro principalmente per la citata rilevazione degli effetti della prima applicazione del nuovo principio contabile IFRS 9, pari a 42 milioni di euro, come precedentemente descritto.

L’impatto dei flussi sopra commentati comporta un incremento dell’indebitamento finanziario netto del primo trimestre 2018 pari a 766 milioni di euro.

Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato^(*)

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2018	1° TRIMESTRE 2017
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO		
FFO-Cash Flow Operativo	564	518
Variazione del capitale operativo	-129	44
Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie	26	36
Flusso finanziario netto da attività di esercizio (A)	461	598
FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTI IN ATTIVITÀ NON FINANZIARIE		
Investimenti operativi	-176	-247
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)	6	17
Investimenti in partecipazioni	-10	-
Investimenti in società consolidate, incluso l'indebitamento finanziario netto apportato	-1.056	-
Variazione netta delle altre attività non correnti	1	-1
Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie (B)	-1.235	-231
FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) CAPITALE PROPRIO		
Acquisto di azioni proprie	-	-84
Dividendi deliberati da società del Gruppo a soci terzi	-52	-31
Incasso da esercizio piani di compensi basati su azioni	-	4
Flusso finanziario netto per capitale proprio (C)	-52	-111
Flusso finanziario netto (assorbito)/generato nel periodo (A+B+C)	-826	256
Altre variazioni dell'indebitamento finanziario netto (D)	60	70
(Incremento)/Decremento dell'indebitamento finanziario netto del periodo (A+B+C+D)	-766	326
Indebitamento finanziario netto a inizio periodo	-9.496	-11.677
Indebitamento finanziario netto a fine periodo	-10.262	-11.351

(*) Per la riconduzione al prospetto di rendiconto finanziario consolidato ufficiale si rimanda al paragrafo "Note metodologiche".

Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza

I principali indicatori economico-gestionali del Gruppo in Italia e all'estero lasciano prevedere una positiva evoluzione della redditività per l'intero esercizio 2018.

Una volta completata l'operazione di acquisto della società, il gruppo Abertis Infraestructuras entrerà nel perimetro di consolidamento di Atlantia.

Note metodologiche

Variazioni su base omogenea

Nella tabella seguente è presentata la riconciliazione dei valori consolidati su base omogenea, per i due periodi a confronto, del Margine Operativo Lordo (EBITDA), dell'Utile del periodo, dell'Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo con i corrispondenti valori desunti dai prospetti riclassificati esposti in precedenza.

MILIONI DI EURO	Note	Valori del 1°trimestre 2018				Valori del 1°trimestre 2017			
		MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DEL PERIODO	UTILE DEL PERIODO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO	MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DEL PERIODO	UTILE DEL PERIODO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO
Valori reported (A)		797	268	217	564	785	207	177	518
Effetti non omogenei									
Variazione dei tassi di cambio	(1)	-12	-4	-2	-9	-	-	-	-
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	(2)	-	4	3	-	-	7	7	-
Oneri connessi ad operazioni societarie	(3)	-1	-2	-2	-8	-	-	-	-
Imposte su operazioni di riorganizzazione societaria del Gruppo	(4)	-	-	-	-	-	-46	-46	-46
Variazione interessenze di minoranza	(5)	-	-	-	-	-	-	17	-
Subtotale (B)		-13	-2	-1	-17	-	-39	-22	-46
Valori su base omogenea (C) = (A)-(B)		810	270	218	581	785	246	199	564

Note:

L'espressione "su base omogenea", utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, indica che i valori dei periodi a confronto sono determinati escludendo i seguenti effetti:

- dai dati consolidati del primo trimestre 2018, la differenza tra i saldi delle società con valuta funzionale diversa dall'euro del primo trimestre 2018 convertiti ai tassi di cambio medi del periodo e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi dell'omologo periodo del 2017;
- dai dati consolidati del primo trimestre 2018 e del primo trimestre 2017, l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
- dai dati consolidati del primo trimestre 2018, gli oneri relativi all'Offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras;
- dai dati consolidati del primo trimestre 2017, delle imposte correnti connesse alla distribuzione da Autostrade per l'Italia alla controllante Atlantia di un dividendo straordinario in natura mediante assegnazione della totalità delle partecipazioni detenute in Autostrade dell'Atlantico e in Autostrade Indian Infrastructure Development;
- dai dati consolidati del primo trimestre 2017, la stima degli impatti sull'utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo qualora fossero avvenute ad inizio del 2017 le variazioni delle interessenze in società consolidate perfezionate nel corso del corso 2017 e relative a: i) la cessione del 11,94% del capitale di Autostrade per l'Italia, ii) la cessione del 12,50% di Azzurra Aeroporti, iii) l'acquisizione di una quota aggiuntiva pari al 2,65% del capitale di Aeroporti di Roma.

Dati economico-finanziari consolidati “adjusted” e riconciliazione con i dati consolidati “reported”^(*)

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2018		1° TRIMESTRE 2017	
	EBITDA	FFO	EBITDA	FFO
Dati reported	797	564	785	518
Integrazione dei ricavi per minimo garantito	21	21	22	22
Contributi per manutenzioni autostradali	5	5	4	4
Storno dei proventi da attualizzazione delle attività finanziarie per diritti concessori (minimo garantito)	-	-11	-	-11
Storno dei proventi da attualizzazione delle attività finanziarie per contributi per manutenzioni autostradali	-	-1	-	-2
Totale adjustments	26	14	26	13
Dati adjusted	823	578	811	531

MILIONI DI EURO	INDEBITAMENTO	INDEBITAMENTO
	FINANZIARIO NETTO AL 31/03/2018	FINANZIARIO NETTO AL 31/12/2017
Dati reported	10.262	9.496
Storno delle attività finanziarie per:		
- diritto di subentro	400	400
- minimo garantito	590	602
- contributi per manutenzioni autostradali	76	79
Totale adjustments	1.066	1.081
Dati adjusted	11.328	10.577

^(*) La metodologia di elaborazione degli indicatori alternativi di performance "adjusted" è la medesima adottata e descritta nella Relazione finanziaria annuale 2017, cui si rimanda per maggiori informazioni.

Indicatori Alternativi di Performance

Le performance del Gruppo sono valutate sulla base di alcuni Indicatori Alternativi di Performance ("IAP"), elaborati in coerenza con quanto già riportato nella Relazione finanziaria annuale 2017 del Gruppo, cui si rimanda. Come richiesto dalla Comunicazione Consob del 3 dicembre 2015, che recepisce in Italia gli orientamenti sugli IAP emessi dall'European Securities and Markets Authority (ESMA), di seguito è descritta la composizione di ciascun indicatore ed è fornita la riconciliazione con i corrispondenti dati ufficiali:

- **“Margine operativo lordo (EBITDA)”**: è l'indicatore sintetico della redditività lorda derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo e i costi operativi dai ricavi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore, variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi;
- **“Margine operativo (EBIT)”**: è l'indicatore che misura la redditività operativa dei capitali complessivamente investiti in azienda, calcolato sottraendo dall'EBITDA gli ammortamenti, le svalutazioni e i ripristini di valore, la variazione operativa dei fondi e gli altri stanziamenti rettificativi. L'EBIT, così come l'EBITDA, non include la componente capitalizzata di oneri finanziari relativi a servizi di costruzione, che è evidenziata in una voce specifica della gestione finanziaria nel prospetto di Conto economico riclassificato, mentre è compresa nei ricavi nel prospetto ufficiale di conto economico consolidato;
- **“Capitale investito netto”**: espone l'ammontare complessivo delle attività di natura non finanziaria, al netto delle passività di natura non finanziaria;
- **“Indebitamento finanziario netto”**: rappresenta l'indicatore della quota del capitale investito netto coperta attraverso passività nette di natura finanziaria, composto dalle “Passività finanziarie correnti e non correnti”, al netto delle “Attività finanziarie correnti e non correnti”;
- **“Investimenti operativi”**: rappresenta l'indicatore degli investimenti complessivi connessi allo sviluppo del business del Gruppo calcolati come somma dei flussi finanziari per investimenti in attività materiali, in concessione e in altri beni immateriali, escludendo gli investimenti in partecipazioni;
- **“FFO-Cash Flow Operativo”**: è l'indicatore dei flussi finanziari generati o assorbiti dalla gestione operativa. L'FFO-Cash Flow Operativo è determinato come: utile del periodo + ammortamenti +/- svalutazioni/ripristinamenti di valore di attività +/- accantonamenti/rilasci di fondi + altri stanziamenti rettificativi + oneri finanziari da attualizzazione di fondi +/- quota di perdita/utile di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione di attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- imposte differite/anticipate rilevate a conto economico.

Si evidenzia inoltre che alcuni IAP, elaborati come sopra indicato, sono presentati anche al netto di talune rettifiche operate ai fini di un confronto omogeneo nel tempo o in applicazione di una differente rappresentazione contabile ritenuta più efficace nel descrivere la performance economico-finanziaria di specifiche attività del Gruppo. Tali rettifiche agli IAP sono riconducibili alle seguenti due fattispecie:

- a) **“Variazioni su base omogenea”**, utilizzate per il commento delle variazioni del Margine operativo lordo (EBITDA), dell'Utile del periodo, dell'Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo e determinate escludendo, ove presenti, gli effetti derivanti da: (i) variazioni dell'area di consolidamento, (ii) variazioni dei tassi di cambio dei saldi di società consolidate con valuta funzionale diversa dall'euro ed (iii) eventi e/o operazioni non strettamente connessi alla gestione operativa che influiscono in maniera apprezzabile sui saldi di almeno uno dei due esercizi a confronto. Nel paragrafo “Note metodologiche-Variazioni su base omogenea”, riportato nel presente comunicato stampa, è fornita la riconciliazione tra gli indicatori su base omogenea e i corrispondenti valori desunti dai prospetti contabili riclassificati, oltre ad un dettaglio delle rettifiche apportate, a cui si rimanda;
- b) **“Dati economico-finanziari consolidati adjusted”**, presentati per EBITDA, FFO-Cash Flow Operativo e Indebitamento finanziario netto e calcolati escludendo dai corrispondenti valori inclusi nei prospetti contabili riclassificati consolidati (“dati reported”) gli effetti connessi all'applicazione del “modello finanziario” dell'IFRIC 12 adottato da alcune concessionarie del Gruppo. Per un dettaglio delle rettifiche apportate e la riconciliazione con i corrispondenti dati reported si rinvia al paragrafo “Note metodologiche-Dati economico-finanziari consolidati adjusted e riconciliazione con i dati consolidati reported”, riportato nel presente comunicato stampa.

Riconduzione dei prospetti contabili ufficiali con quelli riclassificati

Si riportano di seguito i prospetti di riconduzione del Conto economico, della Situazione patrimoniale-finanziaria e del Rendiconto finanziario, redatti ai sensi dei principi contabili internazionali IFRS, con i corrispondenti prospetti riclassificati, presentati nel paragrafo “Andamento economico-finanziario del Gruppo”.

Prospetto di riconciliazione tra Conto economico consolidato e Conto economico riclassificato consolidato

MILIONI DI EURO	I TRIMESTRE 2018						I TRIMESTRE 2017					
	Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato			Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato		
	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto
Riconduzione delle voci												
Ricavi da pedaggio			941			941			922			922
Ricavi per servizi aeronautici			163			163			157			157
Ricavi per servizi di costruzione			72						117			
Ricavi per servizi di costruzione - contributi e costi esterni	(a)	62					(a)	107				
Costo per il personale capitalizzato - opere con benefici economici aggiuntivi	(b)	9					(b)	9				
Ricavi per servizi di costruzione: capitalizzazione degli oneri finanziari	(c)	1					(c)	1				
Ricavi per lavori su ordinazione			8			8			8			8
Altri ricavi	(d)		224			224	(d)		208			208
Altri ricavi operativi				(d)						(d)		
Totale Ricavi			1.408			1.396			1.412			1.295
TOTALE RICAVI OPERATIVI												
Materie prime e materiali			-75			-75			-77			-77
Costi per servizi			-236			-236			-287			-287
Plusvalenze (Minusvalenze) da dismissioni di elementi di attività materiali												
Altri oneri			-141						-122			
Oneri concessori	(r)		-113				(r)		-111			
Oneri per godimento beni di terzi			-6			-6			-6			-6
Oneri diversi			-22			-22			-5			-5
Utilizzo del fondo per impegni da convenzioni				(g)	57				69			
Ricavi per servizi di costruzione: contributi e capitalizzazione dei costi esterni	(a)	62					(a)	107				
Utilizzo fondi per rinnovo infrastrutture aeroportuali				(f)	12				19			
COSTI ESTERNI GESTIONALI						-208						-180
ONERI CONCESSORI				(r)		-113				(r)		-111
Costo per il personale	(e)		-243				(e)		-243			
COSTO DEL LAVORO NETTO				(e+h)		-218				(e+h)		-219
TOTALE COSTI OPERATIVI NETTI						-539						-510
MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)						797						785
VARIAZIONE OPERATIVA DEI FONDI E ALTRI STANZIAMENTI RETTIFICATIVI						-9						-14
Variazione operativa dei fondi per accantonamenti			3			5			5			1
(Accantonamenti) Utilizzi del fondo per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali			5			5			1			1
(Accantonamenti) Utilizzi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali			1						5			
Accantonamenti fondi per rinnovo infrastrutture aeroportuali			-11			-11			-14			-14
Utilizzo fondi per rinnovo infrastrutture aeroportuali	(f)	12					(f)	19				
Accantonamenti dei fondi per rischi e oneri			-3			-3			-1			-1
(Svalutazioni) Ripristini di valore				(k)						(k)		
Utilizzo fondo per impegni da convenzioni			73						84			
Utilizzo del fondo per impegni da convenzioni	(g)	57					(g)	69				
Costo per il personale capitalizzato - opere senza benefici economici aggiuntivi	(h)	16					(h)	15				
Ammortamenti	(i)		-282				(i)		-275			
Ammortamento attività materiali			-18						-15			
Ammortamento diritti concessori immateriali			-247						-245			
Ammortamento altre attività immateriali			-17						-15			
(Svalutazioni) Ripristini di valore												
(Svalutazioni) Ripristini valore attività materiali e immateriali	(j)						(j)					
(Svalutazioni) Ripristini di valore	(k)						(k)					
AMMORTAMENTI, SVALUTAZIONI E RIPRISTINI DI VALORE				(+j)		-282				(+j)		-275
TOTALE COSTI			-901						-915			
RISULTATO OPERATIVO			507						497			
MARGINE OPERATIVO (EBIT)						508						498
Proventi finanziari			146						89			
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e attività finanziarie per contributi	(l)		19				(l)		19			
Dividendi da imprese partecipate	(m)		4				(m)		3			
Altri proventi finanziari	(n)		123				(n)		67			
Oneri finanziari			-270						-214			
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	(o)		-11				(o)		-11			
Altri oneri finanziari	(p)		-259				(p)		-203			
Utili (Perdite) su cambi	(q)		9				(q)		9			
PROVENTI (ONERI) FINANZIARI			-121						-122			
Oneri finanziari, al netto dei proventi finanziari				(l+m+n+o+p+q+c)		-120				(l+m+n+o+p+q+c)		-121
Quota dell'utile (perdite) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto			-2			-2			-2			-2
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO			384			384			373			373
Oneri fiscali			-116			-116			-165			-165
Imposte correnti sul reddito			-101						-136			
Differenze su imposte sul reddito di esercizi precedenti			-15						-29			
Imposte anticipate e differite												
RISULTATO DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO			268			268			208			208
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate									-1			-1
UTILE DEL PERIODO			268			268			207			207
di cui:												
Utile del periodo di pertinenza del Gruppo			217			217			177			177
Utile del periodo di pertinenza di Terzi			51			51			30			30

Prospetto di riconciliazione tra Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata e Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	31/03/2018				31/12/2017			
	Prospetto ufficiale		Prospetto riclassificato		Prospetto ufficiale		Prospetto riclassificato	
	Rif.	Voci da prospetto	Rif.	Voci da prospetto	Rif.	Voci da prospetto	Rif.	Voci da prospetto
Riconduzione delle voci								
Attività materiali	(a)	290		290	(a)	303		303
Attività immateriali	(b)	27.181		27.181	(b)	27.424		27.424
Partecipazioni	(c)	1.331		1.331	(c)	267		267
Attività per imposte anticipate	(d)	1.229		1.229	(d)	1.258		1.258
Altre attività non correnti	(e)	7		7	(e)	8		8
Totale attività non finanziarie non correnti (A)				30.038				29.260
Capitale d'esercizio								
Attività commerciali	(f)	1.841		1.841	(f)	1.798		1.798
Attività per imposte sul reddito correnti	(g)	82		82	(g)	79		79
Altre attività correnti	(h)	208		208	(h)	187		187
Attività non finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate			(w)	4			(w)	5
Fondi correnti per impegni da convenzioni	(i)	-533		-533	(i)	-427		-427
Fondi correnti per accantonamenti	(j)	-381		-381	(j)	-380		-380
Passività commerciali	(k)	-1.505		-1.505	(k)	-1.583		-1.583
Passività per imposte sul reddito correnti	(l)	-233		-233	(l)	-151		-151
Altre passività correnti	(m)	-599		-599	(m)	-634		-634
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate			(x)	-1			(x)	-6
Totale capitale d'esercizio (B)				-1.117				-1.112
Capitale investito lordo (C=A+B)				28.921				28.148
Passività non finanziarie non correnti								
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	(n)	-2.775		-2.775	(n)	-2.961		-2.961
Fondi non correnti per accantonamenti	(o)	-1.558		-1.558	(o)	-1.566		-1.566
Passività per imposte differite	(p)	-2.240		-2.240	(p)	-2.254		-2.254
Altre passività non correnti	(q)	-117		-117	(q)	-108		-108
Totale passività non finanziarie non correnti (D)				-6.690				-6.889
Capitale investito netto (E=C+D)				22.231				21.259
Totale patrimonio netto (F)		11.969		11.969		11.763		11.763
Indebitamento finanziario netto								
Indebitamento finanziario netto non corrente								
Passività finanziarie non correnti	(r)	15.197		15.197	(r)	15.970		15.970
Attività finanziarie non correnti	(s)	-2.320		-2.320	(s)	-2.316		-2.316
Totale indebitamento finanziario netto non corrente (G)				12.877				13.654
Posizione finanziaria netta corrente								
Passività finanziarie correnti	(t)	4.014		4.014	(t)	2.254		2.254
Scoperti di conto corrente		13		13		18		18
Finanziamenti a breve termine		1.524		1.524		430		430
Derivati correnti con fair value negativo		6		6		14		14
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine		2.368		2.368		1.718		1.718
Altre passività finanziarie correnti		103		103		74		74
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(u)	-5.789		-5.796	(u)	-5.624		-5.631
Disponibilità liquide		-5.397		-5.397		-4.840		-4.840
Mezzi equivalenti		-392		-392		-784		-784
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate			(y)	-7			(y)	-7
Attività finanziarie correnti	(v)	-833		-833	(v)	-781		-781
Dritti concessori finanziari correnti		-449		-449		-447		-447
Attività finanziarie correnti per contributi		-65		-65		-70		-70
Depositi vincolati correnti		-188		-188		-179		-179
Derivati correnti con fair value positivo		-		-		-1		-1
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine		-114		-114		-71		-71
Altre attività finanziarie correnti		-17		-17		-13		-13
Totale posizione finanziaria netta corrente (H)				-2.615				-4.158
Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H)				10.262				9.496
Copertura del capitale investito netto (L=F+I)				22.231				21.259
Attività destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate	(y+w)	11			(y+w)	12		
Passività connesse ad attività operative cessate	(x)	1			(x)	6		
TOTALE ATTIVITÀ NON CORRENTI	(a+b+c+d+e+s)	32.358			(a+b+c+d+e-s)	31.576		
TOTALE ATTIVITÀ CORRENTI	(f+g+h+u+v-y+w)	8.764			(f+g+h+u+v-y+w)	8.481		
TOTALE PASSIVITÀ NON CORRENTI	(-n-o-p-q+r)	21.887			(-n-o-p-q+r)	22.859		
TOTALE PASSIVITÀ CORRENTI	(-j-k-l-m+t-x)	7.266			(-j-k-l-m+t-x)	5.435		

Riconduzione del prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato con il rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2018		1° TRIMESTRE 2017		
Riconduzione delle voci	Note	Rendiconto finanziario consolidato	Variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato	Rendiconto finanziario consolidato	Variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO					
Utile del periodo		268	268	207	207
Rettificato da:					
Ammortamenti		282	282	275	275
Variazione operativa dei fondi, al netto degli utilizzi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali		9	9	14	14
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni		11	11	11	11
Quota dell'(utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto		2	2	2	2
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico		14	14	29	29
Altri oneri (proventi) non monetari		-22	-22	-20	-20
FFO-Cash Flow Operativo			564		518
Variazione del capitale operativo	(a)		-129		44
Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie	(b)		26		36
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	(a+b)	-103		80	
Flusso finanziario netto da attività di esercizio (A)		461	461	598	598
FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTI IN ATTIVITÀ NON FINANZIARIE					
Investimenti in attività in concessione		-158	-158	-221	-221
Investimenti in attività materiali		-8	-8	-15	-15
Investimenti in altre attività immateriali		-10	-10	-11	-11
Investimenti operativi			-176		-247
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)		6	6	17	17
Investimenti in partecipazioni		-10	-10	-	-
Costo dell'acquisizione	(c)	-1.056	-1.056	-	-
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti	(d)	-	-	-	-
Passività finanziarie nette apportate, escluse le disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti	(e)	-	-	-	-
Acquisizioni di capitale aggiuntivo e/o investimenti in società consolidate al netto delle disponibilità liquide nette apportate	(c+d)	-1.056	-	-	-
Investimenti in società consolidate, incluso l'indebitamento finanziario netto apportato	(c+d+e)		-1.056		-
Variazione netta delle altre attività non correnti		1	1	-1	-1
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti	(f)	-74		-48	
Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie (B)	(g)		-1.235		-231
Flusso di cassa netto per attività di investimento (C)	(g+f)	-1.309		-279	
FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) CAPITALE PROPRIO					
Acquisto di azioni proprie		-	-	-84	-84
Dividendi deliberati da società del Gruppo a soci terzi	(h)		-52		-31
Dividendi corrisposti	(i)	-23			
Incasso da esercizio piani di compensi basati su azioni		-	-	4	4
Flusso finanziario netto per capitale proprio (D)			-52		-111
Flusso finanziario netto (assorbito)/generato nel periodo (A+B+D)			-826		256
Emissione di prestiti obbligazionari				780	
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)				30	
Rimborsi di prestiti obbligazionari				-21	
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)		-88		-74	
Rimborsi di debiti di leasing finanziario				-1	
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti		1.132		-407	
Flusso di cassa netto da attività finanziaria (E)		1.021		227	
Altre variazioni dell'indebitamento finanziario netto (F)			60		70
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti (G)		-5		1	
(Incremento)/Decremento dell'indebitamento finanziario netto del periodo (A+B+D+F)			-766		326
Indebitamento finanziario netto a inizio periodo			-9.496		-11.677
Indebitamento finanziario netto a fine periodo			-10.262		-11.351
Incremento delle disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo (A+C+E+G)		168		547	
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO		5.613		3.386	
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO		5.781		3.933	

Note:

- a) La "Variazione del capitale operativo" espone la variazione delle voci patrimoniali di natura commerciale direttamente correlate ai business di riferimento del Gruppo (in particolare: rimanenze di magazzino, attività commerciali e passività commerciali);
- b) le "Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie" espone la variazione delle voci patrimoniali di natura non commerciale (in particolare: attività e passività per imposte sul reddito correnti, altre attività e altre passività correnti, fondi correnti per accantonamenti e per impegni da convenzioni);
- c) il "Costo dell'acquisizione" espone l'esborso finanziario sostenuto per gli investimenti in società consolidate;
- d) le "Disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti" includono l'apporto di cassa di società acquisite;
- e) le "Passività finanziarie nette apportate, escluse le disponibilità liquide e mezzi equivalenti acquisiti" includono l'apporto di indebitamento finanziario netto di società acquisite;
- f) la "Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti" è esclusa dal Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato in quanto non incide sull'indebitamento finanziario netto;
- g) il "Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie" esclude le variazioni delle attività e passività finanziarie di cui alla nota f) che non incidono sull'indebitamento finanziario netto;
- h) i "Dividendi deliberati da società del Gruppo" corrispondono agli importi deliberati dalla Capogruppo e dalle altre società del Gruppo per la quota di pertinenza di soci Terzi, indipendentemente dall'esercizio di erogazione;
- i) i "Dividendi corrisposti" si riferiscono agli ammontari effettivamente erogati nell'esercizio di riferimento.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Giancarlo Guenzi dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa finanziaria contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

La posizione finanziaria del Gruppo, così come definita dalla Raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority-ESMA (ex CESR) del 10 febbraio 2005, successivamente aggiornata dall'ESMA in data 20 marzo 2013 (ossia non sottraendo le attività finanziarie non correnti dall'indebitamento finanziario), presenta al 31 marzo 2018 un saldo negativo complessivo pari a 12.582 milioni di euro, al 31 dicembre 2017 un saldo negativo complessivo pari a 11.812 milioni di euro.