



Comunicato Stampa

## CANADA PENSION PLAN INVESTMENT BOARD PARTNER DI ATLANTIA IN CILE

*«L'operazione odierna permette di raggiungere tre importanti obiettivi strategici: avviare una partnership con uno dei più importanti investitori istituzionali al mondo, recuperare risorse finanziarie per il mantenimento di parametri finanziari di eccellenza al servizio dei piani di investimento del Gruppo e rendere evidente il valore creato dal 2006 in poi attraverso 4 successive operazioni di acquisto e aggregazione a livello locale», ha dichiarato Giovanni Castellucci, Amministratore Delegato di Atlantia*

Roma, 19 aprile 2012 - Atlantia comunica che in data odierna, la controllata Autostrade per l'Italia S.p.A. ha sottoscritto con Canada Pension Plan Investment Board (CPPIB), primario fondo pensione canadese, una promessa di vendita che porterà CPPIB a detenere il 49,99% del capitale di Gruppo Costanera.

Il corrispettivo totale dell'operazione ammonta a CLP 560 miliardi (pari a circa 857 milioni di euro) corrispondente a una valutazione per il 100% del capitale di Gruppo Costanera di circa 1.725 milioni di euro.

CPPIB è un'organizzazione professionale per la gestione degli investimenti che ha il compito di impiegare le risorse temporaneamente inutilizzate che il Canada Pension Plan (Fondo Pensione Canadese) amministra per erogare prestazioni a 18 milioni fra iscritti e beneficiari. Con sede centrale a Toronto, CPPIB ha uno statuto proprio ed è gestita in

Investor Relations

e-mail: [investor.relations@atlantia.it](mailto:investor.relations@atlantia.it)

Rapporti con i Media

e-mail: [media.relations@atlantia.it](mailto:media.relations@atlantia.it)

[www.atlantia.it](http://www.atlantia.it)

maniera autonoma rispetto al Canada Pension Plan e alle autorità pubbliche. Al 31 dicembre 2011 il totale delle risorse amministrato dal Fondo CPP era pari a 152,8 miliardi di dollari.

Nell'ambito dell'operazione, il 50% del capitale sociale di Nueva Inversiones<sup>(1)</sup> - attualmente detenuto indirettamente da Autostrade per l'Italia - confluirà sotto il controllo di Grupo Costanera che in tal modo deterrà il 100% delle seguenti società concessionarie operanti nell'area di Santiago del Cile: Costanera Norte, AMB, Vespucio Sur, Litoral Central, Nororientale.

L'operazione è subordinata al completamento dell'acquisizione del 100% del capitale di Autostrade Sud America mediante l'acquisto delle quote detenute da SIAS e Mediobanca in base agli accordi sottoscritti in data 25 febbraio 2012, nonché all'ottenimento delle necessarie autorizzazioni (i.e. nulla-osta delle autorità competenti e consenso delle banche finanziatrici).

Nel 2011 Grupo Costanera e le cinque società concessionarie oggetto della transazione hanno registrato complessivamente un EBITDA pari a € 147 milioni, con un indebitamento finanziario netto a fine 2011 pari a € 997 milioni<sup>(2)</sup>.

Ad esito delle operazioni Atlantia manterrà il 50,01% di Grupo Costanera e continuerà a consolidarne i risultati.

Autostrade per l'Italia è stata assistita nell'operazione da Goldman Sachs e da Credit Suisse.

---

<sup>1</sup> Nueva Inversiones (NI) è la holding che detiene il 100% del capitale delle concessionarie Vespucio Sur e Litoral Central. Attualmente il 50% del capitale di NI è detenuto da Grupo Costanera.

<sup>2</sup> EBITDA inclusivo dei ricavi da pedaggio connessi al meccanismo di minimo garantito, riclassificati tra i proventi finanziari secondo l'IFRIC12. Indebitamento finanziario netto al lordo delle attività finanziarie relative ai medesimi ricavi garantiti. Cambio Euro/Unidad de Fomento alla data del 24.2.2012 pari a 35,01