

Comunicato Stampa

APPROVATI IL BILANCIO CONSOLIDATO E IL PROGETTO DI BILANCIO DELL'ESERCIZIO 2017

Risultati consolidati del 2017⁽¹⁾

- **Traffico sulla rete autostradale italiana del Gruppo in aumento del 2,2% (+2,8% escludendo l'effetto anno bisestile e includendo l'effetto mix derivante dalla maggiore crescita dei mezzi pesanti)**
- **Traffico sulla rete autostradale estera del Gruppo in crescita del 3,6%**
- **Traffico passeggeri negli aeroporti del Gruppo complessivamente in crescita dell'1%**
- **Margine operativo lordo (EBITDA) pari a 3.664 milioni di euro, in aumento dell'8% (+6% su base omogenea⁽²⁾)**
- **Utile di pertinenza del Gruppo pari a 1.172 milioni di euro, in aumento del 4% (+6% su base omogenea⁽²⁾)**
- **Investimenti operativi complessivamente pari a 1.050 milioni di euro**

⁽¹⁾ Nel presente comunicato stampa sono presentati e commentati, in aggiunta ai dati risultanti dai prospetti contabili consolidati ufficiali, Indicatori Alternativi di Performance ("IAP"), tra i quali si segnalano l'EBITDA, l'FFO, gli Investimenti operativi. Una descrizione di dettaglio dei principali IAP, inclusa la spiegazione dell'espressione "su base omogenea" utilizzata per il commento delle variazioni di taluni indicatori economico-finanziari consolidati, è riportata nel paragrafo "Note metodologiche".

⁽²⁾ Nel paragrafo "Note metodologiche" è riportata la tabella che presenta la riconciliazione di taluni indicatori economico-finanziari consolidati su base omogenea, per i due esercizi a confronto.

Investor Relations

e-mail: investor.relations@atlantia.it

Rapporti con i Media

e-mail: media.relations@atlantia.it

www.atlantia.it

- Cash flow Operativo (“FFO”) pari a 2.540 milioni di euro, in aumento del 6% (+8% su base omogenea⁽³⁾)
- Indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2017 pari a 9.496 milioni di euro, con una diminuzione di 2.181 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2016, di cui 1.814 milioni a seguito delle cessioni di quote di minoranza di Autostrade per l’Italia e Aéroports de la Côte d’Azur⁽⁴⁾
- Nel 2017 l’organico medio del Gruppo è pari a 15.979 unità, in aumento di 982 unità rispetto al 2016, essenzialmente per l’apporto di Aéroports de la Côte d’Azur e le società da questa controllate (+706 unità medie), l’aumento dei volumi di attività di Pavimental e il proseguimento delle iniziative di internalizzazione in ambito aeroportuale

Assemblea dei Soci

- L’Assemblea dei Soci per l’approvazione del progetto di bilancio d’esercizio è convocata per il 20 aprile 2018
- Proposto all’Assemblea dei Soci un dividendo di 1,22 euro per azione (+26% rispetto al 0,970 2016), con la distribuzione a maggio 2018 di un saldo dividendo di 0,65 euro per azione che si aggiunge all’acconto di 0,57 euro per azione corrisposto nel 2017

Roma, 2 marzo 2018 – Il Consiglio di Amministrazione di Atlantia S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza del Dott. Fabio Cerchiai, ha esaminato e approvato il progetto di bilancio d’esercizio e il bilancio consolidato 2017 di Atlantia, che saranno pubblicati entro i termini previsti dalla normativa di riferimento, unitamente agli esiti dell’attività di revisione in corso di svolgimento. Il progetto di bilancio dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2017 e il bilancio consolidato 2017 sono stati elaborati in conformità ai principi contabili internazionali in vigore al 31 dicembre 2017. Il Consiglio di Amministrazione di Atlantia S.p.A. ha altresì approvato il Bilancio Integrato 2017 di Atlantia, contenente la Dichiarazione non Finanziaria consolidata ai sensi del D. Lgs. 254/2016, che sarà pubblicato con la medesima tempistica prevista per la relazione finanziaria annuale di Atlantia.

⁽³⁾ Nel paragrafo “Note metodologiche” è riportata la tabella che presenta la riconciliazione di taluni indicatori economico-finanziari consolidati su base omogenea per i due esercizi a confronto.

⁽⁴⁾ Al netto dei minori dividendi incassati

Dati economico-finanziari per settore operativo

	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE		ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE		ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ		ELISIONI E RETTIFICHE DI CONSOLIDATO		TOTALE GRUPPO ATLANTIA ⁽¹⁾	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
DATI REPORTED														
Ricavi operativi verso terzi	3.903	3.794	648	558	900	883	281	-	241	249	-	-	5.973	5.484
Ricavi operativi intersettoriali	42	47	-	1	1	1	-	-	505	403	-548	-452	-	-
Totale ricavi operativi	3.945	3.841	648	559	901	884	281	-	746	652	-548	-452	5.973	5.484
EBITDA	2.453	2.384	483	422	550	532	95	-10	83	50	-	-	3.664	3.378
FFO-Cash Flow Operativo	1.638	1.632	391	340	429	387	62	-6	20	47	-	-	2.540	2.400
Investimenti operativi	556	718	183	177	207	445	27	-	75	78	2	4	1.050	1.422

(1) Per i commenti sulle principali grandezze economico-finanziarie consolidate e le relative variazioni si rinvia al paragrafo "Andamento economico-finanziario del Gruppo".

Per un dettaglio della composizione dei settori operativi si rinvia al paragrafo "Note metodologiche".

Andamento gestionale delle principali società del Gruppo

Attività autostradali italiane

- Traffico 2017 in aumento complessivamente del 2,2% rispetto al 2016 (+2,8% escludendo l'effetto anno bisestile e includendo l'effetto mix derivante dalla maggiore crescita dei mezzi pesanti)
- Ricavi operativi pari a 3.945 milioni di euro in aumento di 104 milioni di euro (+3%)
- EBITDA pari a 2.453 milioni di euro in aumento di 69 milioni di euro (+3%)
- Investimenti operativi pari a 556 milioni di euro

Traffico

Nel 2017 sulla rete autostradale italiana del Gruppo i volumi di traffico si incrementano del 2,2% rispetto all'anno precedente. In particolare, i chilometri percorsi dai veicoli a "2 assi" aumentano dell'1,8%, mentre quelli dai veicoli a "3 o più assi" sono cresciuti del 4,7%. La crescita del traffico nel 2017 è stimabile in +2,4% rispetto al dato 2016 depurato dall'effetto dell'anno bisestile.

SOCIETA' CONCESSIONARIA	KM PERCORSI (MILIONI)				VTMG ⁽¹⁾
	VEICOLI A 2 ASSI	VEICOLI A 3+ ASSI	VEICOLI TOTALI	VARIAZIONE % SU 2016	2017
Autostrade per l'Italia	41.473	6.442	47.915	2,2	45.987
Autostrade Meridionali	1.665	37	1.702	2,8	90.364
Tangenziale di Napoli	882	46	928	-0,5	125.842
Società Autostrada Tirrenica ⁽²⁾	282	26	308	4,5	18.596
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	96	21	117	4,6	10.023
Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	8	4	12	5,1	5.562
Totale concessionarie italiane	44.408	6.575	50.982	2,2	46.411

(1) VTMG = Veicoli teorici medi giornalieri pari a totale km percorsi/lunghezza tratta/n° giorni

(2) Il tratto Civitavecchia-Tarquinia di 15 km è stato aperto al traffico a fine marzo 2016.

Risultati

I ricavi operativi 2017 delle attività autostradali italiane sono pari a 3.945 milioni di euro, con un incremento di 104 milioni di euro rispetto al 2016 (+3%). I ricavi netti da pedaggio ammontano a 3.590 milioni di euro, in aumento di 107 milioni di euro rispetto al 2016. L'incremento è riconducibile principalmente alla crescita del traffico (con un effetto complessivo stimabile in 82 milioni di euro, considerando anche l'effetto positivo del mix⁽⁵⁾) e all'applicazione degli adeguamenti tariffari annuali (+19 milioni di euro, derivanti in particolare dall'incremento dello 0,64% applicato da Autostrade per l'Italia).

L'EBITDA del 2017 delle attività autostradali italiane è pari a 2.453 milioni di euro e si incrementa di 69 milioni di euro (+3%) rispetto al 2016.

Investimenti operativi

Nel 2017 gli investimenti operativi delle società autostradali italiane del Gruppo ammontano a 556 milioni di euro.

(MILIONI DI EURO)	2017	2016
Autostrade per l'Italia: interventi Convenzione 1997	214	305
Autostrade per l'Italia: interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	71	169
Autostrade per l'Italia: altri investimenti (compresi oneri capitalizzati)	209	161
Altre concessionarie (compresi oneri capitalizzati)	23	42
Totale investimenti su infrastrutture in concessione	517	677
Investimenti in altri beni immateriali	21	17
Investimenti in beni materiali	18	24
Totale investimenti operativi	556	718

Relativamente agli interventi della Convenzione 1997, sono proseguiti nel 2017 i lavori di

⁽⁵⁾ Effetto derivante dai diversi incrementi di traffico registrati per le singole classi veicolari, ciascuna associata a uno specifico profilo tariffario.

ampliamento alla terza corsia della AI tra Barberino e Firenze Nord, per i quali è in corso lo scavo meccanizzato della nuova Galleria S. Lucia. Sono inoltre in corso i lavori di completamento della Variante di Valico, che riguardano esclusivamente opere al di fuori dell'asse autostradale, e del lotto I Nord del potenziamento alla terza corsia della AI tra Firenze Sud ed Incisa.

Per quanto riguarda gli interventi previsti dal IV Atto Aggiuntivo 2002, nel 2017 sono proseguiti, sull'autostrada AI4, i lavori di completamento delle opere fuori asse delle tratte, già aperte al traffico, comprese tra Cattolica e Fano e tra Senigallia e Ancona Sud. Nel mese di settembre, inoltre, è avvenuta l'apertura al traffico della nuova interconnessione tra le autostrade A4 ed AI3 presso la stazione di Padova Zona Industriale. Infine il 7 settembre 2017 il Concedente ha approvato il Progetto Definitivo dell'adeguamento del nodo stradale e autostradale di Genova (c.d. "Gronda di Ponente") per un valore complessivo stimato di 4,3 miliardi di euro e tempi di realizzazione, a partire dall'inizio dei lavori, di circa 10 anni. E' in corso la progettazione esecutiva dei vari lotti di cui si compone l'intervento.

Gli Altri Investimenti di Autostrade per l'Italia comprendono circa 76 milioni di interventi in Grandi Opere, principalmente dovuti ai lavori di realizzazione della IV corsia dinamica della A4 in area milanese, nonché alle attività di progettazione ed indagini degli interventi sul Nodo di Bologna.

Attività autostradali estere

- **Traffico 2017 in crescita del 4,8% in Cile, 2,3% in Brasile e 5,6% in Polonia**
- **Ricavi operativi pari a 648 milioni di euro in aumento del 16% (+11% a parità di tassi di cambio)**
- **EBITDA pari a 483 milioni di euro, in aumento del 14% (+10% a parità dei tassi di cambio)**
- **Investimenti operativi pari a 183 milioni di euro**

Traffico

Nel 2017 le società concessionarie estere hanno registrato variazioni positive dei volumi di traffico rispetto al 2016: in Cile (+4,8%), in Brasile (+2,3%) e in Polonia (+5,6%). Escludendo l'effetto anno bisestile, le variazioni di traffico del 2017 sono pari a +5,1% per il Cile, +2,5% per il Brasile e +5,9% per la Polonia.

SOCIETA' CONCESSIONARIA	KM PERCORSI (MILIONI)		
	2017	2016	VAR. %
Grupo Costanera			
Costanera Norte	1.265	1.199	5,5%
Nororiente	94	89	6,1%
Vespucio Sur	971	939	3,4%
Litoral Central	128	121	6,4%
AMB	27	24	9,6%
Los Lagos	769	734	4,8%
Totale Cile	3.255	3.106	4,8%
Triangulo do Sol	1.435	1.404	2,2%
Rodovias das Colinas	2.001	1.972	1,5%
Rodovia MG050	843	809	4,2%
Totale Brasile	4.279	4.185	2,3%
Stalexport Autostrada Malopolska	959	908	5,6%
Totale Polonia	959	908	5,6%
Totale concessionarie consolidate	8.493	8.199	3,6%

Risultati

I ricavi operativi del 2017 del settore delle attività autostradali estere ammontano complessivamente a 648 milioni di euro, in aumento di 89 milioni di euro (+16%) rispetto al 2016. A parità di tassi di cambio, i ricavi si incrementano di 59 milioni di euro (+11%), per effetto degli adeguamenti tariffari riconosciuti alle concessionarie, nonché delle variazioni positive dei volumi di traffico. L'EBITDA risulta pari a 483 milioni di euro nel 2017 e si incrementa di 61 milioni di euro (+14%) rispetto al 2016. A parità di tassi di cambio, l'EBITDA è in aumento di 41 milioni di euro (+10%).

Sono di seguito rappresentati i dati economici e operativi aggregati distinti per Paese.

Cile

Complessivamente le società cilene hanno registrato nel 2017 ricavi operativi per 338 milioni di euro, con un incremento di 58 milioni di euro (+21%) rispetto al 2016. A parità di tassi di cambio, i ricavi aumentano di 51 milioni di euro (+18%), beneficiando della crescita dei volumi di traffico e degli adeguamenti tariffari applicati a partire da gennaio 2017. L'EBITDA è risultato pari a 219 milioni di euro, in crescita di 30 milioni di euro (+16%) rispetto al 2016. A parità di tassi di cambio, l'EBITDA è in aumento di 25 milioni di euro (+13%). A tale variazione

concorrono i maggiori costi sostenuti da Los Lagos per interventi di manutenzione e pavimentazione.

Nel 2017 sono stati eseguiti investimenti per un totale di 110 milioni di euro, in proposito si segnala che:

- a fine 2017 risulta completato circa il 92% delle opere previste nel programma di ampliamento Santiago Centro Oriente, che prevede investimenti per un totale di circa 256 miliardi di pesos (pari a circa 350 milioni di euro). In particolare, il 29 ottobre 2017 Costanera Norte ha aperto al traffico il tunnel Kennedy, l'opera più rilevante del programma dal punto di vista realizzativo e funzionale, con circa 12 mesi di anticipo;
- il 3 novembre 2017 è stato inaugurato il raddoppio del Tunnel Chamisero sulla tratta di Nororiente con un mese di anticipo sui 18 previsti per terminare l'opera.

In data 28 luglio 2017 Atlantia, tramite la controllata cilena Grupo Costanera, si è aggiudicata la gara per la concessione del progetto Américo Vespucio Oriente Príncipe de Gales - Los Presidentes (AVO II) che consiste nella costruzione ed esercizio di una tratta autostradale urbana nella città di Santiago in tunnel per una lunghezza di 5,2 km con pedaggiamento free flow. La tratta di AVO II è collocata nella sezione Est dell'anello autostradale di Santiago e costituisce la prosecuzione della tratta in concessione di Vespucio Sur, detenuta al 100% da Grupo Costanera. Il costo previsto per la realizzazione dell'opera è pari a circa 500 milioni di euro.

Brasile

I ricavi operativi registrati nel 2017 sono pari complessivamente a 310 milioni di euro, con un incremento di 42 milioni di euro (+16%) rispetto al 2016; a parità di tassi di cambio, i ricavi registrano un incremento di 22 milioni di euro (+8%), beneficiando della ripresa dei volumi di traffico rispetto al 2016, nonché degli adeguamenti tariffari previsti dai contratti di concessione.

L'EBITDA è risultato pari a 211 milioni di euro, in aumento di 30 milioni di euro (+17%) rispetto al 2016. A parità di tassi di cambio l'EBITDA ha registrato un incremento di 16 milioni di euro (+9%). Nel 2017 sono stati eseguiti investimenti per un totale di 63 milioni di euro.

Polonia

I ricavi operativi del 2017 del gruppo Stalexport Autostrady sono risultati complessivamente pari a 76 milioni di euro, con un incremento di 8 milioni di euro (+12%) rispetto al 2016; a parità di

⁽⁶⁾ Importi dei lavori già realizzati convertiti al tasso di cambio medio dell'anno di riferimento; per gli importi dei lavori futuri è stato utilizzato il tasso di cambio medio del 2017.

tassi di cambio, i ricavi registrano un incremento di 6 milioni di euro (+9%) e beneficiano della crescita dei volumi di traffico e degli adeguamenti tariffari applicati a partire da marzo 2017 per i veicoli pesanti. L'EBITDA è risultato pari a 57 milioni di euro, con un incremento di 5 milioni di euro (+10%) rispetto al 2016; a parità di tassi di cambio, l'EBITDA registra un incremento di 4 milioni di euro (+8%).

Attività aeroportuali italiane

- **Nel 2017 il sistema aeroportuale romano ha accolto 47 milioni di passeggeri con una contrazione dello 0,6% (sostanzialmente in linea con il 2016 escludendo l'effetto anno bisestile)**
- **I ricavi operativi sono pari a 901 milioni di euro, in aumento di 17 milioni di euro (+2%)**
- **L'EBITDA è pari a 550 milioni di euro e si incrementa di 18 milioni di euro (+3%)**
- **Gli investimenti operativi risultano pari a 207 milioni di euro**

Traffico

Nel corso del 2017, il sistema aeroportuale romano ha accolto 47 milioni di passeggeri, registrando una lieve contrazione dello 0,6% rispetto all'anno precedente. Depurando il dato del 2016 dall'effetto dell'anno bisestile, il traffico del 2017 risulta sostanzialmente in linea con il precedente esercizio.

Il segmento Extra UE mostra una variazione positiva del 6,4% , attribuibile prevalentemente ai voli di lungo raggio, mentre il segmento UE, pari al 51% del traffico totale, risulta in crescita dello 0,3% rispetto all'anno precedente. Il segmento Domestico risulta, al contrario, in riduzione dell'8,1% anche a causa della contrazione delle attività di Alitalia, attualmente in amministrazione straordinaria. La riorganizzazione del network Alitalia ha peraltro comportato una riduzione dei passeggeri in transito a Fiumicino.

Composizione del traffico 2017 per il sistema aeroportuale romano
(milioni di passeggeri e variazione 2017/2016)



Risultati

I ricavi operativi 2017 delle attività aeroportuali italiane sono pari a 901 milioni di euro, con un incremento di 17 milioni di euro (+2%) rispetto all'anno precedente. I ricavi per servizi aeronautici, pari a 640 milioni di euro, aumentano complessivamente di 4 milioni di euro (+1%) rispetto al 2016, per effetto principalmente dell'adeguamento dei corrispettivi unitari applicato annualmente con decorrenza 1° marzo. Gli altri ricavi operativi sono pari a 261 milioni di euro. L'aumento di 13 milioni di euro (+5%) rispetto al precedente esercizio è dovuto prevalentemente al positivo andamento dei ricavi commerciali per l'entrata in esercizio a fine 2016 della Area Commerciale "E" oltre che al positivo andamento dei ricavi da subconcessioni immobiliari. L'EBITDA, pari a 550 milioni di euro, si incrementa di 18 milioni di euro (+3%) rispetto all'anno precedente.

Investimenti operativi

Nel 2017 gli investimenti operativi ammontano a 207 milioni di euro.

MILIONI DI EURO	2017	2016
Avancorpo T3 e Area di imbarco E	23	195
Interventi su sottosistemi bagagli e impianti aeroportuali	12	55
Interventi su Terminal e moli	44	61
Interventi su sistemi tecnologici e reti	24	33
Interventi su piste e piazzali	58	21
Altro	46	81
TOTALE INVESTIMENTI OPERATIVI	207	445

Presso l'aeroporto di Fiumicino sono stati completati gli interventi di riqualifica della Pista 1, di adeguamento e riqualifica interna dei Terminal 1 e 3 per la gestione dei voli "sensibili", le opere di finitura e complementari dell'area d'imbarco E, la realizzazione dei piazzali Ovest (1^a fase). Dopo l'inaugurazione avvenuta nel 2016 della galleria commerciale del Terminal 3 e del nuovo molo nell'area di imbarco E nell'area Ovest, sono stati avviati i lavori relativi alla nuova area d'imbarco A e all'avancorpo del Terminal 1 nell'ambito degli interventi previsti per il potenziamento dell'area Est, destinata principalmente al traffico domestico/Schengen. Presso l'aeroporto di Ciampino sono stati completati i lavori di riqualifica del Terminal di Aviazione Generale.

Attività aeroportuali estere

- **Nel 2017 l'aeroporto di Nizza ha accolto oltre 13 milioni di passeggeri con una crescita del +7,1% (+7,3% escludendo l'effetto anno bisestile)**
- **Ricavi operativi pari a 281 milioni di euro**
- **EBITDA pari a 95 milioni di euro**
- **Investimenti operativi pari a 27 milioni di euro**

Traffico

L'aeroporto di Nizza ha accolto 13,3 milioni di passeggeri nel corso del 2017, registrando un incremento del 7,1% rispetto all'anno precedente. Depurando il dato dall'effetto dell'anno bisestile la variazione sarebbe pari a circa 7,3%. Per quanto riguarda la general aviation, i movimenti nel 2017 sono cresciuti del 5,2%⁽⁷⁾.

⁽⁷⁾ I dati si riferiscono agli aeroporti di Nizza, Cannes e Saint-Tropez.

Composizione del traffico del 2017 per l'aeroporto di Nizza (aviazione commerciale)
(milioni di passeggeri e variazione 2017 vs 2016)



Risultati

Nell'anno 2017 i ricavi operativi delle attività aeroportuali estere ammontano a 281 milioni di euro. I ricavi per servizi aeronautici, pari a 159 milioni di euro, sono composti principalmente dai corrispettivi degli aeroporti di Nizza, Cannes e Saint-Tropez, oltre alla contribuzione della rete Sky Valet FBO. Gli altri ricavi operativi ammontano a 122 milioni di euro. L'EBITDA è pari a 95 milioni di euro.

Investimenti operativi

Gli investimenti operativi del Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur ammontano a 27 milioni di euro nel 2017. Le iniziative per lo sviluppo della capacità ammontano a 20 milioni di euro e includono i lavori per l'ampliamento dell'offerta commerciale e della capacità del Terminal 2, la realizzazione dell'accesso tramviario all'aeroporto di Nizza e l'ottimizzazione delle piazzole di soste per gli aeromobili. Inoltre il Gruppo Aéroports de la Côte d'Azur ha investito 7 milioni di euro per interventi di adeguamento delle infrastrutture aeroportuali, principalmente per le piste aeroportuali e vie di rullaggio, in ottemperanza ai regolamenti EASA. Il Gruppo ha inoltre acquistato dispositivi di sicurezza e ha intrapreso opere per garantire la sicurezza dell'area dell'aeroporto aperta al pubblico.

Eventi successivi al 31 dicembre 2017

Aggiudicazione del progetto Conexión Vial Ruta 78-68 in Cile

In data 1° febbraio 2018 Atlantia si è aggiudicata la gara per la concessione del progetto Connessione di Vial Ruta 78 e Ruta 68 tramite la controllata Grupo Costanera. Il progetto consiste nella costruzione ed esercizio di una nuova tratta autostradale urbana di 9,2 km con pedaggiamento free flow nella città di Santiago tra la Ruta 78 e la Ruta 68, le due principali arterie di collegamento di Santiago con le aree portuali di Valparaiso e San Antonio. Il nuovo percorso sarà connesso alla tratta già in concessione a Costanera Norte. Il costo previsto per la realizzazione dell'opera è stimato in circa 200 milioni di euro.

Assemblea straordinaria dei Soci di Atlantia S.p.A.

Il 21 febbraio 2018 l'Assemblea dei Soci di Atlantia ha deliberato di estendere il termine per l'esecuzione dell'aumento di capitale a servizio dell'Offerta sulla totalità delle azioni ordinarie emesse da Abertis Infraestructuras S.A. dal 30 aprile al 30 novembre 2018 e di rimodulare il periodo di intrasferibilità delle azioni speciali, da emettersi in virtù dell'aumento di capitale a servizio dell'Offerta, a 90 giorni dall'emissione delle stesse.

Dati di traffico delle prime settimane 2018 di Autostrade per l'Italia

Da inizio anno fino al 18 febbraio (dati preliminari) i volumi di traffico sulla rete di Autostrade per l'Italia sono complessivamente in crescita del 5,1%; in particolare il traffico dei veicoli pesanti (3+assi) mostra un incremento del 6,1% e il traffico leggero (2 assi) cresce del 4,9%.

Andamento economico-finanziario del Gruppo

Premessa

I principi contabili applicati per la predisposizione dei dati consolidati dell'esercizio 2017 sono conformi a quelli adottati per la redazione del bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2016, in quanto le modifiche ai principi già esistenti entrate in vigore nel corso del 2017 non hanno avuto impatti sugli stessi dati.

Il perimetro di consolidamento al 31 dicembre 2017 non è variato rispetto a quello del 31 dicembre 2016. Si segnala tuttavia che i risultati del 2017 beneficiano del contributo della società

Aéroports de la Côte d'Azur (di seguito anche ACA) e delle sue controllate a seguito dell'acquisizione del controllo perfezionata a fine 2016 attraverso il veicolo societario Azzurra Aeroporti. Pur non modificando il perimetro di consolidamento, si evidenzia che nel 2017 è stato completato il piano di riorganizzazione societaria del Gruppo, avviato nel 2016, che da ultimo ha previsto la distribuzione di un dividendo straordinario in natura da parte di Autostrade per l'Italia alla controllante Atlantia mediante assegnazione della totalità delle partecipazioni detenute in Autostrade dell'Atlantico e in Autostrade Infrastructure Development.

Si evidenzia, infine, che l'espressione su base omogenea utilizzata per il commento di taluni indicatori economico-finanziari consolidati è dettagliatamente analizzata nel paragrafo "Note metodologiche" di seguito presentato.

Risultati

Ricavi operativi

I ricavi operativi del 2017 sono pari a 5.973 milioni di euro e si incrementano di 489 milioni di euro (+9%) rispetto al 2016 (5.484 milioni di euro).

I ricavi da pedaggio sono pari a 4.195 milioni di euro e presentano un incremento di 186 milioni di euro (+5%) rispetto al 2016 (4.009 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, che nel 2017 incidono positivamente per 26 milioni di euro, i ricavi da pedaggio si incrementano di 160 milioni di euro, principalmente per l'effetto dei seguenti fenomeni:

- la crescita del traffico sulla rete italiana (+2,2% con un effetto complessivo stimabile in 82 milioni di euro considerando anche l'effetto positivo del mix di traffico) e l'applicazione degli adeguamenti tariffari del 2017 sulla rete italiana (+19 milioni di euro, essenzialmente per l'incremento pari a +0,64% applicato da Autostrade per l'Italia a decorrere dal 1° gennaio 2017);
- il maggior contributo delle concessionarie autostradali estere (+53 milioni di euro), riconducibile sia all'applicazione degli adeguamenti tariffari sulla rete estera, che all'incremento del traffico delle concessionarie in Cile (+4,8%), Brasile (+2,3%) e Polonia (+5,6%).

I ricavi per servizi aeronautici sono pari a 799 milioni di euro e si incrementano di 163 milioni di euro (+26%) rispetto al 2016 (636 milioni di euro) principalmente per il contributo del gruppo Aéroports de la Côte d'Azur (+159 milioni di euro). Su tale variazione incide, inoltre, l'effetto

degli adeguamenti dei corrispettivi unitari applicati annualmente con decorrenza 1° marzo da Aeroporti di Roma.

I ricavi per lavori su ordinazione e gli altri ricavi operativi sono complessivamente pari a 979 milioni di euro e si incrementano di 140 milioni di euro rispetto al 2016 (839 milioni di euro), principalmente per il contributo del gruppo Aéroports de la Côte d'Azur (122 milioni di euro), per l'incremento dei ricavi commerciali di Aeroporti di Roma legati all'entrata in esercizio del nuovo avancorpo commerciale del Terminal 3 di Fiumicino inaugurato a fine 2016 e per i maggiori ricavi da prodotto di Telepass, parzialmente compensati dai minori rimborsi assicurativi che nel 2016 erano inerenti l'incendio del Terminal 3 di Fiumicino.

Costi operativi

I costi operativi netti ammontano complessivamente a 2.309 milioni di euro e si incrementano di 203 milioni di euro (+10%) rispetto 2016 (2.106 milioni di euro), essenzialmente per l'effetto dei seguenti fenomeni:

- maggiori costi esterni gestionali per 106 milioni di euro rispetto al 2016 (799 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 102 milioni di euro, principalmente per l'effetto combinato dei seguenti fattori:
 - il contributo del gruppo ACA pari a 120 milioni di euro, al netto degli oneri sostenuti nel 2016 per l'acquisizione;
 - l'iscrizione dei costi di competenza per assistenze professionali connessi all'offerta pubblica di acquisto e scambio sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras S.A ed alla cessione di una quota di minoranza del capitale sociale di Autostrade per l'Italia;
 - l'aumento dei costi di manutenzione di Autostrade per l'Italia legati ai maggiori interventi sulla rete e alla maggiore nevosità del 2017;
 - maggiori margini sui servizi di costruzione delle strutture tecniche interne al Gruppo, in particolare Pavimental, principalmente per i maggiori volumi registrati sulle commesse infrastrutturali di Autostrade per l'Italia dell'area Barberino;
 - l'effetto combinato, su lavori infragruppo di Pavimental, dell'applicazione nel 2016 dei ribassi più sfavorevoli decretati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per le commesse infrastrutturali di Barberino-Firenze Nord di Autostrade per l'Italia e della

definizione nel 2017 di un accordo transattivo con Autostrade per l'Italia sulle stesse commesse;

- maggiori oneri concessori per 18 milioni di euro (+4%) rispetto al 2016 (495 milioni di euro), principalmente in relazione ai maggiori ricavi da pedaggio delle concessionarie autostradali italiane e al contributo del gruppo ACA;
- incremento del costo del lavoro netto di 79 milioni di euro (+10%) rispetto al 2016. Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 77 milioni di euro (+9%) dovuto a:
 - incremento forza media (+932 unità medie escluso il personale interinale), riconducibile prevalentemente all'apporto del gruppo ACA, all'integrazione di organico impegnato nella realizzazione degli investimenti previsti dal programma di ampliamento Santiago Centro Oriente in Cile, ai maggiori volumi di attività in ambito autostradale e aeroportuale svolti da Pavimental, al nuovo perimetro infrastrutturale e all'avvio di nuovi programmi di internalizzazione del gruppo Aeroporti di Roma;
 - incremento costo medio principalmente per i rinnovi contrattuali delle società italiane;
 - incremento della quota capitalizzata per lavori in concessione.

Risultati

Il margine operativo lordo (EBITDA) è pari a 3.664 milioni di euro, con un incremento di 286 milioni di euro (+8%) rispetto al 2016 (3.378 milioni di euro). Su base omogenea, il margine operativo lordo si incrementa di 206 milioni di euro (+6%).

Gli ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore sono pari a 1.012 milioni di euro e si incrementano di 56 milioni di euro rispetto al 2016 (956 milioni di euro), principalmente per il contributo del gruppo ACA e i maggiori ammortamenti delle concessionarie autostradali italiane e estere, bilanciati in parte dal ripristino parziale della svalutazione dei diritti concessori immateriali effettuata in passato da Raccordo Autostradale Valle d'Aosta (79 milioni di euro).

Il margine operativo (EBIT) è pari a 2.578 milioni di euro, con un incremento di 263 milioni di euro (11%) rispetto al 2016 (2.315 milioni di euro).

La voce variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi è negativa per 74 milioni di euro, in diminuzione di 33 milioni di euro rispetto al saldo del 2016 (negativo per 107 milioni di euro). In particolare, il maggior valore del 2016 degli accantonamenti netti ai fondi risentiva del decremento dei tassi di interesse utilizzati per l'adeguamento del valore attuale dei fondi, solo in parte compensato allora dai ripristini di valore di attività correnti.

Gli oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni sono pari a 42 milioni di euro e si decrementano di 23 milioni rispetto al 2016 (65 milioni di euro), essenzialmente per il decremento dei tassi di riferimento applicati nel 2017 rispetto a quelli adottati nel 2016.

Gli altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari sono pari a 538 milioni di euro e risultano sostanzialmente in linea rispetto al 2016 (539 milioni di euro).

Gli oneri fiscali complessivi sono pari a 632 milioni di euro e registrano una variazione in aumento di 99 milioni di euro rispetto al 2016 (533 milioni di euro); la variazione in aumento risulta proporzionalmente superiore rispetto all'incremento del risultato ante imposte, risentendo prevalentemente dei maggiori oneri fiscali (complessivamente pari a 46 milioni di euro rispetto ai 16 milioni di euro del 2016) derivanti dalle operazioni di riorganizzazione societaria del Gruppo.

Il risultato delle attività operative in funzionamento è pari a 1.433 milioni di euro con un incremento di 190 milioni di euro rispetto al 2016 (1.243 milioni di euro).

L'utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo (1.172 milioni di euro) presenta un incremento di 50 milioni di euro rispetto al 2016 (1.122 milioni di euro). Su base omogenea, l'utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo si incrementa di 63 milioni di euro (+6%).

Nel 2017 la gestione operativa ha prodotto un FFO-Cash Flow Operativo pari a 2.540 milioni di euro, che include il contributo del Gruppo ACA per 62 milioni di euro, con un aumento di 140 milioni di euro rispetto al 2016. Su base omogenea, l'FFO-Cash Flow Operativo è pari a 2.589 milioni di euro e presenta un incremento di 201 milioni di euro (8%) rispetto al 2016, prevalentemente per l'incremento dei flussi finanziari derivanti dalla gestione operativa (EBITDA).

Il patrimonio netto di pertinenza del Gruppo al 31 dicembre 2017 è pari a 8.772 milioni di euro, presenta un incremento complessivo di 1.548 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2016 (7.224 milioni di euro) originato essenzialmente da:

- il risultato economico complessivo dell'esercizio (1.130 milioni di euro);
- l'incremento netto (complessivamente pari a 1.407 milioni di euro) derivante dalla cessione dell'11,94% del capitale di Autostrade per l'Italia e del 12,50% del capitale di Azzurra Aeroporti, nonché dall'acquisto di una quota aggiuntiva pari al 2,65% del capitale di Aeroporti di Roma;

- i dividendi deliberati quale saldo dell'esercizio 2016 (433 milioni di euro) e acconto sui dividendi dell'esercizio 2017 (466 milioni di euro);
- l'acquisto di azioni proprie, pari a 84 milioni di euro.

La situazione finanziaria del Gruppo presenta al 31 dicembre 2017 un indebitamento netto complessivo pari a 9.496 milioni di euro (11.677 milioni di euro al 31 dicembre 2016). Al 31 dicembre 2017 il Gruppo dispone di una riserva di liquidità (tra disponibilità liquide, depositi vincolati e linee di credito non revocabili non utilizzate) pari a 7.927 milioni di euro.

Andamento economico-finanziario di Atlantia S.p.A.

Il risultato dell'esercizio 2017 di Atlantia S.p.A. è pari a 2.722 milioni di euro nel 2017, in aumento di 1.803 milioni di euro (919 milioni di euro nel 2016) per:

- l'incremento dei dividendi da società partecipate, essenzialmente per la distribuzione, da parte di Autostrade per l'Italia, di un dividendo straordinario in natura (755 milioni di euro);
- le plusvalenze derivanti dalle cessioni di una parte del capitale detenuto in Autostrade per l'Italia (1.010 milioni di euro) e della intera partecipazione posseduta in SAVE (40 milioni di euro).

Il patrimonio netto della Società al 31 dicembre 2017 ammonta a 11.503 milioni di euro e si incrementa di 1.757 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2016 (9.746 milioni di euro). Al 31 dicembre 2017 Atlantia S.p.A. presenta una posizione finanziaria netta pari a 1.854 milioni di euro (indebitamento finanziario netto pari a 1.031 milioni di euro al 31 dicembre 2016).

Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza

Le previsioni per l'esercizio 2018 lasciano prefigurare un miglioramento della redditività del Gruppo.

L'andamento del traffico sulla rete autostradale in Italia è atteso in crescita come conferma il buon andamento delle prime settimane del 2018. Nel settore aeroportuale, che presenta un trend di crescita del traffico, è confermabile la crescita passeggeri sia dell'aviazione commerciale, sia della general aviation per l'Aeroporto di Nizza, mentre per Aeroporti di Roma è prevedibile una sostanziale stabilità dei volumi di traffico, salvo eventuali discontinuità nella gestione di Alitalia.

Nel 2018 proseguiranno i lavori di potenziamento della rete in concessione. In Italia è in corso la progettazione esecutiva del passante di Genova. In Cile proseguiranno i lavori del programma Santiago Centro Oriente e saranno avviate le attività di progettazione ed ingegneria del tunnel aggiudicato da Vespucio Oriente (AVO II). Proseguirà anche il piano per l'ammodernamento di Fiumicino, in particolare nell'area est dell'aeroporto dedicata ai passeggeri "Schengen".

I risultati operativi del 2018 includeranno la positiva evoluzione di Telepass e delle società di costruzioni e ingegneria del Gruppo, oltre che alcuni oneri sostenuti da Atlantia per assistenze professionali, soprattutto in relazione al processo di offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria su Abertis Infraestructuras. In caso di esito positivo di tale offerta, l'indebitamento del Gruppo includerà i finanziamenti assicurati a copertura dell'operazione e il gruppo Abertis Infraestructuras sarà incluso nel perimetro di consolidamento del Gruppo Atlantia.

Convocazione Assemblea Ordinaria dei Soci

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di sottoporre all'approvazione dell'Assemblea dei Soci di Atlantia, convocata in data unica per il giorno 20 aprile 2018, la distribuzione di un saldo dividendo di 0,65 euro per azione, con valuta 23 maggio 2018, con stacco della cedola n. 32 in data 21 maggio 2018 e data di legittimazione al pagamento (record date) il 22 maggio 2018. Il saldo dividendo si aggiunge all'acconto di 0,57 euro corrisposto nel 2017, per un dividendo totale di competenza dell'esercizio 2017 di 1,22 euro, in crescita del 26% rispetto al 2016 (0,970 euro per azione).

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato di sottoporre all'Assemblea dei Soci - previa revoca della deliberazione assunta il 21 aprile 2017 - una nuova richiesta di autorizzazione all'acquisto ed alienazione di azioni proprie, ampliata per quanto concernente le motivazioni dei programmi di acquisto per tenere conto delle finalità previste dall'art. 5 del Regolamento (UE) n. 596/2014.

L'Assemblea è convocata altresì per deliberare in merito alla nomina dei Sindaci e del Presidente del Collegio Sindacale per gli esercizi 2018-2019-2020.

L'Assemblea sarà da ultimo chiamata ad assumere una delibera in merito alla prima sezione della Relazione sulla remunerazione ai sensi dell'art. 123-ter del Decreto Legislativo del 24 febbraio 1998 n. 58.

La documentazione relativa agli argomenti all'ordine del giorno dell'Assemblea, prevista dalla normativa vigente, sarà messa a disposizione del pubblico nei termini di legge.

Note metodologiche

Indicatori Alternativi di Performance

In applicazione della Comunicazione Consob del 3 dicembre 2015 che recepisce in Italia gli orientamenti sugli Indicatori Alternativi di Performance (di seguito anche "IAP") emessi dall'European Securities and Markets Authority (ESMA) sono definiti nel seguito i criteri utilizzati per l'elaborazione dei principali IAP pubblicati dal Gruppo Atlantia.

Gli IAP riportati nel presente comunicato stampa e sono ritenuti significativi per la valutazione dell'andamento operativo con riferimento ai risultati del Gruppo nel suo complesso, dei settori operativi e delle singole società consolidate. Inoltre, si ritiene che gli IAP assicurino una migliore comparabilità nel tempo degli stessi risultati sebbene non siano sostitutivi o alternativi agli indicatori determinati applicando i principi contabili internazionali IFRS.

Con riferimento agli IAP si evidenzia che Atlantia presenta, come allegati al presente comunicato stampa, i prospetti contabili di Conto economico riclassificato, Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata e Rendiconto finanziario. Tali prospetti riclassificati presentano pertanto, oltre alle grandezze economico-finanziarie e patrimoniali disciplinate dai principi contabili internazionali IFRS, alcuni indicatori e voci derivanti da questi ultimi, ancorché non previsti dagli stessi principi e identificabili pertanto come IAP. Nel seguito sono elencati i principali IAP presentati dal Gruppo Atlantia e una sintetica descrizione della relativa composizione, nonché la riconciliazione degli stessi con i corrispondenti dati ufficiali:

- "Margine operativo lordo (EBITDA)": è l'indicatore sintetico della redditività lorda derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo i costi operativi dai ricavi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore, variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi;
- "Margine operativo (EBIT)": è l'indicatore che misura la redditività operativa dei capitali complessivamente investiti in azienda, calcolato sottraendo dall'EBITDA gli ammortamenti, le svalutazioni e i ripristini di valore, la variazione operativa dei fondi e gli altri stanziamenti rettificativi;
- "Capitale investito netto": espone l'ammontare complessivo delle attività di natura non finanziaria, al netto delle passività di natura non finanziaria;
- "Indebitamento finanziario netto": rappresenta l'indicatore della quota del capitale investito netto coperta attraverso passività nette di natura finanziaria, composto dalle "Passività finanziarie correnti e non correnti", al netto delle "Attività finanziarie correnti e non correnti";
- "Investimenti operativi": rappresenta l'indicatore degli investimenti complessivi connessi allo sviluppo del business del Gruppo calcolati come somma dei flussi finanziari per investimenti in attività materiali, in concessione e in altri beni immateriali, escludendo gli investimenti in partecipazioni;
- "FFO-Cash Flow Operativo": è l'indicatore dei flussi finanziari generati o assorbiti dalla gestione operativa. L'FFO-Cash Flow Operativo è determinato come: utile dell'esercizio + ammortamenti +/- svalutazioni/ripristini di valore di attività +/- accantonamenti/rilasci di fondi + altri stanziamenti rettificativi + oneri finanziari da attualizzazione di fondi +/- quota di perdita/utile di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione di attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- imposte differite/anticipate rilevate a conto economico.

Si evidenzia inoltre che alcuni IAP, elaborati come sopra indicato, sono presentati anche al netto di talune rettifiche operate ai fini di un confronto omogeneo nel tempo o in applicazione di una differente rappresentazione contabile ritenuta più efficace nel descrivere la performance economico-finanziaria di specifiche attività del Gruppo.

Tali rettifiche agli IAP sono riconducibili alle "Variazioni su base omogenea", utilizzate per il commento delle variazioni del Margine operativo lordo (EBITDA), dell'Utile dell'esercizio, dell'Utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo e determinate escludendo, ove presenti, gli effetti derivanti da: (i) variazioni dell'area di consolidamento, (ii) variazioni dei tassi di cambio dei saldi di società consolidate con valuta funzionale diversa dall'euro ed (iii) eventi e/o operazioni non strettamente connessi alla gestione operativa che influiscono in maniera apprezzabile sui saldi di almeno uno dei due esercizi a confronto.

In particolare, l'espressione "su base omogenea" indica che i valori degli esercizi a confronto sono determinati escludendo i seguenti effetti:

- dai dati consolidati del 2017 e del 2016, il contributo di ACA e delle relative società controllate, consolidate a partire da dicembre 2016, e gli oneri connessi alla relativa acquisizione da parte di Azzurra Aeroporti, al netto del relativo effetto fiscale;
- per il solo esercizio 2017, la differenza tra i saldi del 2017 delle società con valuta funzionale diversa dall'euro convertiti ai tassi di cambio medi dell'esercizio e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi del 2016;
- per il solo esercizio 2017, gli oneri relativi all'Offerta pubblica di acquisto e/o scambio volontaria sulla totalità delle azioni di Abertis Infraestructuras, annunciata da Atlantia in data 15 maggio 2017, e alla valorizzazione delle attività autostradali italiane, tramite la cessione dell'11,94% del capitale sociale di Autostrade per l'Italia, al netto del relativo effetto fiscale;
- dai dati consolidati del 2017, il parziale ripristino della svalutazione, effettuata in passato, di diritti concessori immateriali da Raccordo Autostradale Valle D'Aosta (RAV), al netto del relativo effetto fiscale;
- dai dati consolidati del 2017 e del 2016, l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
- dai dati consolidati del 2017, le componenti economiche di natura finanziaria, al netto del relativo effetto fiscale, derivanti dall'emissione e dal contestuale riacquisto parziale di taluni prestiti obbligazionari di Autostrade per l'Italia; dai dati consolidati del 2016, gli oneri finanziari, al netto del relativo effetto fiscale, connessi al riacquisto parziale di prestiti obbligazionari di Atlantia e gli effetti fiscali derivanti dall'operazione di "issuer substitution" dei prestiti obbligazionari di Atlantia ad Autostrade per l'Italia;
- per l'esercizio 2017, la plusvalenza derivante dalla cessione della partecipazione in SAVE; per l'esercizio 2016, il ripristino di valore della partecipazione in Lusoponte e la svalutazione del valore di carico della partecipazione in Compagnia Aerea Italiana;
- dai dati consolidati del 2017, le imposte correnti connesse alla distribuzione, da Autostrade per l'Italia alla controllante Atlantia, di quota parte di riserve distribuibili e di un dividendo straordinario in natura mediante assegnazione della totalità delle partecipazioni detenute in Autostrade dell'Atlantico e in Autostrade Indian Infrastructure Development; dai dati consolidati del 2016, le imposte correnti connesse alla compravendita infragruppo di talune partecipazioni consolidate (Telepass e Stalexport Autostrady);
- per il solo esercizio 2016, i maggiori oneri fiscali delle società italiane in relazione alla riduzione dell'aliquota IRES dal 27,5% al 24% a decorrere dal 1° gennaio 2017 (Legge di Stabilità 2016) e la variazione netta della fiscalità differita connessa a talune società cilene a seguito della fusione realizzata nel 2016 tra due società cilene già incluse nel perimetro di consolidamento, oltre agli effetti della completa definizione della Riforma Fiscale cilena entrata a regime nel corso del 2016;
- per il solo esercizio 2016, la stima degli impatti sull'utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo qualora fossero avvenute nel 2016 le variazioni delle interessenze in società consolidate perfezionate nel corso del 2017 e relative a:
 - la cessione del 11,94% del capitale di Autostrade per l'Italia;
 - la cessione del 12,50% di Azzurra Aeroporti;
 - l'acquisizione di una quota aggiuntiva pari al 2,65% del capitale di Aeroporti di Roma.

Nella tabella seguente è presentata la riconciliazione dei valori consolidati su base omogenea, per i due esercizi a confronto, del Margine Operativo Lordo (EBITDA), dell'Utile dell'esercizio, dell'Utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo con i corrispondenti valori desunti dal prospetto del conto economico riclassificato consolidato.

MILIONI DI EURO	Valori del 2017				Valori del 2016			
	MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DELL'ESERCIZIO	UTILE DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO	MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DELL'ESERCIZIO	UTILE DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO
Valori reported (A)	3.664	1.432	1.172	2.540	3.378	1.238	1.122	2.400
Effetti non omogenei								
Variazione del perimetro di consolidamento	95	61	22	62	-10	-6	-5	-6
Variazione dei tassi di cambio	20	7	4	13	-	-	-	-
Oneri connessi ad operazioni societarie	-45	-73	-73	-59	-	-	-	-
Ripristini di valore attività immateriali	-	57	12	-	-	-	-	-
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	-	24	20	-2	-	-62	-59	-
Operazioni di riacquisto parziale e "issuer substitution" di prestiti obbligazionari	-	-16	-14	-16	-	-7	-7	71
Variazione di partecipazioni non consolidate	-	44	44	-1	-	15	15	-
Imposte su operazioni di riorganizzazione societaria del Gruppo	-	-46	-46	-46	-	-16	-16	-16
Variazione di aliquote fiscali (Italia, Cile)	-	-	-	-	-	5	11	-37
Variazione interessenze di minoranza	-	-	-	-	-	-	43	-
Subtotale (B)	70	58	-31	-49	-10	-71	-18	12
Valori su base omogenea (C) = (A)-(B)	3.594	1.374	1.203	2.589	3.388	1.309	1.140	2.388

Composizione dei settori operativi del Gruppo

I settori operativi del Gruppo Atlantia sono identificati sulla base dell'informativa fornita e analizzata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia, che costituisce il più alto livello decisionale del Gruppo per l'assunzione delle decisioni strategiche, l'allocazione delle risorse e l'analisi dei risultati. In particolare, il Consiglio di Amministrazione valuta l'andamento delle attività tenendo conto del business e dell'area geografica di operatività. A seguito del consolidamento di Aéroports de la Côte d'Azur (ACA) a fine dicembre 2016, è rappresentato il nuovo settore operativo attività aeroportuali estere, che comprende oltre alle società che fanno capo ad ACA (la società che gestisce direttamente o indirettamente gli aeroporti di Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint-Tropez e il network internazionale di operazioni di assistenza a terra Sky Valet) anche il veicolo societario utilizzato per la relativa acquisizione (Azzurra Aeroporti). Di conseguenza la nuova struttura del Gruppo presenta le informazioni relative a cinque settori operativi principali (attività autostradali italiane, attività autostradali estere, attività aeroportuali italiane, attività aeroportuali estere e aggregando le informazioni della Capogruppo Atlantia e delle altre attività residuali in un quinto settore). Al 31 dicembre 2017 la composizione dei settori operativi del Gruppo Atlantia è la seguente:

- **attività autostradali italiane:** include le attività effettuate dalle società concessionarie autostradali italiane (Autostrade per l'Italia, Autostrade Meridionali, Tangenziale di Napoli, Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Società Autostrada Tirrenica), il cui core business è costituito dalla gestione, manutenzione, costruzione e ampliamento delle relative tratte autostradali in concessione. Si evidenzia, inoltre, che tale settore include anche le attività di società (AD Moving, Giove Clear, Infoblu, Essediese, Autostrade Tech) che svolgono attività di supporto alle concessionarie italiane e che risultano controllate da Autostrade per l'Italia;
- **attività autostradali estere:** include le attività delle società titolari di contratti di concessione autostradale in Brasile, Cile e Polonia, nonché quelle delle società che svolgono le funzioni di supporto operativo a tali concessionarie e delle relative holding di diritto estero. Inoltre tale settore include la holding italiana Autostrade dell'Atlantico che detiene prevalentemente partecipazioni in Sud America;
- **attività aeroportuali italiane:** include le attività aeroportuali di Aeroporti di Roma, titolare della concessione per la gestione e per l'ampliamento degli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino e quelle delle relative controllate;
- **attività aeroportuali estere:** include le attività aeroportuali delle società che fanno capo a Aéroports de la Côte d'Azur (ACA), la società che gestisce (direttamente o tramite società controllate) gli aeroporti di Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint Tropez e il network internazionale di operazioni di assistenza a terra Sky Valet, oltre ad Azzurra Aeroporti (controllante di ACA);
- **Atlantia e altre attività:** tale raggruppamento comprende le attività:
 - della Capogruppo Atlantia, holding di partecipazioni in società controllate e collegate operanti nella costruzione e gestione di autostrade, aeroporti e infrastrutture di trasporto, di sosta o intermodali, o in attività connesse alla gestione del traffico autostradale e aeroportuale;

- di realizzazione e gestione di sistemi di esazione dinamica, di gestione del traffico e della mobilità e dei sistemi elettronici di pagamento. In particolare, le società più rilevanti in tale ambito sono Telepass ed Electronic Transaction Consultants;
- di progettazione, costruzione e manutenzione di infrastrutture, svolte essenzialmente da Spea Engineering e Pavimental.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Giancarlo Guenzi dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa finanziaria contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (ad esempio EBITDA) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.

La posizione finanziaria del Gruppo, determinata secondo i criteri indicati nella Raccomandazione dell'European Securities and Market Authority – ESMA del 20 marzo 2013 (che non prevedono la deduzione dall'indebitamento finanziario delle attività finanziarie non correnti), presenta al 31 dicembre 2017 un saldo negativo complessivo pari a 11.812 milioni di euro, al 31 dicembre 2016 un saldo negativo complessivo pari a 13.914 milioni di euro.

Sono di seguito allegati gli schemi riclassificati di conto economico e della situazione patrimoniale-finanziaria, nonché gli schemi di conto economico complessivo e di rendiconto finanziario del Gruppo Atlantia e di Atlantia S.p.A. relativi all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017.

Ad oggi non è stata ancora completata l'attività di revisione del progetto di bilancio dell'esercizio 2017 e del bilancio consolidato 2017 di Atlantia.

Conto economico riclassificato consolidato

MILIONI DI EURO	2017	2016	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Ricavi da pedaggio	4.195	4.009	186	5
Ricavi per servizi aeronautici	799	636	163	26
Ricavi per lavori su ordinazione	32	54	-22	-41
Altri ricavi operativi	947	785	162	21
Totale ricavi operativi	5.973	5.484	489	9
Costi esterni gestionali ⁽¹⁾	-905	-799	-106	13
Oneri concessori	-513	-495	-18	4
Costo del lavoro netto	-891	-812	-79	10
Totale costi operativi netti	-2.309	-2.106	-203	10
Margine operativo lordo (EBITDA)	3.664	3.378	286	8
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-1.012	-956	-56	6
Variatione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi	-74	-107	33	-31
Margine operativo (EBIT)	2.578	2.315	263	11
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e di attività finanziarie per contributi	73	67	6	9
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	-42	-65	23	-35
Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari	-538	-539	1	-
Oneri finanziari capitalizzati su diritti concessori immateriali	4	5	-1	-20
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	-10	-7	-3	43
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	2.065	1.776	289	16
Oneri fiscali	-632	-533	-99	19
Risultato delle attività operative in funzionamento	1.433	1.243	190	15
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-1	-5	4	-80
Utile dell'esercizio	1.432	1.238	194	16
Utile dell'esercizio di pertinenza di Terzi	260	116	144	n.s.
Utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo	1.172	1.122	50	4

	2017	2016	VARIAZIONE
Utile base per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	1,43	1,36	0,07
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	1,43	1,37	0,06
- da attività operative cessate	-	-0,01	0,01
Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	1,43	1,36	0,07
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	1,43	1,37	0,06
- da attività operative cessate	-	-0,01	0,01

(1) Al netto del margine riconosciuto sui servizi di costruzione realizzati con strutture tecniche interne al Gruppo.

Conto economico complessivo consolidato

MILIONI DI EURO		2017	2016
Utile dell'esercizio	(A)	1.432	1.238
Utili (Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		80	-46
Effetto fiscale su utili (perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-19	17
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro		-207	347
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di partecipazioni valutate in base metodo del patrimonio netto in valute funzionali diverse dall'euro		-2	4
Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio riclassificabili nel conto economico	(B)	-148	322
Utili (Perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-2	-3
Effetto fiscale da utili (perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-	1
Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio non riclassificabili nel conto economico	(C)	-2	-2
Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico dell'esercizio	(D)	21	-3
Effetto fiscale su riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico dell'esercizio	(E)	-5	-
Totale delle altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio	(F=B+C+D+E)	-134	317
Risultato economico complessivo dell'esercizio	(A+F)	1.298	1.555
<i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i>		1.130	1.260
<i>Di cui di pertinenza di Terzi</i>		168	295

Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	31/12/2017	31/12/2016	VARIAZIONE
Attività non finanziarie non correnti			
Attività materiali	303	291	12
Attività immateriali	27.424	28.203	-779
Partecipazioni	267	291	-24
Attività per imposte anticipate	1.258	1.403	-145
Altre attività non correnti	8	30	-22
Totale attività non finanziarie non correnti (A)	29.260	30.218	-958
Capitale d'esercizio			
Attività commerciali	1.798	1.672	126
Attività per imposte sul reddito correnti	79	106	-27
Altre attività correnti	187	197	-10
Attività non finanziarie destinate alle vendite o connesse ad attività operative cessate	5	4	1
Fondi correnti per impegni da convenzioni	-427	-531	104
Fondi correnti per accantonamenti	-380	-446	66
Passività commerciali	-1.583	-1.651	68
Passività per imposte sul reddito correnti	-151	-63	-88
Altre passività correnti	-634	-611	-23
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate	-6	-6	-
Totale capitale d'esercizio (B)	-1.112	-1.329	217
Capitale investito lordo (C=A+B)	28.148	28.889	-741
Passività non finanziarie non correnti			
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	-2.961	-3.270	309
Fondi non correnti per accantonamenti	-1.566	-1.576	10
Passività per imposte differite	-2.254	-2.345	91
Altre passività non correnti	-108	-98	-10
Totale passività non finanziarie non correnti (D)	-6.889	-7.289	400
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	21.259	21.600	-341

Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	31/12/2017	31/12/2016	VARIAZIONE
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	8.772	7.224	1.548
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	2.991	2.699	292
Totale patrimonio netto (F)	11.763	9.923	1.840
Indebitamento finanziario netto			
Indebitamento finanziario netto non corrente			
Passività finanziarie non correnti	15.970	14.832	1.138
Prestiti obbligazionari	11.362	10.176	1.186
Finanziamenti a medio-lungo termine	4.012	4.002	10
Derivati non correnti con fair value negativo	566	631	-65
Altre passività finanziarie non correnti	30	23	7
Attività finanziarie non correnti	-2.316	-2.237	-79
Diritti concessori finanziari non correnti	-964	-931	-33
Attività finanziarie non correnti per contributi	-250	-265	15
Depositi vincolati non correnti	-315	-322	7
Derivati non correnti con fair value positivo	-107	-83	-24
Altre attività finanziarie non correnti	-680	-636	-44
Totale indebitamento finanziario netto non corrente (G)	13.654	12.595	1.059
Posizione finanziaria netta corrente			
Passività finanziarie correnti	2.254	3.249	-995
Scoperti di conto corrente	18	5	13
Finanziamenti a breve termine	430	1.859	-1.429
Derivati correnti con fair value negativo	14	26	-12
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine	1.718	1.346	372
Altre passività finanziarie correnti	74	13	61
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	-5.631	-3.391	-2.240
Disponibilità liquide	-4.840	-2.788	-2.052
Mezzi equivalenti	-784	-595	-189
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate	-7	-8	1
Attività finanziarie correnti	-781	-776	-5
Diritti concessori finanziari correnti	-447	-441	-6
Attività finanziarie correnti per contributi	-70	-68	-2
Depositi vincolati correnti	-179	-194	15
Derivati correnti con fair value positivo	-1	-	-1
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine	-71	-66	-5
Altre attività finanziarie correnti	-13	-7	-6
Totale posizione finanziaria netta corrente (H)	-4.158	-918	-3.240
Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H) ⁽¹⁾	9.496	11.677	-2.181
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	21.259	21.600	-341

(1) L'indebitamento finanziario netto include le attività finanziarie non correnti, a differenza della posizione finanziaria del Gruppo esposta nelle note al bilancio consolidato e predisposta in conformità alla raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority (ESMA) del 20 marzo 2013, che non prevede la deduzione delle attività finanziarie non correnti dall'indebitamento finanziario.

Rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	2017	2016
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO		
Utile dell'esercizio	1.432	1.238
Rettificato da:		
Ammortamenti	1.088	955
Variazione operativa dei fondi, al netto degli utilizzi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali	70	137
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	42	65
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value	4	-11
Quota dell'(utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	10	7
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti	-69	-24
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di attività non correnti	-47	-1
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	79	111
Altri oneri (proventi) non monetari	-69	-77
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	-150	-38
Flusso di cassa netto da attività di esercizio [a]	2.390	2.362
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO		
Investimenti in attività in concessione	-900	-1.263
Investimenti in attività materiali	-84	-113
Investimenti in altre attività immateriali	-66	-46
Contributi su attività in concessione	1	6
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)	75	76
Investimenti in partecipazioni	-169	-190
Acquisizioni di capitale aggiuntivo e/o investimenti in società consolidate al netto delle disponibilità liquide nette apportate	-104	-1.294
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate	224	5
Realizzo da disinvestimenti di società consolidate al netto delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti ceduti	1.870	-
Variazione netta delle altre attività non correnti	21	-13
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti	-148	-66
Flusso di cassa netto da/(per) attività di investimento [b]	720	-2.898
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ FINANZIARIA		
Acquisto di azioni proprie	-84	-77
Dividendi corrisposti	-994	-775
Apporti di terzi	-	130
Rimborso di capitale a soci terzi	-93	-6
Incasso da esercizio piani di compensi basati su azioni	17	4
Emissione di prestiti obbligazionari	2.352	654
Accensioni di finanziamenti a breve termine	-	1.600
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	271	739
Rimborsi di prestiti obbligazionari	-775	-971
Riacquisto di prestiti obbligazionari	-	-220
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	-297	-253
Rimborsi di debiti di leasing finanziario	-3	-3
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	-1.259	107
Flusso di cassa netto da/(per) attività finanziaria [c]	-865	929
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d]	-18	33
Incremento disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti dell'esercizio [a+b+c+d]	2.227	426
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO ESERCIZIO	3.386	2.960
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE ESERCIZIO	5.613	3.386

Informazioni aggiuntive al Rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	2017	2016
Imposte sul reddito corrisposte	434	455
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati	63	110
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti	709	809
Dividendi incassati	18	8
Utili su cambi incassati	-	1
Perdite su cambi corrisposte	-	1

Riconciliazione delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti

MILIONI DI EURO	2017	2016
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO ESERCIZIO	3.386	2.960
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	3.383	2.958
Scoperti di conto corrente	-5	-37
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	8	39
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE ESERCIZIO	5.613	3.386
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	5.624	3.383
Scoperti di conto corrente	-18	-5
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	7	8

Conto economico riclassificato di Atlantia S.p.A.

MILIONI DI EURO	2017	2016	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Ricavi operativi	3	2	1	50
Totale ricavi operativi	3	2	1	50
Costi esterni gestionali	-30	-17	-13	76
Costo del lavoro	-25	-21	-4	19
Totale costi operativi netti	-55	-38	-17	45
Margine operativo lordo (EBITDA)	-52	-36	-16	44
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-1	-1	-	-
Margine operativo (EBIT)	-53	-37	-16	43
Dividendi da società partecipate	1.800	980	820	84
Plusvalenze da cessione di partecipazioni	1.052	-	1.052	n.s.
Ripristini/(Rettifiche) di valore di partecipazioni	8	-31	39	n.s.
Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari	-35	6	-41	n.s.
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	2.772	918	1.854	n.s.
(Oneri)/Proventi fiscali	-50	1	-51	n.s.
Risultato delle attività operative in funzionamento	2.722	919	1.803	n.s.
Utile dell'esercizio	2.722	919	1.803	n.s.

Conto economico complessivo di Atlantia S.p.A.

MILIONI DI EURO		2017	2016
Utile dell'esercizio	(A)	2.722	919
Utili/(Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		2	-3
Effetto fiscale su utili/(perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-	1
Effetto fiscale differito da operazione di "issuer substitution" degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-	22
Altre componenti del conto economico complessivo riclassificabili nel conto economico dell'esercizio	(B)	2	20
Riclassifica della riserva da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge da operazione di "issuer substitution"		-	-71
Riclassifica delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico dell'esercizio	(C)	-	-71
Totale delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico dell'esercizio	(D=B+C)	2	-51
Risultato economico complessivo dell'esercizio	(A+D)	2.724	868

Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata di Atlantia S.p.A.

MILIONI DI EURO	31/12/2017	31/12/2016	VARIAZIONE
Attività non finanziarie non correnti			
Attività materiali	7	7	-
Partecipazioni	9.699	10.808	-1.109
Altre attività non correnti	32	-	32
Totale attività non finanziarie non correnti (A)	9.738	10.815	-1.077
Capitale d'esercizio			
Attività commerciali	10	5	5
Attività per imposte sul reddito correnti	120	87	33
Altre attività correnti	1	1	-
Fondi correnti per accantonamenti	-2	-2	-
Passività commerciali	-23	-8	-15
Passività per imposte sul reddito correnti	-152	-81	-71
Altre passività correnti	-23	-25	2
Totale capitale d'esercizio (B)	-69	-23	-46
Capitale investito lordo (C=A+B)	9.669	10.792	-1.123
Passività non finanziarie non correnti			
Fondi non correnti per accantonamenti	-1	-1	-
Passività per imposte differite nette	-14	-12	-2
Altre passività non correnti	-5	-2	-3
Totale passività non finanziarie non correnti (D)	-20	-15	-5
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	9.649	10.777	-1.128
Patrimonio netto			
Capitale emesso	826	826	-
Riserve e utili portati a nuovo	8.590	8.470	120
Azioni proprie	-169	-107	-62
Utile dell'esercizio al netto dell'acconto sui dividendi	2.256	557	1.699
Totale patrimonio netto (F)	11.503	9.746	1.757
Indebitamento finanziario netto/(Posizione finanziaria netta)			
Indebitamento finanziario netto/(Posizione finanziaria netta) non corrente			
Passività finanziarie non correnti	1.732	989	743
Prestiti obbligazionari	1.732	989	743
Attività finanziarie non correnti	-617	-1.333	716
Derivati non correnti con fair value positivo	-53	-42	-11
Altre attività finanziarie non correnti	-564	-1.291	727
Totale indebitamento finanziario netto/(posizione finanziaria netta) non corrente (G)	1.115	-344	1.459
Indebitamento finanziario netto/(Posizione finanziaria netta) corrente			
Passività finanziarie correnti	1.135	1.607	-472
Finanziamenti a breve termine	100	1.600	-1.500
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine	1.020	5	1.015
Derivati correnti con fair value negativo	14	1	13
Altre passività finanziarie correnti	1	1	-
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	-3.093	-219	-2.874
Disponibilità liquide	-2.186	-14	-2.172
Mezzi equivalenti	-900	-	-900
Rapporti di conto corrente con saldo positivo verso parti correlate	-7	-205	198
Attività finanziarie correnti	-1.011	-13	-998
Quota corrente di attività finanziarie a medio-lungo termine	-1.001	-4	-997
Derivati correnti con fair value positivo	-1	-	-1
Altre attività finanziarie correnti	-9	-9	-
Totale (posizione finanziaria netta)/indebitamento finanziario netto corrente (H)	-2.969	1.375	-4.344
(Posizione finanziaria netta)/Indebitamento finanziario netto (I=G+H)	-1.854	1.031	-2.885
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	9.649	10.777	-1.128

Rendiconto finanziario di Atlantia S.p.A.

MILIONI DI EURO	2017	2016
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO		
Utile dell'esercizio	2.722	919
Rettificato da:		
Ammortamenti	1	1
(Ripristini)/Rettifiche di valore di partecipazioni	-8	31
(Plusvalenze)/Minusvalenze da realizzo di attività non correnti	-1.052	-
Altri (proventi)/oneri non monetari	-750	3
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	46	35
Flusso di cassa netto da attività di esercizio [a]	959	989
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO		
Investimenti in partecipazioni	-265	-1.998
Incasso per distribuzione di riserve da società controllate	1.101	-
Realizzo da disinvestimenti di quote in società partecipate	2.091	-
Variazione netta delle altre attività non correnti	-32	-
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti	-271	1.318
Flusso di cassa netto da/(per) attività di investimento [b]	2.624	-680
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITA' FINANZIARIA		
Acquisto di azioni proprie	-84	-77
Dividendi corrisposti	-899	-758
Incasso per esercizio di piani di compensi basati su azioni	17	4
Emissione di prestiti obbligazionari	1.731	-
Accensioni di finanziamenti a breve termine	100	1.600
Rimborsi di prestiti obbligazionari	-	-1.101
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	-1.574	-175
Flusso di cassa netto per attività finanziaria [c]	-709	-507
Incremento/(Decremento) disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti dell'esercizio [a+b+c]	2.874	-198
DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO ESERCIZIO	219	417
DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE ESERCIZIO	3.093	219

Informazioni aggiuntive al rendiconto finanziario di Atlantia S.p.A.

MILIONI DI EURO	2017	2016
Imposte sul reddito corrisposte/(rimborsate) all'(dall')Erario	226	329
Imposte sul reddito rimborsate/(corrisposte) da (a) consolidate fiscali	214	328
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati	79	668
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti	82	637
Dividendi incassati	1.045	980
Utili su cambi incassati	-	1
Perdite su cambi corrisposte	-	1

Riconciliazione delle disponibilità liquide nette e dei mezzi equivalenti

MILIONI DI EURO	2017	2016
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti a inizio esercizio	219	417
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	219	417
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti a fine esercizio	3.093	219
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	3.093	219