



Comunicato Stampa

## **PERFEZIONATA LA CESSIONE DEL 69,1% DI SOCIETA' AUTOSTRADA TIRRENICA**

Roma, 28 novembre 2011 – Atlantia informa che in data odierna Autostrade per l'Italia, facendo seguito all'accordo del 13 maggio 2011 e avendo ricevuto le necessarie autorizzazioni di ANAS e dell'autorità Antitrust, ha finalizzato la cessione del 69,1% del capitale detenuto in Società Autostrada Tirrenica S.p.A. (SAT).

Ad esito dell'operazione odierna il capitale di SAT risulta così ripartito:

- |   |        |
|---|--------|
| • Autostrade per l'Italia S.p.A.  | 24,98% |
| • Holcoa S.p.A. (holding di concessionarie autostradali i cui azionisti sono CCC, CMB, CMC, Unieco, Cooperare e UGF Merchant) | 24,98% |
| • Vianco S.p.A. (partecipata al 100% da Vianini Lavori S.p.A. del Gruppo Caltagirone)   | 24,98% |
| • Banca Monte Paschi di Siena S.p.A.  | 14,98% |
| • Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A. (Gruppo SIAS)  | 9,99%  |
| • Altri Soci  | 0,09%  |

Il controvalore della cessione ammonta a 67,7 milioni di euro e comporta una plusvalenza nel bilancio consolidato del gruppo Atlantia stimabile in circa 50 milioni di euro, inclusiva del

### **Investor Relations**

**e-mail:** [investor.relations@atlantia.it](mailto:investor.relations@atlantia.it)

### **Rapporti con i Media**

**e-mail:** [media.relations@atlantia.it](mailto:media.relations@atlantia.it)

[www.atlantia.it](http://www.atlantia.it)

provento che risulta dalla riespressione al fair value della quota residua di partecipazione in SAT che Autostrade per l'Italia continua a detenere.

Società Autostrada Tirrenica S.p.A. (SAT) è concessionaria del tratto autostradale in esercizio AI2 Livorno-Rosignano di circa 37 Km. La Società ha inoltre la concessione per realizzare il completamento dell'AI2 Livorno - Civitavecchia per circa 206 km, di cui un primo lotto di 4 chilometri tra Rosignano e S. Pietro in Palazzi è in corso di ultimazione. A marzo 2011 è stato presentato ad ANAS il progetto definitivo dell'opera, che prevede un importo di investimenti stimato complessivamente in circa 2 miliardi di euro.