

Comunicato Stampa

INFORMATIVA FINANZIARIA TRIMESTRALE AL 31 MARZO 2017 DEL GRUPPO ATLANTIA

Risultati consolidati⁽¹⁾

- Traffico autostradale del primo trimestre 2017 sulla rete italiana del Gruppo in aumento del 2,7% neutralizzando gli effetti calendariali⁽²⁾ (-0,2% il dato reported rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente); dall'inizio dell'esercizio fino alla data del 7 maggio +2,9% (dato preliminare di Autostrade per l'Italia escluso l'effetto legato all'anno bisestile)
- Traffico autostradale del primo trimestre 2017 sulla rete estera del Gruppo in crescita del 3,7% neutralizzando gli effetti calendariali⁽²⁾ (+2,3% il dato reported rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente); dall'inizio dell'esercizio fino alla data del 7 maggio +5,6% in Cile e +0,5% in Brasile (escluso l'effetto legato all'anno bisestile)
- Traffico passeggeri del primo trimestre 2017 di Aeroporti di Roma in aumento del 3,2% neutralizzando gli effetti calendariali⁽²⁾ (+1,4% il dato reported rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente); dall'inizio dell'esercizio fino alla data del 7 maggio +2,4% (escluso l'effetto legato all'anno bisestile)

⁽¹⁾ Nel presente comunicato stampa sono presentati e commentati, in aggiunta ai dati risultanti dai prospetti contabili consolidati ufficiali, Indicatori Alternativi di Performance ("IAP"), tra i quali si segnalano l'EBITDA, l'FFO, gli Investimenti operativi. Una descrizione di dettaglio dei principali IAP, inclusa la spiegazione dell'espressione "su base omogenea" utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, è riportata nel paragrafo "Note metodologiche".

⁽²⁾ Effetti legati all'anno bisestile ed al differente calendario delle festività di Pasqua.

Investor Relations

e-mail: investor.relations@atlantia.it

Rapporti con i Media

e-mail: media.relations@atlantia.it

www.atlantia.it

- Traffico passeggeri del primo trimestre 2017 dell'aeroporto di Nizza, in concessione ad Aéroports de la Côte d'Azur, società consolidata a partire dal 31 dicembre 2016, in aumento del +3,7% neutralizzando gli effetti calendariali⁽³⁾ (+2,2% il dato reported rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente); dall'inizio dell'esercizio fino alla data del 7 maggio +5,9% (escluso l'effetto legato all'anno bisestile).
- Margine operativo lordo (EBITDA) del primo trimestre 2017 pari a 785 milioni di euro, in aumento del 9% (+8% su base omogenea⁽⁴⁾)
- Utile del periodo di pertinenza del Gruppo pari a 176 milioni di euro, in aumento del 7% (+10% su base omogenea⁽⁴⁾)
- Investimenti operativi del Gruppo stabili nel primo trimestre 2017 e complessivamente pari a 247 milioni di euro nel primo trimestre 2017
- Cash flow Operativo ("FFO") del primo trimestre 2017 pari a 518 milioni di euro, in aumento del 5% (+10% su base omogenea⁽⁴⁾)
- Indebitamento finanziario netto al 31 marzo 2017 pari a 11.351 milioni di euro con una diminuzione di 326 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2016
- Nel primo trimestre 2017 l'organico medio del Gruppo (esclusa forza interinale) è pari a 15.492 unità (+985 unità rispetto al primo trimestre 2016), di cui +684 unità medie relative ad Aéroports de la Côte d'Azur e alle società da questa controllate

Roma, 12 maggio 2017 – Il Consiglio di Amministrazione di Atlantia S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza del Dott. Fabio Cerchiai, ha approvato l'informativa finanziaria trimestrale al 31 marzo 2017 del Gruppo Atlantia. Come anticipato nel comunicato stampa del 20 gennaio 2017, Atlantia, in coerenza con lo sviluppo del quadro normativo di riferimento, ha scelto di pubblicare - ai sensi del nuovo art. 82-ter del Regolamento Consob n. 11971/1999 (c.d. «Regolamento Emittenti») - le informazioni periodiche aggiuntive del primo e del terzo trimestre su base volontaria in continuità di termini di pubblicazione rispetto alla disciplina previgente, comunicando tuttavia i soli dati economico-finanziari tramite apposito comunicato stampa, mentre non sarà più predisposto e pubblicato il documento «Relazione trimestrale consolidata».

⁽³⁾ Effetti legati all'anno bisestile ed al differente calendario delle festività di Pasqua.

⁽⁴⁾ Nel paragrafo "Note metodologiche" è riportata la tabella che presenta la riconciliazione dei valori consolidati degli indicatori su base omogenea, per i due periodi a confronto.

Dati economico-finanziari per settore operativo

MILIONI DI EURO	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE		ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ESTERE		ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ		ELISIONI E RETTIFICHE DI CONSOLIDATO		TOTALE GRUPPO ATLANTIA ⁽¹⁾	
	1° TRIMESTRE		1° TRIMESTRE		1° TRIMESTRE		1° TRIMESTRE		1° TRIMESTRE		1° TRIMESTRE		1° TRIMESTRE	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
DATI REPORTED														
Ricavi operativi verso terzi	843	834	159	123	185	170	51	-	59	58	-	-	1.297	1.185
Ricavi operativi intersettoriali	6	7	-	-	-	-	-	-	112	71	-118	-78	-	-
Totale ricavi operativi	849	841	159	123	185	170	51	-	171	129	-118	-78	1.297	1.185
EBITDA	522	524	122	89	103	88	12	-	26	20	-	-	785	721
FFO-Cash Flow Operativo	329	336	97	79	86	62	11	-	-5	17	-	-	518	494
Investimenti operativi	117	144	42	29	61	62	7	-	13	6	7	1	247	242

(1) Per i commenti sulle principali grandezze economico-finanziarie consolidate e le relative variazioni si rinvia al paragrafo "Andamento economico-finanziario del Gruppo".

I settori operativi del Gruppo Atlantia sono identificati sulla base dell'informativa fornita e analizzata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia, che costituisce il più alto livello decisionale del Gruppo per l'assunzione delle decisioni strategiche, l'allocazione delle risorse e l'analisi dei risultati. In particolare, il Consiglio di Amministrazione valuta l'andamento delle attività tenendo conto del business e dell'area geografica di operatività. Nel primo trimestre 2017 è stato completato il piano di riorganizzazione societaria del Gruppo Atlantia, approvato ed avviato dal Consiglio di Amministrazione nel corso del 2016. Di conseguenza, sono stati ridefiniti i settori operativi ed è stata operata una diversa allocazione delle società del Gruppo rispetto alla suddivisione dei dati consolidati per settori operativi presentati nella Relazione trimestrale al 31 marzo 2016, rielaborando anche i dati del primo trimestre 2016. A seguito del consolidamento di Aéroports de la Côte d'Azur (ACA) a fine dicembre 2016, è stato inoltre rappresentato il nuovo settore operativo attività aeroportuali estere, che comprende oltre alle società che fanno capo ad ACA anche il veicolo societario utilizzato per la relativa acquisizione (Azzurra Aeroporti). Pertanto la nuova struttura del Gruppo presenta le informazioni relative a cinque settori operativi principali (attività autostradali italiane, attività autostradali estere, attività aeroportuali italiane, attività aeroportuali estere e aggregando le informazioni della Capogruppo Atlantia e delle altre attività residuali in un quinto settore operativo). Per un dettaglio sulla composizione dei settori operativi si rinvia al paragrafo "Note metodologiche".

Andamento gestionale delle principali società del Gruppo

Attività autostradali italiane

- Traffico del primo trimestre 2017 in calo complessivamente dello 0,2% rispetto al primo trimestre 2016 (+2,7% neutralizzando gli effetti calendariali⁽⁵⁾)
- Ricavi operativi pari a 849 milioni di euro in aumento di 8 milioni di euro
- EBITDA pari a 522 milioni di euro in diminuzione di 2 milioni di euro (+14 milioni di euro neutralizzando l'impatto provocato sul traffico dagli effetti calendariali⁽⁵⁾)
- Investimenti operativi pari a 117 milioni di euro

Traffico

Nel primo trimestre 2017 sulla rete autostradale italiana del Gruppo i volumi di traffico si decrementano dello 0,2% rispetto al primo trimestre dell'anno precedente. In particolare, i chilometri percorsi dai veicoli a "2 assi" sono diminuiti dell'1,3% mentre quelli dai veicoli a "3 o più assi" sono aumentati del +6,0%.

Depurando il dato dai citati effetti calendariali la variazione dei chilometri percorsi del primo trimestre 2017 è pari a circa +2,7%.

SOCIETA' CONCESSIONARIA	TRAFFICO (MILIONI KM PERCORSI)		
	1° TRIMESTRE 2017	1° TRIMESTRE 2016	VAR. %
Autostrade per l'Italia	10.031	10.068	-0,4
Autostrade Meridionali	387	377	2,6
Tangenziale di Napoli	227	228	-0,7
Società Autostrada Tirrenica	47	43	8,4
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	27	27	-2,4
Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	3	3	-0,7
Totale concessionarie italiane	10.720	10.746	-0,2

⁽⁵⁾ Effetti legati all'anno bisestile ed al differente calendario delle festività di Pasqua.

Risultati

Nel primo trimestre 2017, i ricavi operativi delle attività autostradali italiane ammontano a 849 milioni di euro, con un incremento di 8 milioni di euro rispetto all'analogo periodo del 2016 (+1%).

I ricavi netti da pedaggio ammontano a 772 milioni di euro, in aumento di 11 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2016; l'incremento è riconducibile principalmente all'applicazione degli adeguamenti tariffari annuali (+4 milioni di euro, derivanti in particolare dall'incremento di +0,64% applicato da Autostrade per l'Italia a decorrere dal 1° gennaio 2017) ed all'effetto positivo derivante dal mix di traffico (stimabile in circa 6 milioni di euro). Gli altri ricavi operativi sono pari a 77 milioni di euro, in lieve diminuzione rispetto al valore del primo trimestre 2016.

L'EBITDA del primo trimestre 2017 delle attività autostradali italiane è pari a 522 milioni di euro e si decrementa di 2 milioni di euro rispetto all'analogo periodo del 2016.

Su tale risultato incidono anche i maggiori costi operativi netti per circa 10 milioni di euro, riconducibili principalmente all'effetto di:

- maggiori costi di manutenzione, in particolare di Autostrade per l'Italia, legati alla differente programmazione operativa degli interventi sulla rete legati ad anticipi di attività ed alla maggiore necessità registrata nei periodi a confronto;
- incremento del costo del lavoro che, al lordo della quota capitalizzata, aumenta del 4% per effetto combinato dei seguenti fenomeni:
 - incremento del costo medio (+6%) principalmente dovuto agli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale e per il costo aggiuntivo derivante dal fatto che una festività del trimestre è coincisa con una domenica e all'incremento delle prestazioni variabili per operazioni invernali;
 - decremento di 171 unità medie (effetto forza media -2%) riconducibile principalmente ai trasferimenti infragruppo legati alla ristrutturazione organizzativa del Gruppo, al rallentamento del turn over nel comparto esazione, parzialmente compensati da inserimenti mirati in alcune unità organizzative.

Depurando l'EBITDA dell'impatto provocato sul traffico dagli effetti calendariali⁽⁶⁾ l'EBITDA si incrementerebbe di 14 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

⁽⁶⁾ Effetti legati all'anno bisestile ed al differente calendario delle festività di Pasqua.

Investimenti operativi

Nel primo trimestre 2017 gli investimenti di Autostrade per l'Italia e delle altre società concessionarie controllate italiane ammontano a 117 milioni di euro e si riducono di 27 milioni di euro (-19%) rispetto al primo trimestre 2016.

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2017	1° TRIMESTRE 2016
Autostrade per l'Italia: interventi Convenzione 1997	43	50
Autostrade per l'Italia: interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	24	48
Altre concessionarie: investimenti in Grandi Opere	4	11
Altri investimenti ed oneri capitalizzati (personale, manutenzioni ed altro)	39	31
Totale investimenti su infrastrutture in concessione	110	140
Investimenti in altri beni immateriali	5	2
Investimenti in beni materiali	2	2
Totale investimenti operativi autostradali in Italia	117	144

Relativamente agli interventi della Convenzione 1997, sono in corso di completamento i lavori delle opere fuori asse autostradale della Variante di Valico (aperta al traffico a fine 2015), mentre proseguono i lavori di ampliamento alla terza corsia della AI tra Barberino e Firenze Nord. Sono inoltre in corso i lavori di completamento delle opere fuori asse della tratta Firenze Nord - Firenze Sud ed è stato dato avvio anche ai lavori del primo lotto di terza corsia della AI tra Firenze Sud e Incisa.

Per quanto riguarda le opere del IV Atto Aggiuntivo 2002, l'attività del primo trimestre 2017 è essenzialmente ascrivibile alle opere fuori asse dell'AI4 nelle tratte Senigallia - Ancona Nord e Ancona Nord - Ancona Sud, in corso di ultimazione, nonché ai lavori di completamento dell'interconnessione tra le autostrade A4 e AI3 presso la stazione di Padova Zona Industriale.

Gli "Altri Investimenti ed oneri capitalizzati" comprendono circa 11 milioni di interventi in grandi opere di Autostrade per l'Italia principalmente dovuti ai completamenti della IV corsia dinamica della A4 tra Viale Certosa e Sesto S. Giovanni e delle nuove stazioni di Borgonuovo e Foggia Incoronata.

Gli investimenti delle altre concessionarie sono principalmente ascrivibili alla Società Autostrada Tirrenica per la progettazione della tratta Fonteblanda - Capalbio e in espropri della tratta Civitavecchia - svincolo di Tarquinia.

Attività autostradali estere

- Traffico del primo trimestre 2017 in crescita complessivamente del 2,3% rispetto al primo trimestre 2016 (+3,7% neutralizzando gli effetti calendariali⁽⁷⁾)
- Ricavi operativi pari a 159 milioni di euro in aumento del 29% (+10% a parità di tassi di cambio)
- EBITDA pari a 122 milioni di euro, in aumento del 37% (+17% a parità dei tassi di cambio)
- Investimenti operativi pari a 42 milioni di euro

Traffico

Nel primo trimestre 2017 le società concessionarie estere hanno registrato variazioni positive dei volumi di traffico rispetto allo stesso periodo del 2016, particolarmente evidenti in Cile (+5,3%) e in Polonia (+6,8%) a fronte di una contrazione in Brasile (-0,9%) legata al proseguimento della fase di rallentamento dell'economia brasiliana.

Depurando il dato dai citati effetti calendariali, le variazioni di traffico dei primi tre mesi del 2017 sono pari a +5,9% per il Cile, +8,2% per la Polonia e +1,2% per il Brasile.

SOCIETA' CONCESSIONARIA	TRAFFICO (MILIONI KM PERCORSI)		
	1° TRIMESTRE 2017	1° TRIMESTRE 2016	VAR. %
Grupo Costanera			
Costanera Norte	295	276	6,7
Nororient	21	19	9,2
Vespucio Sur	231	220	5,2
Litoral Central	48	45	6,2
AMB	6	6	8,7
Los Lagos	221	215	3,1
Totale Cile	822	781	5,3
Triangulo do Sol	341	354	-3,5
Rodovias das Colinas	481	488	-1,4
Rodovia MG050	207	197	5,1
Totale Brasile	1.029	1.038	-0,9
Stalexport Autostrada Malopolska	213	200	6,8
Totale Polonia	213	200	6,8

⁽⁷⁾ Effetti legati all'anno bisestile ed al differente calendario delle festività di Pasqua.

Risultati

I ricavi operativi del primo trimestre 2017 del settore delle attività autostradali estere ammontano complessivamente a 159 milioni di euro, in aumento di 36 milioni di euro (+29%) rispetto allo stesso periodo del 2016, la crescita risente anche dell' impatto positivo derivante dalla variazione dei tassi di cambio. A parità di tassi di cambio, i ricavi segnano un aumento di 12 milioni di euro (+10%), tale incremento è il risultato degli adeguamenti tariffari riconosciuti alle concessionarie, come previsto dai rispettivi contratti di concessione, nonché dalle variazioni positive dei volumi di traffico.

L'EBITDA risulta pari a complessivi 122 milioni di euro nei primi tre mesi del 2017 e si incrementa di 33 milioni di euro (+37%) rispetto allo stesso periodo del 2016. A parità di tassi di cambio, l'EBITDA è in aumento di 15 milioni di euro (+17%), principalmente per i minori costi legati ai cicli di manutenzione e pavimentazione in Brasile previsti nei piani delle società concessionarie.

Sono di seguito rappresentati i dati economici e operativi aggregati distinti per Paese.

Cile

Complessivamente le società cilene hanno registrato nei primi tre mesi del 2017 ricavi operativi per 81 milioni di euro, in incremento di 22 milioni di euro (37%) rispetto al primo trimestre 2016. A parità di tassi di cambio, i ricavi hanno registrato un incremento di 15 milioni di euro (+25%), beneficiando anche degli adeguamenti tariffari applicati a partire da gennaio 2017.

L'EBITDA è risultato pari a 54 milioni di euro, in incremento di 14 milioni di euro (+35%) rispetto al primo trimestre 2016. A parità di tassi di cambio, l'EBITDA è in aumento di 9 milioni di euro (+23%). A tale incremento contribuiscono anche i maggiori margini della società di costruzione in-house Gesvial.

Nel corso dei primi tre mesi del 2017 sono stati eseguiti investimenti per un totale di 30 milioni di euro; in particolare al 31 marzo 2017 è stato eseguito il 79% delle opere previste dal programma di ampliamento Santiago Centro Oriente che prevede investimenti di potenziamento della tratta gestita da Costanera Norte per un totale di circa 256 miliardi di pesos (pari a circa 367 milioni di euro⁽⁸⁾).

⁽⁸⁾ Utilizzato il tasso di cambio medio gennaio-marzo 2017 pari a CLP/€ 697,46

Brasile

I ricavi operativi registrati nei primi tre mesi del 2017 sono pari complessivamente a 77 milioni di euro, con un incremento di 20 milioni di euro (+35%) rispetto allo stesso periodo del 2016; a parità di cambio, i ricavi registrano un incremento di 3 milioni di euro (+5%). I ricavi da pedaggio del primo trimestre 2017 beneficiano degli adeguamenti tariffari in vigore da gennaio 2017 per Triangulo Do Sol e Rodovia das Colinas e da febbraio 2017 per Rodovia MG050 nello Stato di Minas Gerais.

L'EBITDA è risultato pari a 55 milioni di euro, in aumento di 18 milioni di euro (+49%) rispetto ai primi tre mesi del 2016. A parità di tassi di cambio l'EBITDA ha registrato un incremento di 6 milioni di euro (+16%). Tale incremento è dovuto anche a minori costi per interventi di manutenzione e pavimentazione ciclicamente previsti rispetto ai primi tre mesi del 2016.

Per il potenziamento della rete in concessione in Brasile sono stati eseguiti complessivamente nel primo trimestre 2017 investimenti operativi per 10 milioni di euro.

Polonia

I ricavi operativi del primo trimestre 2017 del gruppo Stalexport Autostrady sono risultati complessivamente pari a 16 milioni di euro, con un incremento di 1 milione di euro rispetto al corrispondente periodo del 2016. I ricavi del trimestre beneficiano anche dell'incremento tariffario applicato a partire dal 1° marzo 2017 ai mezzi pesanti in misura pari al 9,1% per la categoria 2a (veicoli a 2 assi con rimorchio, 2 assi con ruote gemellate e 3 assi) e pari al 13,2% per la categoria 2b (veicoli pesanti con più di 3 assi). L'EBITDA è risultato pari a 14 milioni di euro, con un incremento di 2 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2016.

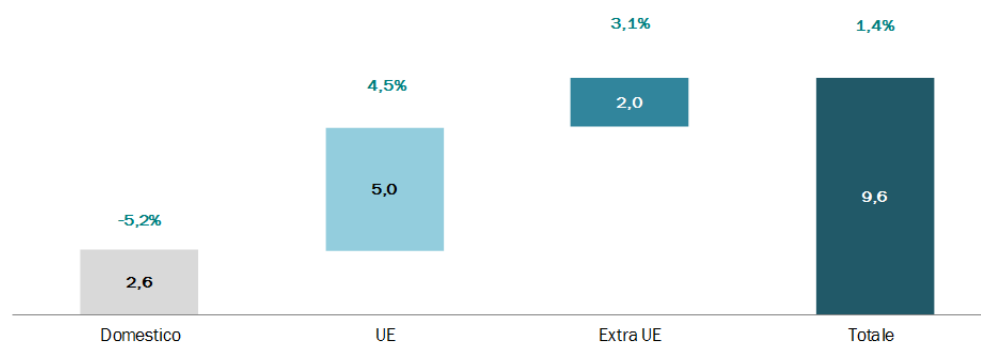
Attività aeroportuali italiane

- Nel primo trimestre 2017 il sistema aeroportuale romano ha registrato 9,6 milioni di passeggeri con una crescita dell'1,4% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente (+3,2% neutralizzando gli effetti calendariali⁽⁹⁾)
- I ricavi operativi sono pari a 185 milioni di euro, con un incremento di 15 milioni di euro (+9%)
- L'EBITDA è pari a 103 milioni di euro e si incrementa di 15 milioni di euro
- Gli investimenti operativi risultano pari a 61 milioni di euro

Traffico

Nei primi tre mesi del 2017, il sistema aeroportuale romano ha accolto 9,6 milioni di passeggeri, con una crescita complessiva dell'1,4% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. Depurando il dato dai citati effetti calendariali, la crescita complessiva risulta pari a circa +3,2%.

Composizione del traffico del primo trimestre 2017 per il sistema aeroportuale romano
(milioni di passeggeri e variazione 1°trim. 2017/1°trim. 2016)



⁽⁹⁾ Effetti legati all'anno bisestile ed al differente calendario delle festività di Pasqua.

Risultati

I ricavi operativi dei primi tre mesi del 2017 delle attività aeroportuali italiane sono pari a 185 milioni di euro, in aumento di 15 milioni di euro (+9%) rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. I ricavi per servizi aeronautici, pari a 130 milioni di euro, aumentano complessivamente di 8 milioni di euro (+7%) rispetto al primo trimestre 2016, essenzialmente per l'andamento crescente del traffico passeggeri e per effetto dell'adeguamento dei corrispettivi unitari che decorrono a partire dal 1° marzo di ciascun anno. Gli altri ricavi operativi sono pari a 55 milioni di euro e si incrementano di 7 milioni di euro rispetto ai primi tre mesi del 2016 principalmente per effetto del positivo andamento dei ricavi commerciali per l'entrata in esercizio dell'area commerciale inclusa nel nuovo avancorpo del Terminal 3 di Fiumicino. L'EBITDA, pari a 103 milioni di euro, si incrementa di 15 milioni di euro (+17%) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente; tale risultato è essenzialmente trainato dall'andamento positivo dei ricavi.

Investimenti operativi

Nel primo trimestre 2017 gli investimenti operativi ammontano a 61 milioni di euro; presso l'aeroporto di Fiumicino sono stati completati i lavori di riqualifica di Pista 1, sono stati inoltre sostanzialmente completati gli interventi di adeguamento e riqualifica interna al Terminal 3 e al Terminal 1, mirati al trasferimento in tali infrastrutture dei voli sensibili operanti al Terminal 5. Sono proseguiti i lavori per la realizzazione dei piazzali Ovest 1^ fase e dei piazzali 300, propedeutici alla nuova area di imbarco A, nonché per la nuova rete elettrica per le piste di volo così come le opere di finitura e complementari dell'area d'imbarco E. Presso l'aeroporto di Ciampino nel primo trimestre 2017 sono stati completati i lavori di riqualifica del Terminal di Aviazione Generale.

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2017	1° TRIMESTRE 2016
Avancorpo T3 e Area di imbarco E	15	20
Interventi su sottosistemi bagagli e impianti aeroportuali	-	16
Interventi su Terminal e moli	11	9
Interventi su sistemi tecnologici e reti	5	3
Interventi su piste e piazzali	23	2
Altro	7	12
TOTALE INVESTIMENTI OPERATIVI	61	62

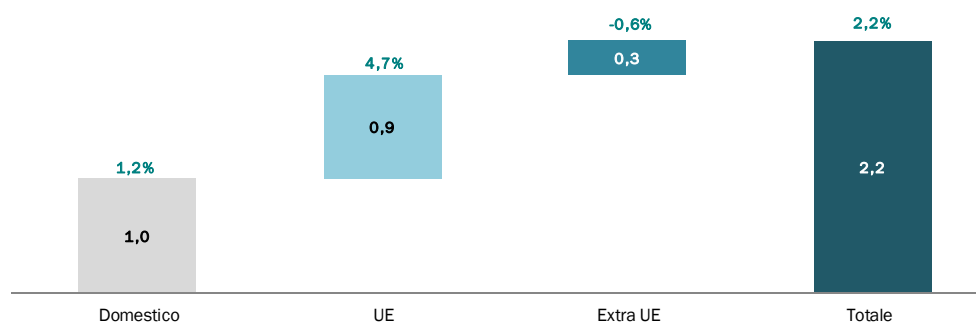
Attività aeroportuali estere

- Nel primo trimestre 2017 l'aeroporto di Nizza ha registrato 2,2 milioni di passeggeri con una crescita del +2,2% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente (3,7% neutralizzando gli effetti calendariali⁽¹⁰⁾)
- Ricavi operativi pari a 51 milioni di euro
- EBITDA pari a 12 milioni di euro
- Investimenti operativi pari a 7 milioni di euro

Traffico

Nel primo trimestre 2017 l'aeroporto di Nizza ha accolto 2,2 milioni di passeggeri registrando un incremento del +2,2% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. Depurando il dato dai citati effetti calendariali, la crescita complessiva risulta pari a circa +3,7%. Per quanto riguarda la general aviation, i movimenti nel primo trimestre 2017 sono cresciuti del 5,2%, nonostante il primo trimestre sia stagionalmente un periodo di bassa attività.

Composizione del traffico del primo trimestre 2017 per l'aeroporto di Nizza
(milioni di passeggeri e variazione 1°trim. 2017/1°trim. 2016)



Risultati

I ricavi operativi del primo trimestre 2017 del settore aeroportuale estero sono pari a 51 milioni di euro. I ricavi per servizi aeronautici, pari a 29 milioni di euro, sono composti principalmente dai corrispettivi dell'aeroporto di Nizza e includono nel primo trimestre 2017 anche il contributo delle attività di assistenza a terra portoghesi acquisite a maggio 2016, mentre gli altri ricavi operativi ammontano a 22 milioni di euro. L'EBITDA è pari a 12 milioni di euro.

⁽¹⁰⁾ Effetti legati all'anno bisestile ed al differente calendario delle festività di Pasqua.

Investimenti operativi

Nel primo trimestre 2017 gli investimenti operativi ammontano complessivamente a 7 milioni di euro. Relativamente agli interventi di sviluppo della capacità, 3 milioni di euro sono relativi al rifacimento dell'area commerciale e all'ampliamento della capacità del Terminal 2 e 1 milione di euro alle modifiche della viabilità di accesso all'aeroporto di Nizza propedeutici alla realizzazione della linea tramviaria. Inoltre, sono stati realizzati interventi di adeguamento delle infrastrutture aeroportuali in ottemperanza ai regolamenti EASA e sono stati forniti materiali per la diga di protezione in costruzione lungo la costa su cui insiste l'aeroporto.

Altre informazioni

Sinistro sull'autostrada A14 Bologna - Taranto

A seguito del crollo, avvenuto in data 9 marzo 2017, del cavalcavia della SP10 sovrastante l'A14 al km 235+794, che ha causato la morte di due utenti autostradali e il ferimento di tre operai di una ditta subappaltatrice della Pavimental S.p.A., cui Autostrade per l'Italia aveva in precedenza affidato l'esecuzione dei lavori di ampliamento della terza corsia lungo l'A14 Bologna-Bari-Taranto nel tratto Rimini Nord – Porto Sant'Elpidio è stata notificata al legale rappresentante di Autostrade per l'Italia un'informazione di garanzia emessa dalla Procura di Ancona per l'ipotesi di reato di cui agli artt. 25-septies, commi 2 e 3, 6 e 7 del D.Lgs. n. 231/2001 (Art. 25-septies "Omicidio colposo o lesioni gravi o gravissime commesse con violazione delle norme sulla tutela della salute e sicurezza sul lavoro"; art. 6 "Soggetti in posizione apicale e modelli di organizzazione dell'ente"; art. 7 "Soggetti sottoposti all'altrui direzione e modelli di organizzazione dell'ente") in relazione ai reati di cui agli artt. 589, co. 2, c.p. ("omicidio colposo commesso con violazione delle norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro") e 590, co. 3, c.p. ("lesioni colpose commesse con violazione delle norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro"). In relazione a tale evento alla data odierna risultano, altresì, indagati, ai sensi degli artt. 113, 434, co. 2 e 449 c.p. ("cooperazione in crollo colposo"), 113 e 589, ultimo comma c.p. ("cooperazione in omicidio colposo plurimo"), 113 e 590, co. 3, c.p. ("cooperazione in lesioni colpose plurime"), diversi dirigenti e dipendenti delle società del gruppo Atlantia.

Andamento del traffico al 7 maggio 2017

Il traffico di Autostrade per l'Italia alla data del 7 maggio 2017 mostra un incremento di circa il +2,9% escludendo gli effetti legati all'anno bisestile.

Sulla rete delle concessionarie estere del Gruppo il traffico autostradale mostra un incremento (escludendo gli effetti legati all'anno bisestile) del 5,6% in Cile e dello 0,5% in Brasile.

I passeggeri transitati da Aeroporti di Roma e quelli di Aéroports de la Côte d'Azur fanno registrare una crescita rispettivamente del 2,4% e del 5,9%, entrambi escludendo gli effetti legati all'anno bisestile.

Eventi successivi

Cessione di una partecipazione del 10% in Autostrade per l'Italia

In data 27 aprile 2017 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha approvato la cessione di una partecipazione del 10% in Autostrade per l'Italia. L'operazione si articola nella cessione di una quota del 5% di Autostrade per l'Italia al Consorzio formato da Allianz Capital Partners per conto di Allianz Group (74%), EDF Invest (20%) e DIF Infrastructure IV (6%) e di una ulteriore quota, sempre pari al 5% del capitale di Autostrade per l'Italia, a Silk Road Fund. Il Consorzio composto da Allianz Capital Partners per conto di Allianz Group, EDF Invest e DIF avrà inoltre una call option per l'acquisto, ai medesimi termini e condizioni, di una ulteriore quota del 2,5% del capitale sociale di Autostrade per l'Italia, da esercitarsi al più tardi entro il 31 ottobre 2017. Il prezzo riconosciuto dagli acquirenti evidenzia una valutazione per il 100% del capitale netto di Autostrade per l'Italia pari a 14.800 milioni di euro. La sottoscrizione dei necessari accordi relativi all'operazione è avvenuta nei giorni scorsi con il Consorzio e in data odierna con Silk Road Fund. Il perfezionamento dell'operazione è soggetto al verificarsi delle condizioni sospensive ivi incluse ed è previsto per la fine di luglio 2017.

Andamento economico-finanziario del Gruppo

Premessa

Nel presente paragrafo sono esposti e commentati i prospetti consolidati di conto economico riclassificato e delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto del primo trimestre 2017 del Gruppo Atlantia, in confronto con i corrispondenti valori del primo trimestre 2016 ed il prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata al 31 marzo 2017 raffrontata ai corrispondenti valori al 31 dicembre 2016. Ai fini della predisposizione dei dati consolidati del primo trimestre 2017 sono stati applicati i principi contabili internazionali (IFRS) in vigore e omologati dalla Commissione Europea al 31 marzo 2017 che, tuttavia, non hanno subito variazioni di rilievo rispetto a quelli utilizzati per la redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2016. Il perimetro di consolidamento del Gruppo al 31 marzo 2017 non è variato rispetto a quello del 31 dicembre 2016. Si segnala tuttavia che i dati del primo trimestre 2017 includono il contributo della società Aéroports de la Côte d'Azur (di seguito anche ACA) e delle sue controllate a seguito dell'acquisizione del controllo perfezionata a fine 2016 attraverso il veicolo societario Azzurra Aeroporti.

Nel primo trimestre 2017 è stato completato il piano di riorganizzazione societaria del Gruppo, approvato ed avviato dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia nel corso del 2016, che ha previsto la distribuzione di un dividendo straordinario in natura da Autostrade per l'Italia alla controllante Atlantia mediante assegnazione della totalità delle partecipazioni detenute in Autostrade dell'Atlantico e in Autostrade Indian Infrastructure Development.

Si evidenzia, infine, che l'espressione su base omogenea utilizzata per il commento di taluni dati economico e finanziari consolidati è dettagliatamente analizzata nel paragrafo "Note metodologiche" di seguito presentato.

Gestione economica consolidata

I “**Ricavi operativi**” del primo trimestre 2017 sono pari a 1.297 milioni di euro e si incrementano di 112 milioni di euro (+9%) rispetto allo stesso periodo del 2016 (1.185 milioni di euro).

I “**Ricavi da pedaggio**” sono pari a 922 milioni di euro e presentano un incremento di 45 milioni di euro (+5%) rispetto al primo trimestre 2016 (877 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, che nel primo trimestre 2017 incidono positivamente per 22 milioni di euro, i ricavi da pedaggio si incrementano di 23 milioni di euro, principalmente per l’effetto dei seguenti fenomeni:

- l’applicazione degli adeguamenti tariffari del 2017 sulla rete italiana (essenzialmente per l’incremento pari a +0,64% applicato da Autostrade per l’Italia a decorrere dal 1° gennaio 2017) e l’effetto positivo derivante dal mix di traffico (con un beneficio complessivo stimabile in 10 milioni di euro);
- il maggior contributo delle concessionarie autostradali estere (+11 milioni di euro), riconducibile all’applicazione degli adeguamenti tariffari sulla rete estera e all’incremento del traffico delle concessionarie in Cile (+5,3%) e in Polonia (+6,8%).

I “**Ricavi per servizi aeronautici**” sono pari a 159 milioni di euro e si incrementano di 37 milioni di euro (+30%) rispetto al primo trimestre 2016 (122 milioni di euro), principalmente per il contributo del gruppo Aéroports de la Côte d’Azur (+29 milioni di euro), per effetto degli adeguamenti dei corrispettivi unitari applicati nei due trimestri a confronto (dal 1° marzo 2016 e dal 1° marzo 2017) e per l’incremento del traffico (passeggeri +1,4%) di Aeroporti di Roma (con un beneficio complessivo pari a 8 milioni di euro).

I “**Ricavi per lavori su ordinazione**” e gli “**Altri ricavi operativi**” sono complessivamente pari a 216 milioni di euro e si incrementano di 30 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2016 (186 milioni di euro), principalmente per il contributo del gruppo Aéroports de la Côte d’Azur (22 milioni di euro) e per l’incremento dei ricavi commerciali di Aeroporti di Roma.

Conto economico riclassificato consolidato ⁽¹⁾

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2017	1° TRIMESTRE 2016	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Ricavi da pedaggio	922	877	45	5
Ricavi per servizi aeronautici	159	122	37	30
Ricavi per lavori su ordinazione	8	13	-5	-38
Altri ricavi operativi	208	173	35	20
Totale ricavi operativi	1.297	1.185	112	9
Costi esterni gestionali ⁽²⁾	-182	-161	-21	13
Oneri concessori	-111	-109	-2	2
Costo del lavoro lordo	-246	-216	-30	14
Capitalizzazione del costo del lavoro	27	22	5	23
Totale costi operativi netti	-512	-464	-48	10
Margine operativo lordo (EBITDA)	785	721	64	9
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-277	-225	-52	23
Variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi	-14	-58	44	-76
Margine operativo (EBIT)	494	438	56	13
Oneri finanziari	-121	-148	27	-18
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	-2	-4	2	-50
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	371	286	85	30
Oneri fiscali	-165	-99	-66	67
Risultato delle attività operative in funzionamento	206	187	19	10
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-1	-	-1	n.s.
Utile del periodo	205	187	18	10
Utile del periodo di pertinenza di Terzi	29	23	6	26
Utile del periodo di pertinenza del Gruppo	176	164	12	7

	1° TRIMESTRE 2017	1° TRIMESTRE 2016	VARIAZIONE
Utile base per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	0,22	0,20	0,02
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,22	0,20	0,02
- da attività operative cessate	-	-	-
Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo (euro)	0,22	0,20	0,02
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	0,22	0,20	0,02
- da attività operative cessate	-	-	-

(1) Per la riconduzione al prospetto di conto economico consolidato ufficiale si rimanda al paragrafo "Note metodologiche".

(2) Al netto del margine riconosciuto sui servizi di costruzione realizzati con strutture tecniche interne al Gruppo.

I “**Costi operativi netti**” ammontano complessivamente a 512 milioni di euro e si incrementano di 48 milioni di euro (+10%) rispetto al primo trimestre 2016 (464 milioni di euro).

I “**Costi esterni gestionali**” sono pari a 182 milioni di euro e si incrementano di 21 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2016 (161 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 17 milioni di euro, principalmente per l'effetto combinato dei seguenti fenomeni:

- il contributo del gruppo Aéroports de la Côte d'Azur;
- maggiori costi di manutenzione di Autostrade per l'Italia legati alla differente programmazione operativa degli interventi sulla rete e alla maggiore nevosità registrata nei trimestri a confronto, parzialmente compensati dai minori costi di manutenzione sulla rete brasiliana;
- maggiori margini sui servizi di costruzione delle strutture tecniche interne al Gruppo, in relazione all'incremento dei volumi dei lavori svolti.

Gli “**Oneri concessori**” ammontano a 111 milioni di euro e si incrementano di 2 milioni di euro (+2%) rispetto al primo trimestre 2016 (109 milioni di euro), in relazione ai maggiori ricavi da pedaggio delle concessionarie autostradali italiane.

Il “**Costo del lavoro**”, al netto dei costi capitalizzati, è pari a 219 milioni di euro (194 milioni di euro nel primo trimestre 2016) e si incrementa di 25 milioni di euro (+13%).

Il “**Costo del lavoro lordo**” è pari a 246 milioni di euro, in aumento di 30 milioni di euro (+14%) rispetto al primo trimestre 2016 (216 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 28 milioni di euro (+13%) dovuto a:

- l'incremento di 985 unità medie (effetto forza media +7%) riconducibile prevalentemente all'apporto del gruppo Aéroports de la Côte d'Azur, ai maggiori volumi di attività in ambito autostradale e aeroportuale svolti da Pavimental, al nuovo perimetro infrastrutturale e all'avvio di nuovi programmi di internalizzazione del gruppo Aeroporti di Roma;
- l'incremento del costo medio (+6%), principalmente per i rinnovi contrattuali delle società italiane e per il costo aggiuntivo derivante dal fatto che una festività del trimestre è coincisa con una domenica.

Il “**Margine operativo lordo**” (EBITDA) è pari a 785 milioni di euro, con un incremento di 64 milioni di euro (+9%) rispetto al primo trimestre 2016 (721 milioni di euro). Su base omogenea, il margine operativo lordo si incrementa di 53 milioni di euro (+8%).

Gli “**Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore**” sono pari a 277 milioni di euro e si incrementano di 52 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2016 (225 milioni di euro), essenzialmente per i maggiori ammortamenti delle concessionarie autostradali e aeroportuali italiane, in relazione agli investimenti realizzati negli ultimi dodici mesi e delle concessionarie autostradali estere correlati alla variazione positiva del traffico rilevata nel periodo. Inoltre si rileva il contributo di ACA a partire dal 1° gennaio 2017.

La voce “**Variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi**” è negativa per 14 milioni di euro rispetto ad un saldo sempre negativo per 58 milioni di euro del primo trimestre 2016, prevalentemente per il diverso apporto tra i due periodi a confronto della variazione operativa del fondo ripristino e sostituzione delle infrastrutture autostradali e del fondo rinnovo delle infrastrutture aeroportuali essenzialmente riconducibile all’opposto andamento dei tassi di interesse utilizzati per l’adeguamento del valore attuale dei fondi.

Il “**Margine operativo**” (EBIT) è pari a 494 milioni di euro, con un incremento di 56 milioni di euro (+13%) rispetto al primo trimestre 2016 (438 milioni di euro).

Gli “**Oneri finanziari**” del primo trimestre 2017 sono pari a 121 milioni di euro e si decrementano di 27 milioni di euro rispetto allo stesso periodo del 2016 (148 milioni di euro). La variazione è principalmente riconducibile all’effetto combinato dei seguenti fattori:

- i minori interessi e oneri finanziari (14 milioni di euro) essenzialmente a seguito del rimborso effettuato a maggio 2016 del bond di Atlantia di importo nominale pari a 880 milioni di euro;
- gli oneri finanziari sostenuti nel primo buyback nel primo trimestre 2016 (10 milioni di euro) in relazione al rimborso parziale anticipato perfezionato mediante trimestre 2016 di taluni prestiti obbligazionari emessi da Atlantia con scadenze nel 2017, 2019 e 2020”.

Gli “**Oneri fiscali**” sono pari a 165 milioni di euro e registrano una variazione in aumento di 66 milioni di euro rispetto al primo trimestre del 2016, che risulta proporzionalmente superiore rispetto alla variazione del risultato ante imposte, essenzialmente in relazione alla stima delle

imposte (46 milioni di euro) da sostenere in relazione alla distribuzione del dividendo straordinario in natura da Autostrade per l'Italia ad Atlantia mediante assegnazione delle partecipazioni detenute in Autostrade dell'Atlantico e in Autostrade Indian Infrastructure Development. Tali maggiori oneri sono parzialmente compensati dalla riduzione dell'aliquota IRES per le società italiane del Gruppo, a partire dall'esercizio 2017.

Il **“Risultato delle attività operative in funzionamento”** è pari a 206 milioni di euro con un incremento di 19 milioni di euro rispetto al primo trimestre del 2016 (187 milioni di euro).

L’**“Utile del periodo”**, pari a 205 milioni di euro, si incrementa di 18 milioni di euro rispetto al primo trimestre del 2016 (187 milioni di euro). Su base omogenea, l'utile del periodo si incrementa di 23 milioni di euro (10%).

L’**“Utile del periodo di pertinenza del Gruppo”** (176 milioni di euro) presenta un incremento di 12 milioni di euro rispetto al primo trimestre 2016 (164 milioni di euro). Su base omogenea, l'utile del periodo di competenza di Gruppo si incrementa di 19 milioni di euro (+10%).

L’**“Utile del periodo di pertinenza di Terzi”** è pari a 29 milioni di euro (23 milioni di euro nel primo trimestre 2016).

Struttura patrimoniale-finanziaria consolidata

Al 31 marzo 2017 le “**Attività non finanziarie non correnti**” sono pari a 30.220 milioni di euro e si decrementano di 178 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2016 (30.398 milioni di euro) essenzialmente per gli ammortamenti del periodo dei diritti concessori immateriali (247 milioni di euro), parzialmente compensati dagli investimenti del periodo (102 milioni di euro).

Il “**Capitale d’esercizio**” presenta un valore negativo pari a 1.505 milioni di euro rispetto al saldo sempre negativo di 1.329 milioni di euro al 31 dicembre 2016, registrando una riduzione pari a 176 milioni di euro. Tale variazione è prevalentemente riconducibile all’aumento delle passività nette per imposte correnti per 100 milioni di euro in relazione agli stanziamenti delle imposte sul reddito del periodo oltre all’incremento netto della quota corrente dei fondi per impegni da convenzione pari a 93 milioni di euro, per l’effetto combinato della riclassifica della quota corrente (178 milioni di euro) e degli utilizzi del periodo (83 milioni di euro).

Le “**Passività non finanziarie non correnti**” sono pari a 7.217 milioni di euro e si decrementano di 166 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2016 (7.383 milioni di euro) essenzialmente per la sopracitata riclassifica della quota corrente dei fondi per impegni da convenzione pari a 178 milioni di euro.

Il “**Capitale investito netto**” è pertanto pari a 21.498 milioni di euro (21.686 milioni di euro al 31 dicembre 2016).

Il “**Patrimonio netto di Gruppo e di Terzi**” ammonta a 10.147 milioni di euro (10.009 milioni di euro al 31 dicembre 2016).

Il “**Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo**”, pari a 7.362 milioni di euro, presenta un incremento complessivo di 138 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2016 (7.224 milioni di euro) originato essenzialmente dall’effetto combinato dell’utile del periodo (176 milioni di euro), dalla variazione positiva delle riserve di patrimonio netto connessa alla rilevazione al fair value degli strumenti finanziari derivati di copertura di cash flow hedge (42 milioni di euro) e dal decremento connesso all’acquisto di azioni proprie (84 milioni di euro).

Il “**Patrimonio netto di pertinenza di Terzi**” è pari a 2.785 milioni di euro in linea con il dato al 31 dicembre 2016.

Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata ⁽¹⁾

MILIONI DI EURO	31/03/2017	31/12/2016	VARIAZIONE
Attività non finanziarie non correnti (A)	30.220	30.398	-178
Capitale d'esercizio (B)	-1.505	-1.329	-176
Capitale investito lordo (C=A+B)	28.715	29.069	-354
Passività non finanziarie non correnti (D)	-7.217	-7.383	166
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	21.498	21.686	-188
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	7.362	7.224	138
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	2.785	2.785	-
Patrimonio netto (F)	10.147	10.009	138
Indebitamento finanziario netto non corrente (G)	13.234	12.595	639
Indebitamento finanziario netto corrente (H)	-1.883	-918	-965
Indebitamento finanziario netto (I=G+H) ⁽²⁾	11.351	11.677	-326
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	21.498	21.686	-188

(1) Per la riconduzione al prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata ufficiale si rimanda al paragrafo "Note metodologiche".

(2) L'indebitamento finanziario netto include le attività finanziarie non correnti, a differenza della posizione finanziaria del Gruppo esposta nelle note al bilancio consolidato e predisposta in conformità alla raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority (ESMA) del 20 marzo 2013, che non prevede la deduzione delle attività finanziarie non correnti dall'indebitamento finanziario.

L'“Indebitamento finanziario netto” al 31 marzo 2017 è pari a 11.351 milioni di euro e si decrementa di 326 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2016 (11.677 milioni di euro). Per un'analisi di dettaglio di tale variazione si rinvia al successivo paragrafo “Gestione finanziaria consolidata”.

La vita media ponderata residua dell'indebitamento finanziario fruttifero al 31 marzo 2017 è pari a sei anni. L'indebitamento finanziario fruttifero è espresso per l'83% a tasso fisso.

Nel primo trimestre 2017 il costo medio della provvista a medio-lungo termine del Gruppo è stato del 4,1% (per l'effetto combinato del 3,5% relativo alle società operanti in Italia, del 5,2% relativo alle società cilene e del 15% relativo alle società brasiliane).

Al 31 marzo 2017 il debito di progetto detenuto da specifiche società estere è pari a 1.868 milioni di euro. Alla stessa data il Gruppo dispone di una riserva di liquidità pari a 5.765 milioni di euro, composta da:

- 2.738 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e/o investite con un orizzonte temporale non eccedente il breve termine;
- 514 milioni di euro riconducibili a depositi vincolati destinati principalmente alla copertura di parte dei fabbisogni per lo svolgimento di specifici lavori e al pagamento del servizio del debito delle società cilene;
- 2.513 milioni di euro riconducibili a linee finanziarie committed non utilizzate.

Al 31 marzo 2017 il Gruppo dispone di linee di finanziamento con una vita media residua di circa sette anni e un periodo di utilizzo residuo medio ponderato pari a circa tre anni.

Gestione finanziaria consolidata

Il “**Flusso finanziario netto generato dall’attività di esercizio**” pari a 598 milioni di euro con un incremento di 100 milioni di euro rispetto al periodo comparativo (498 milioni di euro), essenzialmente per l’effetto combinato dei seguenti fattori:

- il maggiore FFO del primo trimestre 2017 per 24 milioni di euro, essenzialmente in relazione all’incremento dei flussi finanziari derivanti dalla gestione operativa (EBITDA) parzialmente compensato del maggior carico fiscale del periodo, che risente delle imposte rilevate in seguito alla distribuzione del dividendo straordinario in natura delle partecipazioni di Autostrade dell’Atlantico e Autostrade Indian Infrastructure Development da Autostrade per l’Italia ad Atlantia. Su base omogenea l’FFO si incrementa di 47 milioni di euro (+10%);
- il diverso apporto del capitale operativo tra i due periodi a confronto, principalmente attribuibile alla diminuzione dei crediti verso subconcessionari di aree di servizio verificatasi per gli incassi del primo trimestre 2017 maggiore rispetto alla riduzione intercorsa nel primo trimestre 2016 nel quale erano state concesse alcune dilazioni di pagamento.

Il “**Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie**”, pari a 231 milioni di euro, è determinato essenzialmente degli investimenti operativi del primo trimestre 2017 (247 milioni di euro), saldo sostanzialmente in linea con l’omologo periodo del 2016.

Il “**Flusso finanziario netto per capitale proprio**”, pari a 111 milioni di euro nel primo trimestre 2017, riflette principalmente l’esborso relativo all’acquisto di azioni proprie pari a 84 milioni di euro e ai dividendi deliberati da società del Gruppo a favore di Soci Terzi.

Nel primo trimestre 2017 si rilevano, inoltre, altre variazioni che determinano una riduzione dell’indebitamento per complessivi 70 milioni di euro, attribuibili essenzialmente alla variazione netta positiva del fair value degli strumenti finanziari derivati (49 milioni di euro) e alla capitalizzazione degli interessi sulle attività finanziarie non correnti, costituite essenzialmente dal credito a medio-lungo termine per obbligazioni convertibili verso Infra Bertin Empreendimentos che controlla la società di progetto SPMAR (21 milioni di euro). Nel primo trimestre 2016 le altre variazioni avevano comportato un incremento dell’indebitamento finanziario netto, pari a 107 milioni di euro essenzialmente correlato alla variazione negativa del fair value degli strumenti finanziari derivati.

Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato⁽¹⁾

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2017	1° TRIMESTRE 2016
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO		
Utile del periodo	205	187
Rettificato da:		
FFO-Cash Flow Operativo	518	494
Variazione del capitale operativo	44	-36
Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie	36	40
Flusso finanziario netto da attività di esercizio (A)	598	498
FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTI IN ATTIVITÀ NON FINANZIARIE		
Investimenti operativi	-247	-242
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)	17	16
Investimenti in partecipazioni	-	-6
Variazione netta delle altre attività non correnti	-1	-11
Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie (B)	-231	-243
FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) CAPITALE PROPRIO		
Acquisto di azioni proprie	-84	-
Dividendi deliberati da società del Gruppo a soci terzi	-31	-6
Incasso da esercizio piani di compensi basati su azioni	4	-
Flusso finanziario netto per capitale proprio (C)	-111	-6
Flusso finanziario netto generato nel periodo (A+B+C)	256	249
Altre variazioni dell'indebitamento finanziario netto (D)	70	-107
Decremento dell'indebitamento finanziario netto del periodo (A+B+C+D)	326	142
Indebitamento finanziario netto a inizio periodo	-11.677	-10.387
Indebitamento finanziario netto a fine periodo	-11.351	-10.245

(1) Per la riconduzione al prospetto di rendiconto finanziario consolidato ufficiale si rimanda al paragrafo "Note metodologiche".

Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza

Nel complesso, le previsioni per l'esercizio 2017 configurano un miglioramento della redditività del Gruppo e una crescita dei principali indicatori gestionali. In particolare:

Attività autostradali italiane

L'andamento del traffico sulla rete del Gruppo in Italia è atteso in crescita. Nel 2017 proseguiranno i lavori di potenziamento della rete in concessione, mentre si attende l'approvazione del progetto definitivo per l'avvio dei lavori per la costruzione del passante di Genova.

Attività autostradali estere

Si sta riscontrando nel complesso una crescita dei volumi di traffico, ad eccezione del Brasile per il proseguire della fase di rallentamento dell'economia locale. La contribuzione ai risultati di Gruppo delle attività autostradali estere è comunque soggetta alla fluttuazione dei tassi di cambio.

Attività aeroportuali italiane

Per l'esercizio in corso i ricavi aviation risentiranno dell'evoluzione tariffaria legata all'inizio del nuovo periodo regolatorio di 5 anni e alla rimodulazione dell'offerta di alcuni vettori aerei, fra cui Alitalia, la cui incidenza sul totale dei ricavi aviation si è peraltro già ridotta a circa il 30%. D'altra parte, i ricavi commerciali potranno beneficiare dell'apertura della nuova galleria commerciale nell'area extra Schengen (cd. area E) dell'aeroporto di Fiumicino.

Si segnala infine che i risultati 2017 includeranno anche gli effetti del consolidamento di Aéroports de la Côte d'Azur per l'intero esercizio.

Note metodologiche

Variazioni su base omogenea

L'espressione "su base omogenea", utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, indica che i valori dei periodi a confronto sono determinati eliminando:

- dai dati consolidati del primo trimestre 2017:
 - il contributo di ACA e delle relative società controllate nel primo trimestre 2017, consolidate a partire da dicembre 2016, e gli oneri connessi all'acquisizione della stessa da parte di Azzurra Aeroporti;
 - la differenza tra i saldi delle società con valuta funzionale diversa dall'euro del primo trimestre 2017 convertiti ai tassi di cambio medi del periodo e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi dell'omologo periodo del 2016;
 - l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
 - le imposte correnti connesse alla distribuzione di un dividendo straordinario in natura da Autostrade per l'Italia alla controllante Atlantia mediante assegnazione della totalità delle partecipazioni detenute in Autostrade dell'Atlantico e in Autostrade Infrastructure Development;
- dai dati consolidati del primo trimestre 2016:
 - l'impatto complessivo, incluso il relativo effetto fiscale, sui ricavi da pedaggio e per servizi aeronautici del traffico aggiuntivo derivante dal giorno in più del mese di febbraio 2016 (anno bisestile) e dalle festività pasquali a marzo 2016 (nel 2017 invece occorse nel secondo trimestre);
 - l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
 - gli oneri finanziari, al netto del relativo effetto fiscale, connessi al riacquisto parziale di prestiti obbligazionari di Atlantia;
 - i maggiori oneri fiscali delle società italiane all'approvazione della Legge di Stabilità 2016 che ha introdotto la riduzione dell'aliquota IRES dal 27,5% al 24% a decorrere dal 1° gennaio 2017.

Nella tabella seguente è presentata la riconciliazione dei valori consolidati su base omogenea, per i due periodi a confronto, del Margine Operativo Lordo, dell'Utile del periodo, dell'Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo con i corrispondenti valori desunti dal prospetto del conto economico riclassificato consolidato.

MILIONI DI EURO	MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DEL PERIODO	UTILE DEL PERIODO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO
Valori del 1°trimestre 2017 (A)	785	205	176	518
Effetti non omogenei del 1°trimestre 2017				
Variazione perimetro e oneri di acquisizione (ACA)	12	-6	-4	12
Variazione dei tassi di cambio	18	7	4	11
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	-	6	6	-
Imposte su operazioni di riorganizzazione societaria del Gruppo	-	-46	-46	-46
Subtotale (B)	30	-39	-40	-23
Valori su base omogenea del 1°trimestre 2017 (C) = (A)-(B)	755	244	216	541
Valori del 1°trimestre 2016 (D)	721	187	164	494
Effetti non omogenei del 1°trimestre 2016				
Effetto traffico e mix derivanti dall'anno bisestile e dalle festività pasquali a marzo 2016	19	14	14	14
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	-	-30	-29	-
Operazioni finanziarie non ricorrenti	-	-7	-7	-7
Maggiore aliquota IRES (ridotta dal 2017 con Legge di Stabilità 2016)	-	-11	-11	-7
Subtotale (E)	19	-34	-33	-
Valori su base omogenea del 1°trimestre 2016 (F) = (D)-(E)	702	221	197	494
Variazione su base omogenea (G) = (C)-(F)	53	23	19	47

Dati economico-finanziari consolidati “adjusted” e riconciliazione con i dati consolidati “reported”

Nel seguito sono presentati taluni indicatori alternativi di performance (“adjusted”) calcolati escludendo gli effetti connessi all’applicazione del “modello finanziario” dell’IFRIC 12, per le concessionarie del Gruppo che lo adottano, dai corrispondenti valori esposti nei prospetti di conto economico riclassificato consolidato e della situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata (“dati reported”). Il prospetto seguente presenta le rettifiche al margine operativo lordo (EBITDA), all’FFO-Cash Flow Operativo e all’Indebitamento finanziario netto derivanti in particolare dalla specificità del rapporto contrattuale con l’ente concedente di talune concessionarie cilene per le quali è previsto un diritto incondizionato a ricevere flussi di cassa garantiti a prescindere dall’effettivo utilizzo dell’infrastruttura autostradale. Si evidenzia inoltre che tale diritto a ricevere i flussi finanziari è rilevato tra le attività finanziarie della situazione patrimoniale-finanziaria nella voce “diritti concessori finanziari”. Gli indicatori alternativi di performance “adjusted” sono presentati al solo scopo di consentire agli analisti finanziari e alle agenzie di rating di effettuare valutazioni in merito alla situazione economica e finanziaria del Gruppo secondo la modalità di rappresentazione dagli stessi usualmente adottata. Le rettifiche operate agli indicatori alternativi di performance basati su dati “reported” riguardano:

- l’incremento dei ricavi per la quota rilevata, nella situazione patrimoniale-finanziaria, a riduzione (quale incasso) dei diritti concessori per pedaggi minimi garantiti;
- l’incremento dei ricavi per la quota dei contributi maturati per manutenzioni autostradali rilevata, nella situazione patrimoniale-finanziaria, a riduzione delle attività finanziarie per contributi su opere e riferibili alla concessionaria cilena Los Lagos;
- lo storno dei proventi finanziari di attualizzazione delle attività finanziarie per diritti concessori (relativi al minimo garantito) e per contributi per manutenzioni autostradali, rilevati tra i proventi della gestione finanziaria nel conto economico;
- l’eliminazione delle attività finanziarie rilevate, nella situazione patrimoniale-finanziaria, in applicazione del modello finanziario dell’IFRIC 12 (diritto di subentro, minimo garantito e contributi per manutenzioni autostradali).

Riconciliazione dei dati consolidati “adjusted” con i dati consolidati “reported”

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2017		1° TRIMESTRE 2016	
	EBITDA	FFO	EBITDA	FFO
Dati reported	785	518	721	494
Integrazione dei ricavi per minimo garantito	22	22	18	18
Contributi per manutenzioni autostradali	4	4	4	4
Storno dei proventi da attualizzazione delle attività finanziarie per diritti concessori (minimo garantito)		-11		-11
Storno dei proventi da attualizzazione delle attività finanziarie per contributi per manutenzioni autostradali		-2		-2
Totale adjustments	26	13	22	9
Dati adjusted	811	531	743	503

MILIONI DI EURO	INDEBITAMENTO	INDEBITAMENTO
	FINANZIARIO NETTO AL 31/03/2017	FINANZIARIO NETTO AL 31/12/2016
Dati reported	11.351	11.677
Storno delle attività finanziarie per:		
diritto di subentro	399	398
minimo garantito	646	656
contributi per manutenzioni autostradali	89	92
Totale adjustments	1.134	1.146
Dati adjusted	12.485	12.823

Composizione dei settori operativi del Gruppo

I settori operativi del Gruppo Atlantia sono identificati tenendo conto del business e dell’area geografica di operatività. Al 31 marzo 2017, la composizione dei settori operativi del Gruppo Atlantia è la seguente:

- **attività autostradali italiane:** include le attività effettuate dalle società concessionarie autostradali italiane (Autostrade per l’Italia, Autostrade Meridionali, Tangenziale di Napoli, Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco, Raccordo Autostradale Valle d’Aosta, Società Autostrada Tirrenica), il cui core business è costituito dalla gestione, manutenzione, costruzione e ampliamento delle relative tratte autostradali in concessione. Si evidenzia, inoltre, che tale settore include anche le attività di società (AD Moving, Giove Clear, Infoblu, Essediesse, Autostrade Tech) che svolgono attività di supporto alle concessionarie italiane e che risultano controllate da Autostrade per l’Italia;
- **attività autostradali estere:** include le attività delle società titolari di contratti di concessione autostradale in Brasile, Cile, India e Polonia, nonché quelle delle società che svolgono le funzioni di supporto operativo a tali concessionarie e delle relative holding di diritto estero. Inoltre tale settore include la holding italiana Autostrade dell’Atlantico che detiene le partecipazioni in Sud America;
- **attività aeroportuali italiane:** include le attività aeroportuali di Aeroporti di Roma, titolare della concessione per la gestione e per l’ampliamento degli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, e quelle delle relative controllate;

- **attività aeroportuali estere:** include le attività aeroportuali delle società che fanno capo a Aéroports de la Côte d'Azur (ACA), la società che gestisce (direttamente o indirettamente) gli aeroporti di Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint-Tropez e il network internazionale di operazioni di assistenza a terra Sky Valet, oltre alla società Azzurra Aeroporti (veicolo utilizzato per l'acquisizione);
- **Atlantia e altre attività:** tale raggruppamento comprende le attività:
 - della Capogruppo Atlantia, holding di partecipazioni in società controllate e collegate operanti nella costruzione e gestione di autostrade, aeroporti e infrastrutture di trasporto, di sosta o intermodali, o in attività connesse alla gestione del traffico autostradale e aeroportuale;
 - di realizzazione e gestione di sistemi di esazione dinamica, di gestione del traffico e della mobilità e dei sistemi elettronici di pagamento. In particolare, le società più rilevanti in tale ambito sono Telepass ed Electronic Transaction Consultants;
 - di progettazione, costruzione e manutenzione di infrastrutture, svolte essenzialmente da Spea Engineering e Pavimental.

Indicatori Alternativi di Performance

In applicazione della Comunicazione Consob del 3 dicembre 2015 che recepisce in Italia gli orientamenti sugli Indicatori Alternativi di Performance (di seguito anche "IAP") emessi dall'European Securities and Markets Authority (ESMA), obbligatori per la pubblicazione di informazioni regolamentate o di prospetti successivamente al 3 luglio 2016, sono definiti nel seguito i criteri utilizzati per l'elaborazione dei principali IAP pubblicati dal Gruppo Atlantia.

Gli IAP esposti nel presente comunicato stampa sono ritenuti significativi per la valutazione dell'andamento operativo con riferimento ai risultati del Gruppo nel suo complesso, dei settori operativi e delle singole società consolidate. Inoltre, si ritiene che gli IAP assicurino una migliore comparabilità nel tempo degli stessi risultati sebbene non siano sostitutivi o alternativi ai risultati previsti dai principi contabili internazionali IAS/IFRS.

Con riferimento agli IAP si evidenzia che Atlantia presenta, nel paragrafo "Andamento economico-finanziario del Gruppo" del presente comunicato stampa, prospetti contabili riclassificati diversi da quelli previsti dai principi contabili internazionali IAS/IFRS. Tali prospetti riclassificati presentano pertanto, oltre alle grandezze economico-finanziarie e patrimoniali disciplinate dai principi contabili internazionali IAS/IFRS, alcuni indicatori e voci derivanti da questi ultimi, ancorché non previsti dagli stessi principi e identificabili pertanto come IAP. In proposito, si rimanda al paragrafo "Riconduzione dei prospetti contabili ufficiali con quelli riclassificati", riportato nel seguito, per il raccordo dei prospetti ufficiali con i corrispondenti prospetti riclassificati. Nel seguito sono elencati i principali IAP presentati nel comunicato stampa e una sintetica descrizione della relativa composizione, nonché la riconciliazione con i corrispondenti dati ufficiali:

- **"Margine operativo lordo (EBITDA)":** è l'indicatore sintetico della redditività lorda derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo e i costi operativi dai ricavi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore, variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi;
- **"Margine operativo (EBIT)":** è l'indicatore che misura la redditività operativa dei capitali complessivamente investiti in azienda, calcolato sottraendo dall'EBITDA gli ammortamenti, le svalutazioni e i ripristini di valore, la variazione operativa dei fondi e gli altri stanziamenti rettificativi. L'EBIT, così come l'EBITDA, non include la componente capitalizzata di oneri finanziari relativi a servizi di costruzione, che è evidenziata in una voce specifica della gestione finanziaria nel prospetto riclassificato, mentre è compresa nei ricavi nel prospetto ufficiale di conto economico consolidato;
- **"Capitale investito netto":** espone l'ammontare complessivo delle attività di natura non finanziaria, al netto delle passività di natura non finanziaria;

- **“Indebitamento finanziario netto”**: rappresenta l’indicatore della quota del capitale investito netto coperta attraverso passività nette di natura finanziaria, composto dalle “Passività finanziarie correnti e non correnti”, al netto delle “Attività finanziarie correnti e non correnti”;
- **“Investimenti operativi”**: rappresenta l’indicatore degli investimenti complessivi connessi allo sviluppo dei business del Gruppo calcolati come somma dei flussi finanziari per investimenti in attività materiali, in concessione e in altri beni immateriali, escludendo gli investimenti in partecipazioni;
- **“FFO-Cash Flow Operativo”**: è l’indicatore dei flussi finanziari generati o assorbiti dalla gestione operativa. L’FFO-Cash Flow Operativo è determinato come: utile del periodo + ammortamenti +/- svalutazioni/ripristinati di valore di attività +/- accantonamenti/rilasci di fondi + altri stanziamenti rettificativi + oneri finanziari da attualizzazione di fondi +/- quota di perdita/utile di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione di attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- imposte differite/anticipate rilevate a conto economico.

Si evidenzia inoltre che alcuni IAP, elaborati come sopra indicato, sono presentati anche al netto di talune rettifiche operate ai fini di un confronto omogeneo nel tempo o in applicazione di una differente rappresentazione contabile ritenuta più efficace nel descrivere la performance economico-finanziaria di specifiche attività del Gruppo. Tali rettifiche agli IAP sono riconducibili alle seguenti due fattispecie:

- **“Variazioni su base omogenea”**, utilizzate per il commento delle variazioni del Margine operativo lordo (EBITDA), dell’Utile del periodo, dell’Utile del periodo di pertinenza del Gruppo e dell’FFO-Cash Flow Operativo e determinate escludendo, ove presenti, gli effetti derivanti da: (i) variazioni dell’area di consolidamento, (ii) variazioni dei tassi di cambio dei saldi di società consolidate con valuta funzionale diversa dall’euro ed (iii) eventi e/o operazioni non strettamente connessi alla gestione operativa che influiscono in maniera apprezzabile sui saldi di almeno uno dei due esercizi a confronto. Nel paragrafo “Variazioni su base omogenea”, riportato nel presente comunicato stampa, è fornita la riconciliazione tra gli indicatori su base omogenea e i corrispondenti valori desunti dai prospetti contabili riclassificati, oltre ad un dettaglio delle rettifiche apportate, a cui si rimanda;
- **“Dati economico-finanziari consolidati adjusted”**, presentati per EBITDA, FFO-Cash Flow Operativo e Indebitamento finanziario netto e calcolati escludendo dai corrispondenti valori inclusi nei prospetti contabili riclassificati consolidati (“dati reported”) gli effetti connessi all’applicazione del “modello finanziario” dell’IFRIC 12 adottato da alcune concessionarie del Gruppo. Per un dettaglio delle rettifiche apportate e la riconciliazione con i corrispondenti dati reported si rinvia al paragrafo “Dati economico-finanziari consolidati adjusted e riconciliazione con i dati consolidati reported”, riportato nel presente comunicato stampa.

Riconduzione dei prospetti contabili riclassificati con quelli ufficiali

Si riportano di seguito i prospetti di riconduzione di Conto economico, della Situazione patrimoniale-finanziaria e del Rendiconto finanziario, redatti ai sensi dei principi contabili internazionali IAS/IFRS con i corrispondenti prospetti riclassificati, presentati nel paragrafo “Andamento economico-finanziario del Gruppo”.

Prospetto di riconciliazione tra Conto economico consolidato e Conto economico riclassificato consolidato

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2017						1° TRIMESTRE 2016					
	Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato			Prospetto ufficiale			Prospetto riclassificato		
	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto	Rif.	Voci di dettaglio	Voci da prospetto
Riconduzione delle voci												
Ricavi da pedaggio			922			922			877			877
Ricavi per servizi aeronautici			159			159			122			122
Ricavi per servizi di costruzione			117						137			
<i>Ricavi per servizi di costruzione - contributi e costi esterni</i>	(a)	107							125			
<i>Costo per il personale capitalizzato - opere con benefici economici aggiuntivi</i>	(b)	9							9			
<i>Ricavi per servizi di costruzione: capitalizzazione degli oneri finanziari</i>	(c)	1							3			
<i>Ricavi per opere a carico dei subconcessionari</i>	(d)	-							-			
Ricavi per lavori su ordazine			8			8			13			13
Altri ricavi	(e)		208						173			
Altri ricavi operativi				(e+d)		208				(e+d)		173
Totale Ricavi			1.414						1.322			
TOTALE RICAVI OPERATIVI						1.297						1.185
Materie prime e materiali			-77			-77			-59			-59
Costi per servizi			-288			-288			-285			-285
Plusvalenze (Minusvalenze) da dismissioni di elementi di attività materiali			-			-			-			-
Altri oneri			-123			-123			-128			-128
Oneri concessori	(r)		-111						-109			
Oneri per godimento beni di terzi			-6			-6			-4			-4
Oneri diversi			-6			-6			-15			-15
<i>Utilizzo del fondo per impegni da convenzioni</i>				(i)		69				(i)		60
<i>Ricavi per servizi di costruzione: contributi e capitalizzazione dei costi esterni</i>	(a)		107							(a)		125
<i>Utilizzo fondi per rinnovo infrastrutture aeroportuali</i>	(h)		19							(h)		17
COSTI ESTERNI GESTIONALI						-182						-161
ONERI CONCESSORI						-111						-109
Costo per il personale	(f+g)		-243						-215			
COSTO DEL LAVORO LORDO						-246						-216
<i>Costo per il personale capitalizzato per attività non in concessione</i>				(f)						(f)		
<i>Costo per il personale capitalizzato - opere senza benefici economici aggiuntivi</i>	(g)		3							(g)		1
<i>Costo per il personale capitalizzato - opere con benefici economici aggiuntivi</i>	(j)		15							(j)		12
<i>Costo per il personale capitalizzato - opere con benefici economici aggiuntivi</i>	(b)		9							(b)		9
CAPITALIZZAZIONE DEL COSTO DEL LAVORO						27						22
TOTALE COSTI OPERATIVI NETTI						-512						-464
MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)						785						721
VARIAZIONE OPERATIVA DEI FONDI E ALTRI STANZIAMENTI RETTIFICATIVI						-14						-58
Variazione operativa dei fondi per accantonamenti			5			-41			-41			-32
<i>(Accantonamenti) Utilizzi del fondo per ripristino e sostituzione infrastrutture autostradali</i>			1			1			-32			-32
<i>(Accantonamenti) Utilizzi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali</i>			5						-4			-4
<i>Accantonamenti fondi per rinnovo infrastrutture aeroportuali</i>			-14			-14			-21			-21
<i>Utilizzo fondi per rinnovo infrastrutture aeroportuali</i>	(h)		19						17			
<i>Accantonamenti dei fondi per rischi e oneri</i>			-1			-1			-5			-5
<i>(Svalutazioni) Ripristini di valore attività correnti</i>				(m)						(m)		
Utilizzo fondo per impegni da convenzioni			84						72			
<i>Utilizzo del fondo per impegni da convenzioni</i>	(i)		69						60			
<i>Costo per il personale capitalizzato - opere senza benefici economici aggiuntivi</i>	(j)		15						12			
Ammortamenti	(k)		-277						-225			
<i>Ammortamento attività materiali</i>			-15						-13			
<i>Ammortamento diritti concessori immateriali</i>			-247						-198			
<i>Ammortamento altre attività immateriali</i>			-15						-14			
(Svalutazioni) Ripristini di valore			-			-			-			-
<i>(Svalutazioni) Ripristini valore attività materiali e immateriali</i>	(l)		-						-			
<i>(Svalutazioni) Ripristini di valore attività correnti</i>	(m)		-						-			
AMMORTAMENTI, SVALUTAZIONI E RIPRISTINI DI VALORE				(k+l)		-277				(k+l)		-225
TOTALE COSTI			-919						-881			
RISULTATO OPERATIVO			495						441			
MARGINE OPERATIVO (EBIT)						494						438
Proventi finanziari			89						82			
<i>Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e attività finanziarie per contributi</i>			19						16			
<i>Dividendi da imprese partecipate</i>	(n)		3						3			
<i>Altri proventi finanziari</i>	(o)		67						63			
Oneri finanziari			-214						-235			
<i>Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni</i>			-11			-11			-15			-15
<i>Altri oneri finanziari</i>	(p)		-203						-220			
Utili (Perdite) su cambi	(q)		3						2			
Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari				(n+o+ p+q)		-130				(n+o+ p+q)		-152
Oneri finanziari capitalizzati su diritti concessori immateriali				(c)		1				(c)		3
PROVENTI (ONERI) FINANZIARI			-122						-151			
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto			-2			-2			-4			-4
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO			371			371			286			286
Oneri fiscali			-165			-165			-99			-99
<i>Imposte correnti sul reddito</i>			-136						-87			
<i>Differenze su imposte sul reddito di esercizi precedenti</i>			-			-			-			-
<i>Imposte anticipate e differite</i>			-29						-12			
RISULTATO DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO			206			206			187			187
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate			-1			-1			-			-
UTILE DEL PERIODO			205			205			187			187
di cui:												
<i>Utile del periodo di pertinenza del Gruppo</i>			176			176			164			164
<i>Utile del periodo di pertinenza di Terzi</i>			29			29			23			23

Prospetto di riconciliazione tra Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata e Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	31/03/2017				31/12/2016			
Riconduzione delle voci	Prospetto ufficiale		Prospetto riclassificato		Prospetto ufficiale		Prospetto riclassificato	
	Rif.	Voci da prospetto	Rif.	Voci da prospetto	Rif.	Voci da prospetto	Rif.	Voci da prospetto
Attività materiali	(a)	292		292	(a)	291		291
Attività immateriali	(b)	28.236		28.236	(b)	28.383		28.383
Partecipazioni	(c)	290		290	(c)	291		291
Attività per imposte anticipate	(d)	1.370		1.370	(d)	1.403		1.403
Altre attività non correnti	(e)	32		32	(e)	30		30
Totale attività non finanziarie non correnti (A)				30.220				30.398
Capitale d'esercizio								
Attività commerciali	(f)	1.588		1.588	(f)	1.672		1.672
Attività per imposte sul reddito correnti	(g)	109		109	(g)	106		106
Altre attività correnti	(h)	195		195	(h)	197		197
Attività non finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate			(w)	4			(w)	4
Fondi correnti per impegni da convenzioni	(i)	-626		-626	(i)	-531		-531
Fondi correnti per accantonamenti	(j)	-441		-441	(j)	-446		-446
Passività commerciali	(k)	-1.617		-1.617	(k)	-1.651		-1.651
Passività per imposte sul reddito correnti	(l)	-166		-166	(l)	-63		-63
Altre passività correnti	(m)	-544		-544	(m)	-611		-611
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate			(x)	-7			(x)	-6
Totale capitale d'esercizio (B)				-1.505				-1.329
Capitale investito lordo (C=A+B)				28.715				29.069
Passività non finanziarie non correnti								
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	(n)	-3.097		-3.097	(n)	-3.270		-3.270
Fondi non correnti per accantonamenti	(o)	-1.575		-1.575	(o)	-1.576		-1.576
Passività per imposte differite	(p)	-2.446		-2.446	(p)	-2.439		-2.439
Altre passività non correnti	(q)	-99		-99	(q)	-98		-98
Totale passività non finanziarie non correnti (D)				-7.217				-7.383
Capitale investito netto (E=C+D)				21.498				21.686
Totale patrimonio netto (F)		10.147		10.147		10.009		10.009
Indebitamento finanziario netto								
Indebitamento finanziario netto non corrente								
Passività finanziarie non correnti	(r)	15.532		15.532	(r)	14.832		14.832
Attività finanziarie non correnti	(s)	-2.298		-2.298	(s)	-2.237		-2.237
Totale indebitamento finanziario netto non corrente (G)				13.234				12.595
Indebitamento finanziario netto corrente								
Passività finanziarie correnti	(t)	2.885		2.885	(t)	3.249		3.249
Scoperti di conto corrente		32		32		5		5
Finanziamenti a breve termine		1.440		1.440		1.859		1.859
Derivati correnti con fair value negativo		21		21		26		26
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate								
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine		1.347		1.347		1.346		1.346
Altre passività finanziarie correnti		45		45		13		13
Passività finanziarie correnti connesse ad attività operative cessate			(aa)				(aa)	
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	(u)	-3.957		-3.965	(u)	-3.383		-3.391
Disponibilità liquide		-3.318		-3.318		-2.788		-2.788
Mezzi equivalenti		-639		-639		-595		-595
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate			(y)	-8			(y)	-8
Attività finanziarie correnti	(v)	-803		-803	(v)	-776		-776
Diritti concessori finanziari correnti		-443		-443		-441		-441
Attività finanziarie correnti per contributi		-65		-65		-68		-68
Depositi vincolati correnti		-190		-190		-194		-194
Derivati correnti con fair value positivo								
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine		-84		-84		-66		-66
Altre attività finanziarie correnti		-21		-21		-7		-7
Attività finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate			(z)				(z)	
Totale indebitamento finanziario netto corrente (H)				-1.883				-918
Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H)				11.351				11.677
Copertura del capitale investito netto (L=F+I)				21.498				21.686
Attività destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate	(-y-z+w)	12			(-y-z+w)	12		
Passività connesse ad attività operative cessate	(-x+aa)	7			(-x+aa)	6		
TOTALE ATTIVITÀ NON CORRENTI	(a+b+c+d+e-s)	32.518			(a+b+c+d+e-s)	32.635		
TOTALE ATTIVITÀ CORRENTI	(f+g+h-u-v-y-z+w)	6.664			(f+g+h-u-v-y-z+w)	6.146		
TOTALE PASSIVITÀ NON CORRENTI	(-n-o-p-q+r)	22.749			(-n-o-p-q+r)	22.215		
TOTALE PASSIVITÀ CORRENTI	(-i-j-k-l-m+x+aa)	6.286			(-i-j-k-l-m+x+aa)	6.557		

Riconduzione del prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato con il rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	1° TRIMESTRE 2017		1° TRIMESTRE 2016		
	Note	Rendiconto finanziario consolidato	Variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato	Rendiconto finanziario consolidato	Variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato
Riconduzione delle voci					
FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO					
Utile del periodo		205	205	187	187
Rettificato da:					
Ammortamenti		277	277	225	225
Variazione operativa dei fondi, al netto degli utilizzi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali		14	14	58	58
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni		11	11	15	15
Quota dell'utile/perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto		2	2	4	4
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico		29	29	12	12
Altri oneri (proventi) non monetari		-20	-20	-7	-7
FFO-Cash Flow Operativo			518		494
Variazione del capitale operativo	(a)		44		-36
Altre variazioni delle attività e passività non finanziarie	(b)		36		40
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	(a+b)	80		4	
Flusso finanziario netto da attività di esercizio (A)		598	598	498	498
FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTI IN ATTIVITÀ NON FINANZIARIE					
Investimenti in attività in concessione		-221	-221	-226	-226
Investimenti in attività materiali		-15	-15	-11	-11
Investimenti in altre attività immateriali		-11	-11	-5	-5
Investimenti operativi			-247		-242
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)		17	17	16	16
Investimenti in partecipazioni		-	-	-6	-6
Variazione netta delle altre attività non correnti		-1	-1	-11	-11
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti	(c)	-48		-72	
Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie (B)	(d)		-231		-243
Flusso di cassa netto per attività di investimento (C)	(c+d)	-279		-315	
FLUSSO FINANZIARIO DA/(PER) CAPITALE PROPRIO					
Acquisto di azioni proprie		-84	-84	-	-
Dividendi deliberati da società del Gruppo a soci terzi	(e)		-31		-6
Incaso da esercizio piani di compensi basati su azioni		4	4	-	-
Flusso finanziario netto per capitale proprio (D)			-111		-6
Flusso finanziario netto generato nel periodo (A+B+D)			256		249
Emissione di prestiti obbligazionari		780		-	
Accessioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)		30		1	
Rimborsi di prestiti obbligazionari		-21		-72	
Riacquisto dei prestiti obbligazionari di Atlantia e acquisto del prestito obbligazionario Romulus Finance		-		-	
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)		-74		-52	
Rimborsi di debiti di leasing finanziario		-1		-1	
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti		-407		59	
Flusso di cassa netto da/(per) attività finanziaria (E)		227		-65	
Variazione di fair value di strumenti finanziari derivati di copertura	(f)		48		-122
Proventi (Oneri) finanziari portati ad incremento di attività (passività) finanziarie	(g)		21		8
Effetto variazione cambi su indebitamento e altre variazioni	(h)		1		7
Altre variazioni dell'indebitamento finanziario netto (F)			70		-107
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti (G)		1		6	
Decremento dell'indebitamento finanziario netto del periodo (A+B+D+F)			326		142
Indebitamento finanziario netto a inizio periodo			-11.677		-10.387
Indebitamento finanziario netto a fine periodo			-11.351		-10.245
Incremento delle disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti del periodo (A+C+E+G)		547		124	
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO PERIODO		3.386		2.980	
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO		3.933		3.084	

Note:

- a) La "Variazione del capitale operativo" espone la variazione delle voci patrimoniali di natura commerciale direttamente correlate ai business di riferimento del Gruppo (in particolare: rimanenze di magazzino, attività commerciali e passività commerciali);
- b) la "Variazione delle altre attività passività non finanziarie" espone la variazione delle voci patrimoniali di natura non commerciale (in particolare: attività e passività per imposte sul reddito correnti, altre attività e altre passività correnti, fondi correnti per accantonamenti e per impegni da convenzioni);
- c) la "Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti" è esclusa dal Prospetto delle variazioni dell'indebitamento finanziario netto consolidato in quanto non incide sull'indebitamento finanziario netto;
- d) il "Flusso finanziario netto per investimenti in attività non finanziarie" esclude le variazioni delle attività e passività finanziarie di cui alla nota c) che non incidono sull'indebitamento finanziario netto;
- e) i "Dividendi deliberati da società del Gruppo a Soci Terzi" corrispondono agli importi deliberati dalla Capogruppo e dalle altre società del Gruppo per la quota di pertinenza di soci Terzi, indipendentemente dall'esercizio di erogazione;
- f) il valore corrisponde alla variazione del fair value dei derivati iscritta nella riserva di cash flow hedge, al lordo del relativo effetto fiscale;
- g) la voce include essenzialmente i proventi e gli oneri finanziari per interessi connessi a finanziamenti che prevedono il rimborso complessivo del capitale e degli interessi maturati alla scadenza;
- h) la voce include essenzialmente l'effetto derivante dalla variazione dei tassi di cambio delle attività finanziarie (incluse le disponibilità liquide e i mezzi equivalenti) e delle passività finanziarie in valuta diversa dall'euro detenute dalle società del Gruppo.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Giancarlo Guenzi dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa finanziaria contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

La posizione finanziaria del Gruppo, così come definita dalla Raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority-ESMA (ex CESR) del 10 febbraio 2005, successivamente aggiornata dall'ESMA in data 20 marzo 2013 (ossia non sottraendo le attività finanziarie non correnti dall'indebitamento finanziario), presenta al 31 marzo 2017 un saldo negativo complessivo pari a 13.650 milioni di euro, al 31 dicembre 2016 un saldo negativo complessivo pari a 13.914 milioni di euro.