



Comunicato Stampa

## APPROVATI IL BILANCIO CONSOLIDATO E IL PROGETTO DI BILANCIO DELL'ESERCIZIO 2016

### I risultati consolidati<sup>(1)</sup>

- Traffico autostradale 2016 sulla rete italiana del Gruppo in crescita del 3,2% rispetto al 2015; sulla rete estera del Gruppo in crescita dell'1,7%
- Traffico passeggeri 2016 di Aeroporti di Roma in aumento dell'1,8%
- Ricavi operativi 2016 pari a 5.484 milioni di euro, in aumento del +3%
- Margine operativo lordo (EBITDA) 2016 pari a 3.378 milioni di euro, in aumento del 5% rispetto al 2015
- Utile dell'esercizio di competenza del Gruppo pari a 1.122 milioni di euro, in aumento del 32% rispetto al 2015, su cui incidono gli oneri per operazioni finanziarie non ricorrenti (+10% su base omogenea<sup>(1)</sup>)
- Nel 2016 l'organico medio del Gruppo è pari a 14.997 unità (+397 unità rispetto al 2015)
- Investimenti operativi del Gruppo complessivamente pari a 1.422 milioni di euro nel 2016

---

<sup>(1)</sup> Nel presente comunicato stampa sono presentati e commentati, in aggiunta ai dati risultanti dai prospetti contabili consolidati ufficiali, Indicatori Alternativi di Performance ("IAP"), quali l'EBITDA, l'FFO, gli Investimenti operativi, ecc. Una descrizione di dettaglio dei principali IAP, inclusa la spiegazione dell'espressione "su base omogenea" utilizzata per il commento delle variazioni di taluni dati economici e finanziari consolidati, è riportata nel seguito.

Investor Relations

e-mail: [investor.relations@atlantia.it](mailto:investor.relations@atlantia.it)

Rapporti con i Media

e-mail: [media.relations@atlantia.it](mailto:media.relations@atlantia.it)

[www.atlantia.it](http://www.atlantia.it)

- Cash flow Operativo (“FFO”) 2016 pari a 2.400 milioni di euro, in aumento del 14% rispetto al 2015 (+4% su base omogenea<sup>(1)</sup>)
- Indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2016 pari a 11.677 milioni di euro, con un incremento pari a 1.290 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2015, essenzialmente per l’acquisizione di Aéroports de la Côte d’Azur<sup>(2)</sup>

### Assemblea dei Soci

- L’Assemblea dei Soci per l’approvazione del progetto di bilancio d’esercizio è convocata in data unica per il 21 aprile 2017
- Proposto all’Assemblea dei Soci un dividendo di 0,970 euro per azione (0,880 euro per azione nel 2015), con la distribuzione a maggio 2017 di un saldo dividendo di 0,530 euro per azione che si aggiunge all’acconto di 0,440 euro per azione corrisposto nel 2016

Roma, 10 marzo 2017 – Il Consiglio di Amministrazione di Atlantia S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza del Dott. Fabio Cerchiai, ha esaminato e approvato il progetto di bilancio d’esercizio 2016 e il bilancio consolidato 2016 di Atlantia, che saranno pubblicati entro i termini previsti dalla normativa di riferimento, unitamente agli esiti dell’attività di revisione in corso di svolgimento. Il progetto di bilancio dell’esercizio chiuso al 31 dicembre 2016 e il bilancio consolidato 2016 sono stati elaborati in conformità ai principi contabili internazionali in vigore al 31 dicembre 2016.

---

<sup>(2)</sup> Consolidata solo patrimonialmente al 31 dicembre 2016

## Andamento gestionale delle principali società del Gruppo

### Dati economico-finanziari per settore operativo<sup>(3)</sup>

Valori in milioni di euro	ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ITALIANE		ATTIVITÀ AUTOSTRADALI ESTERE		ATTIVITÀ AEROPORTUALI ITALIANE		ATLANTIA E ALTRE ATTIVITÀ(*)		TOTALE GRUPPO ATLANTIA	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015
<b>DATI REPORTED</b>										
Ricavi operativi verso terzi	3.794	3.661	558	546	883	803	249	294	5.484	5.304
Ricavi operativi intersettoriali	47	35	1	-	1	1	403	547	-	-
<b>Totale ricavi operativi(**)</b>	<b>3.841</b>	<b>3.696</b>	<b>559</b>	<b>546</b>	<b>884</b>	<b>804</b>	<b>652</b>	<b>841</b>	<b>5.484</b>	<b>5.304</b>
<b>EBITDA</b>	<b>2.384</b>	<b>2.238</b>	<b>422</b>	<b>407</b>	<b>532</b>	<b>450</b>	<b>40</b>	<b>120</b>	<b>3.378</b>	<b>3.215</b>
<b>FFO-Cash Flow Operativo</b>	<b>1.632</b>	<b>1.403</b>	<b>340</b>	<b>335</b>	<b>387</b>	<b>320</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>2.400</b>	<b>2.105</b>
<b>Investimenti operativi(***)</b>	<b>718</b>	<b>952</b>	<b>177</b>	<b>172</b>	<b>445</b>	<b>318</b>	<b>78</b>	<b>56</b>	<b>1.422</b>	<b>1.488</b>

(\*) Il settore operativo "Atlantia e Altre Attività" include anche l'impatto derivante dai costi sostenuti da Azzurra Aeroporti per l'acquisizione di ACA, società consolidata patrimonialmente al 31 dicembre 2016.

(\*\*) L'importo "Totale ricavi operativi" del Gruppo Atlantia è rappresentato al netto delle elisioni intersettoriali riconducibili essenzialmente ai servizi di costruzione eseguiti dalle società industriali del Gruppo.

(\*\*\*) L'importo degli "Investimenti operativi" del Gruppo Atlantia include le rettifiche di consolidamento riconducibili ai servizi di costruzione eseguiti dalle società industriali del Gruppo.

### Attività autostradali italiane

- Traffico in crescita complessivamente del 3,2% rispetto al 2015
- Ricavi operativi 2016 pari a 3.841 milioni di euro, con un incremento di 145 milioni di euro rispetto al 2015 (+4%), essenzialmente per effetto della crescita del traffico (+3,2%), dell'applicazione degli incrementi tariffari annuali (1,09% per Autostrade per l'Italia) e del consolidamento di Società Autostrada Tirrenica a partire da settembre 2015
- EBITDA 2016 pari a 2.384 milioni di euro, in aumento di 146 milioni di euro (+7%) rispetto al 2015
- Investimenti operativi 2016 pari a 718 milioni di euro

### Traffico

Nel 2016 sulla rete italiana del Gruppo i volumi di traffico (misurati in termini di chilometri percorsi) segnano un aumento pari a 3,2% rispetto all'anno precedente. In particolare i chilometri percorsi dai veicoli a "2 assi" sono cresciuti del 3,1% e quelli dai veicoli a "3 o più assi" sono aumentati del 4,1%. Depurando il dato dall'effetto dell'anno bisestile, la variazione dei

<sup>(3)</sup> Si evidenzia che nel corso del 2016, il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha approvato un piano di riorganizzazione societaria del Gruppo, descritto nel seguito, che ha ridefinito i settori operativi del Gruppo Atlantia. Pertanto, rispetto alla suddivisione dei dati consolidati per settori operativi presentati nella Relazione finanziaria annuale 2015, è stata operata una diversa allocazione delle società per i diversi settori operativi. Una descrizione di dettaglio dei settori operativi identificati per il Gruppo Atlantia è riportata nel seguito.

chilometri percorsi del 2016 sarebbe pari a +2,9%.

### Investimenti operativi

Nel corso del 2016 gli investimenti di Autostrade per l'Italia e delle altre società concessionarie italiane ammontano a 718 milioni di euro. In particolare nel corso del 2016 sono proseguiti i lavori di completamento delle opere fuori asse della Variante di Valico (già aperta al traffico dal dicembre del 2015) e quelli di ampliamento alla terza corsia della AI tra Barberino e Firenze Nord (della quale, a dicembre 2016, sono stati aperti al traffico circa 2,5 chilometri di terza corsia). Sono stati infine completati i lavori di ampliamento alla terza corsia dell'AI4 Rimini-Porto S. Elpidio - di complessivi 154,7 chilometri - con l'inaugurazione dei 17 km di ampliamento tra le stazioni di Ancona Nord e Ancona Sud avvenuta a luglio 2016.

Gli investimenti delle altre concessionarie sono principalmente ascrivibili alla Società Autostrada Tirrenica che ha investito 27 milioni di euro per il completamento della tratta Civitavecchia - Tarquinia Sud, aperta al traffico a fine marzo 2016.

(MILIONI DI EURO)	2016	2015
Autostrade per l'Italia: interventi Convenzione 1997	305	370
Autostrade per l'Italia: interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	169	268
Altre concessionarie: investimenti in Grandi Opere	27	28
Altri investimenti ed oneri capitalizzati (personale, manutenzioni ed altro)	176	250
<b>Totale investimenti su infrastrutture in concessione</b>	<b>677</b>	<b>916</b>
Investimenti in altri beni immateriali	17	14
Investimenti in beni materiali	24	22
<b>Totale investimenti operativi autostradali in Italia</b>	<b>718</b>	<b>952</b>

### Attività autostradali estere

- **Traffico in crescita complessivamente dell'1,7% rispetto al 2015, come effetto della crescita dei volumi di traffico in Cile (+5,8%) e in Polonia (+10,5%) a fronte di una contrazione in Brasile (-2,7%)<sup>(4)</sup>**
- **Ricavi operativi delle attività autostradali estere del Gruppo (559 milioni di euro) in aumento del 2% rispetto al 2015 (+6% a parità di tassi di cambio)**

<sup>(4)</sup> Depurando tali dati dall'effetto dell'anno bisestile, le variazioni di traffico del 2016 (calcolate in termini di chilometri percorsi) sono pari a +5,5% per il Cile, +10,2% per la Polonia e -3,0% per il Brasile.

- **EBITDA pari a 422 milioni di euro, in aumento del 4% rispetto al 2015 (+8% a parità dei tassi di cambio)**
- **Investimenti operativi del 2016 pari a 177 milioni di euro**

## Cile

Nel 2016 le concessionarie cilene del Gruppo mostrano una crescita del traffico (in termini di chilometri percorsi) pari complessivamente a 5,8% rispetto all'anno precedente. Le società cilene hanno registrato nel 2016 complessivamente ricavi operativi per 280 milioni di euro, con un incremento del 15% rispetto al 2015, beneficiando anche degli adeguamenti tariffari applicati a partire da gennaio 2016; a parità di tassi di cambio, i ricavi hanno registrato un incremento del 19%.

L'EBITDA è risultato pari a 189 milioni di euro, con un incremento del +18% rispetto al 2015 (+22% a parità di tassi di cambio). A tale incremento contribuiscono i minori costi di manutenzione principalmente di Vespucio Sur rispetto al 2015, nonché i maggiori margini della società di costruzione in-house Gesvial.

Nel corso del 2016 sono stati eseguiti investimenti per un totale di 105 milioni di euro; in particolare, è stato eseguito circa il 74% delle opere previste dal programma di ampliamento Santiago Centro Oriente, che prevede investimenti di potenziamento della tratta gestita da Costanera Norte per un totale di circa 256 miliardi di pesos (pari a circa 349 milioni di euro).

## Brasile

Sulla rete delle concessionarie brasiliane del Gruppo nel 2016 si è registrata una contrazione del traffico pari al 2,7% rispetto all'anno precedente in termini di chilometri percorsi. I ricavi operativi registrati nel 2016 sono pari complessivamente a 268 milioni di euro, con una diminuzione del 3% rispetto al 2015; a parità di cambio, i ricavi registrano un incremento dell'1%. I ricavi da pedaggio del 2016 beneficiano sia dell'adeguamento tariffario annuale in vigore a partire da luglio 2015 per le concessionarie dello Stato di San Paolo e da giugno 2015 per la concessionaria Rodovia MG050 nello Stato di Minas Gerais, sia dell'adeguamento in vigore dal 1° luglio 2016 per le concessionarie dello Stato di San Paolo.

L'EBITDA è risultato pari a 181 milioni di euro, in diminuzione di circa 15 milioni di euro (-8%) rispetto al 2015; tale riduzione è dovuta principalmente ai maggiori interventi di manutenzione e pavimentazione rispetto al 2015, ciclicamente previsti ed effettuati principalmente sulle concessionarie Triangulo do Sol e Rodovia MG050. A parità di tassi di cambio l'EBITDA ha registrato una diminuzione del 4%. Per il potenziamento della rete in concessione in Brasile sono stati eseguiti complessivamente nel 2016 investimenti operativi per 63 milioni di euro.

## Polonia

La concessionaria Stalexport Autostrada Malopolska ha registrato nel 2016 un incremento del traffico (in termini di chilometri percorsi) pari al 10,5% rispetto al 2015.

I ricavi operativi del 2016 del gruppo Stalexport Autostrady sono risultati complessivamente pari a 68 milioni di euro, con un incremento del 6% rispetto al 2015. A parità di tassi di cambio, i ricavi hanno registrato un incremento dell'11%. L'EBITDA è risultato pari a 52 milioni di euro, con un incremento del 2% rispetto al 2015. A parità di tassi di cambio, l'EBITDA ha registrato un aumento del 6%.

## Attività aeroportuali

- Nel 2016 il sistema aeroportuale romano ha accolto oltre 47 milioni di passeggeri con una crescita dell'1,8% rispetto all'anno precedente
- I ricavi operativi 2016 delle attività aeroportuali italiane sono pari a 884 milioni di euro, con un incremento di 80 milioni di euro (+10%) rispetto al 2015
- L'EBITDA è pari a 532 milioni di euro e si incrementa di 82 milioni di euro (+18%) rispetto al 2015
- Gli investimenti operativi risultano pari a 445 milioni di euro (+109 milioni di euro rispetto al 2015)

## Traffico

Nel corso del 2016, il sistema aeroportuale romano ha accolto oltre 47 milioni di passeggeri, facendo registrare una crescita complessiva dell'1,8% rispetto all'anno precedente. Depurando il dato dagli effetti calendariali (anno bisestile), tale variazione sarebbe pari a circa +1,6%. A livello di sistema aeroportuale, il segmento UE mostra una crescita del +2,4% rispetto al 2015 (con una quota del 51% rispetto al traffico totale), il segmento extra UE cresce del 3,6%, mentre i flussi domestici risultano sostanzialmente stabili (-0,6%).

## Risultati

I ricavi operativi 2016 delle attività aeroportuali italiane sono pari a 884 milioni di euro, in aumento di 80 milioni di euro (+10%) rispetto all'anno precedente. I ricavi per servizi aeronautici, pari a 636 milioni di euro, aumentano complessivamente di 71 milioni di euro (+13%) rispetto al 2015, essenzialmente per l'andamento crescente del traffico passeggeri (+1,8%)

e per effetto dell'adeguamento dei corrispettivi unitari applicati a partire dal 1° marzo del 2016 e del 2015. Gli altri ricavi operativi sono pari a 248 milioni di euro e si incrementano di 9 milioni di euro (+4%) rispetto al precedente esercizio prevalentemente per effetto del positivo andamento dei ricavi commerciali, sulla voce impatta inoltre la definizione dell'entità del risarcimento assicurativo riferibile alla copertura degli extra-costi e dei costi di ripristino e salvataggio sostenuti a causa dell'incendio del Terminal 3 del 2015. L'EBITDA, pari a 532 milioni di euro, si incrementa di 82 milioni di euro (+18%) rispetto all'anno precedente; su tale risultato incide anche la flessione dei costi di ripristino e salvataggio legati al citato incendio.

### Investimenti

Nel 2016 gli investimenti operativi ammontano a 445 milioni di euro (+109 milioni di euro rispetto al 2015), di cui la quota principale ha riguardato i lavori di realizzazione dell'avancorpo del Terminal 3 di Fiumicino e della nuova area di imbarco E, inaugurate in data 21 dicembre 2016. Nel 2016 sono stati inoltre completati i lavori di realizzazione del nuovo sistema di trattamento e smistamento bagagli del Terminal 1 di Fiumicino, i lavori di ristrutturazione dell'Area Immigration del Terminal 3 e di riqualifica e restyling di parte dell'area di imbarco B del Terminal 1. Con riferimento agli interventi su piste e piazzali, a Fiumicino sono stati ultimati i lavori di estensione dei Piazzali Aeromobili 200, mentre sono in corso i lavori per la realizzazione dei piazzali Ovest (Ia fase). Presso l'Aeroporto di Ciampino sono stati completati i lavori di riqualifica delle infrastrutture di volo (pista e vie di rullaggio) e i lavori di riqualifica della hall arrivi del terminal di aviazione commerciale.

MILIONI DI EURO	2016	2015
Area di imbarco E (Avancorpo e 3° BHS)	195	82
Interventi su sottosistemi bagagli e impianti aeroportuali	55	80
Interventi su terminal e moli	62	69
Interventi su sistemi tecnologici e reti	33	47
Interventi su piste e piazzali	21	12
Altro	81	46
<b>TOTALE</b>	<b>447</b>	<b>336<sup>(*)</sup></b>

(\*) Comprensivi degli investimenti a carico ENAC per 18 milioni di euro.

## Altre informazioni

### Atlantia entra nel capitale di SAVE

A settembre 2016 Atlantia ha acquistato il 21,3% del capitale di SAVE S.p.A., società concessionaria della gestione del sistema aeroportuale di Venezia e Treviso ad un prezzo di euro 14,75 per azione e a novembre 2016, con una successiva transazione Atlantia ha acquistato un'ulteriore quota dello 0,8% del capitale ad un prezzo di euro 15,25 per azione. L'investimento complessivo per il 22,1% del capitale di SAVE è pari a circa 180 milioni di euro. La partecipazione acquisita non fa parte di alcun patto di sindacato e non conferisce ad Atlantia diritti ulteriori rispetto a quelli previsti dallo Statuto di SAVE.

### Riorganizzazione societaria del Gruppo

A ottobre 2016, in occasione della presentazione delle strategie del Gruppo, la Società ha annunciato un piano di riorganizzazione societaria che vedrà Atlantia nel ruolo di holding di un gruppo articolato in 5 principali piattaforme industriali nelle seguenti aree di business:

- Attività autostradali italiane con Autostrade per l'Italia capogruppo operativa focalizzata sulle concessioni autostradali in Italia;
- Attività autostradali estere che include l'operatività in Cile e Brasile, Polonia e India;
- Attività aeroportuali italiane con Aeroporti di Roma;
- Attività aeroportuali estere con Aéroports de la Côte d'Azur;
- Altri business che include Pavimental, Spea Engineering, Telepass ed ETC.

La nuova struttura organizzativa consentirà di sviluppare al meglio ciascuna area di business in modo indipendente e potrà consentire anche l'apertura del capitale a partner internazionali.

In particolare il processo di riorganizzazione ha previsto l'acquisto a dicembre 2016 da parte di Atlantia, delle partecipazioni detenute da Autostrade per l'Italia in Telepass e in Stalexport Autostrady. Inoltre le partecipazioni detenute da Autostrade per l'Italia in Autostrade dell'Atlantico S.r.l. (holding delle attività autostradali in Cile e Brasile ed ETC negli Stati Uniti) e Autostrade Indian Infrastructure Development Private Limited sono state trasferite ad Atlantia mediante la distribuzione di un dividendo straordinario in natura con utilizzo di riserve di Patrimonio Netto disponibili, approvato nel mese di gennaio 2017 da parte dell'Assemblea dei soci di Autostrade per l'Italia.



### **Operazione di riacquisto parziale di obbligazioni mediante procedimento di Tender Offer**

In data 24 novembre 2016 Autostrade per l'Italia ha lanciato un'operazione di riacquisto parziale delle Obbligazioni emesse da Atlantia S.p.A. e garantite da Autostrade per l'Italia S.p.A. con scadenza 2017, 2019 e 2020, verso un corrispettivo in danaro per un ammontare nominale massimo di 500 milioni di euro ai sensi dei termini e condizioni indicate nel Tender Offer Memorandum del 24 novembre 2016.

Alla chiusura di ciascuna delle offerte, sono risultate validamente presentate adesioni per un controvalore nominale complessivo di 147,9 milioni di euro, ammontare che l'Offerente ha deciso di fissare per il riacquisto finale delle Obbligazioni (il Final Acceptance Amount) presentate. In particolare, il prezzo per l'acquisto delle Obbligazioni 2017, 2019 e 2020 portate validamente in adesione è stato determinato in base alle modalità indicate nel Tender Offer Memorandum.

### **Issuer substitution**

A luglio 2016 i Consigli di Amministrazione di Atlantia e di Autostrade per l'Italia hanno approvato un piano che prevede la sostituzione di Autostrade per l'Italia in luogo di Atlantia in qualità di debitore principale per i prestiti obbligazionari originariamente emessi da quest'ultima nell'ambito del proprio Euro Medium Term Note Programme da 10 miliardi di euro garantito da Autostrade per l'Italia S.p.A. La sostituzione è divenuta efficace in data 22 dicembre 2016 con la sottoscrizione dei c.d. supplemental trust deed e dei c.d. supplemental agency agreement per le relative serie di obbligazioni Private e Public. In questo modo Autostrade per l'Italia ha assunto il ruolo di emittente dei prestiti sopra menzionati. Le Obbligazioni Public beneficiano di una nuova garanzia di Atlantia fino alle rispettive scadenze, e le Obbligazioni Private, fino a settembre 2025. La sostituzione descritta non ha riguardato le obbligazioni retail emesse da Atlantia nel 2012, con scadenza 2018.

### **Altri eventi successivi al 31 dicembre 2016**

#### **Emissione obbligazionaria di Atlantia per 750 milioni di euro con scadenza 2025**

In data 26 gennaio 2017 Atlantia ha lanciato la prima emissione obbligazionaria a valere sul proprio *Euro Medium Term Note Programme* di 3 miliardi di euro, costituito nell'ottobre 2016. In particolare, l'operazione prevede l'emissione di una serie da 750 milioni di euro con scadenza 2025, con cedola fissa pagabile ogni anno nel mese di febbraio, a partire dal febbraio 2018, e pari a 1,625%.

## Andamento economico-finanziario consolidato

### Premessa

Il perimetro di consolidamento al 31 dicembre 2016 si differenzia da quello al 31 dicembre 2015 per l'acquisizione del controllo di Aéroports de la Côte d'Azur (di seguito anche ACA) e delle società da questa controllate a seguito del perfezionamento, a fine 2016, dell'acquisto della stessa società, attraverso il veicolo Azzurra Aeroporti<sup>(5)</sup>, di quote azionarie pari al 64% del capitale. In accordo con il principio contabile internazionale IFRS 3, sono stati rilevati i valori stimati di fair value delle attività e delle passività di ACA e delle sue controllate alla data di acquisizione e si è proceduto al consolidamento integrale dei saldi patrimoniali al 31 dicembre 2016. L'esercizio 2016 beneficia inoltre del contributo della Società Autostrada Tirrenica ("SAT"), consolidata a partire da settembre 2015.

Si precisa che la citata riorganizzazione societaria del Gruppo Atlantia non ha determinato effetti rilevanti sui dati economico-finanziari del Gruppo.

### I risultati

#### Ricavi

I ricavi operativi del 2016 sono pari a 5.484 milioni di euro e si incrementano di 180 milioni di euro (+3%) rispetto al 2015 (5.304 milioni di euro).

I ricavi da pedaggio sono pari a 4.009 milioni di euro e presentano un incremento di 173 milioni di euro (+5%) rispetto al 2015 (3.836 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, che nel 2016 incidono negativamente per 20 milioni di euro, i ricavi da pedaggio si incrementano di 193 milioni di euro, principalmente per l'effetto combinato dei seguenti fenomeni:

- l'incremento del traffico sulla rete italiana (+3,2%), che determina complessivamente un aumento dei ricavi da pedaggio pari a circa 97 milioni di euro (comprensivi degli effetti positivi derivanti dal mix di traffico e dal giorno in più del mese di febbraio 2016) e l'applicazione degli incrementi tariffari annuali (essenzialmente per effetto dell'incremento pari a +1,09% applicato da Autostrade per l'Italia a decorrere dal 1° gennaio 2016), con un beneficio complessivo stimabile in 30 milioni di euro;

---

<sup>(5)</sup> Azzurra Aeroporti è detenuta da Atlantia e Aeroporti di Roma (con quote rispettivamente pari a 65,01% e 10%) e da EDF Invest (con una quota del 24,99%).

- il maggior contributo delle concessionarie autostradali estere (+33 milioni di euro), riconducibile principalmente all'incremento del traffico delle concessionarie in Cile (+5,8%) e in Polonia (+10,5%) e agli adeguamenti tariffari riconosciuti, parzialmente compensati dalla contrazione del traffico in Brasile (-2,7%);
- il contributo di SAT pari a 30 milioni di euro.

I ricavi per servizi aeronautici sono pari a 636 milioni di euro e si incrementano di 71 milioni di euro (+13%) rispetto al 2015 (565 milioni di euro), principalmente per effetto degli adeguamenti dei corrispettivi unitari intervenuti dal 1° marzo 2015 e dal 1° marzo 2016 e dell'incremento del traffico (passeggeri +1,8%).

I ricavi per lavori su ordinazione e gli altri ricavi operativi sono complessivamente pari a 839 milioni di euro e si riducono di 64 milioni di euro rispetto al 2015 (903 milioni di euro), principalmente per la riduzione delle attività verso committenti terzi di Pavimental, Autostrade Tech ed ETC. Tale variazione è parzialmente compensata dai maggiori ricavi commerciali di Aeroporti di Roma, dai maggiori volumi di Telepass e dai maggiori ricavi verso committenti terzi di Spea Engineering. Inoltre si rileva che l'esercizio di confronto beneficiava dell'iscrizione di un maggior provento relativo alla stima del risarcimento assicurativo atteso da Aeroporti di Roma in relazione all'incendio del Terminal 3 a fronte dei costi di salvataggio, messa in sicurezza e ripristino sostenuti nell'esercizio.

### Costi operativi

I costi operativi netti ammontano complessivamente a 2.106 milioni di euro e si incrementano di 17 milioni di euro (+1%) rispetto al 2015 (2.089 milioni di euro), principalmente per l'effetto combinato dei seguenti fenomeni:

- minori costi esterni gestionali per 33 milioni di euro rispetto al 2015, essenzialmente per l'effetto dei seguenti fenomeni:
  - minori costi di manutenzione di Autostrade per l'Italia relativi alla differente programmazione operativa degli interventi sulla rete legati ad anticipi di attività svolte nel 2015 e alla minore nevosità registrata nei due esercizi a confronto, parzialmente compensati dai maggiori costi di manutenzione sulla rete brasiliana;
  - minori costi per gli interventi di messa in sicurezza e salvataggio delle aree impattate dall'incendio del Terminal 3 sostenuti da Aeroporti di Roma, parzialmente compensati dai maggiori costi di manutenzione finalizzati al miglioramento della qualità;

- minori margini sui servizi di costruzione principalmente per effetto dell'applicazione di ribassi più sfavorevoli per alcune commesse infragruppo, nonché maggiori costi di Telepass e Spea Engineering connessi all'aumento dei volumi; tale variazione è parzialmente compensata dai minori costi di Pavimental, Autostrade Tech ed ETC correlati alle minori attività verso committenti terzi;
- il contributo di SAT e gli oneri per l'acquisizione di ACA;
- maggiori oneri concessori per 18 milioni di euro (+4%) rispetto al 2015 (477 milioni di euro), principalmente in relazione ai maggiori ricavi da pedaggio delle concessionarie autostradali italiane;
- incremento del costo del lavoro, al netto dei costi capitalizzati, di 32 milioni di euro (+4%) rispetto al 2015. Il costo del lavoro al lordo della quota capitalizzata è pari a 911 milioni di euro, in aumento di 45 milioni di euro (+5%) rispetto al 2015 (866 milioni di euro). Escludendo gli effetti derivanti dalla variazione dei tassi di cambio, si registra un incremento di 47 milioni di euro (+5,4%) dovuto a:
  - effetto forza media (+2,6%), per l'incremento di 395 unità medie (escluso il personale interinale) riconducibili ad Aeroporti di Roma per l'innalzamento delle misure di sicurezza anti terrorismo e per le assunzioni legate alla realizzazione del piano di sviluppo, nonché per le iniziative di miglioramento del livello di assistenza al passeggero. Inoltre, incidono sulla variazione i progetti di internalizzazione delle pulizie in aeroporto e della manutenzione autostradale delle concessionarie brasiliane, oltre al contributo di SAT;
  - effetto costo medio (+2,8%), per i rinnovi contrattuali delle società italiane e per il maggior costo degli incentivi all'esodo.

## Risultati

Il margine operativo lordo (EBITDA) è pari a 3.378 milioni di euro, con un incremento di 163 milioni di euro (+5%) rispetto al 2015 (3.215 milioni di euro). Su base omogenea, il margine operativo lordo si incrementa di 155 milioni di euro (+5%).

Il risultato operativo (EBIT) è pari a 2.315 milioni di euro, con un incremento di 103 milioni di euro (+5%) rispetto al 2015 (2.212 milioni di euro).

Gli oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni sono pari a 65 milioni di euro e si decrementano di 9 milioni rispetto al 2015 per effetto della riduzione dei tassi di riferimento applicati nel 2016 rispetto a quelli adottati nel 2015.

Gli altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari, sono pari a 539 milioni di euro e si decrementano di 253 milioni di euro rispetto al 2015 (792 milioni di euro). Sulla variazione incide in particolare il diverso ammontare degli oneri finanziari sostenuti nei due esercizi a confronto relativi alle operazioni di riacquisto parziale di taluni prestiti obbligazionari emessi da Atlantia e con scadenza nel 2016, 2017 e 2019 (pari a 19 milioni euro nel 2016 e 121 milioni nel 2015), nonché all'acquisto, perfezionato da Atlantia nel 2015, del prestito obbligazionario di Romulus Finance (con un impatto complessivo sugli oneri finanziari pari a 113 milioni di euro, inclusivo dell'onere relativo all'estinzione della garanzia con AMBAC). Escludendo gli effetti di tali operazioni nei due esercizi a confronto, gli oneri finanziari netti registrano un decremento di 38 milioni di euro (-7%) essenzialmente originato da:

- la svalutazione della partecipazione in CAI-Compagnia Aerea Italiana (pari a 9 milioni di euro nel 2016 e a 36 milioni di euro nel 2015);
- il ripristino del valore di carico della partecipazione in Lusoponte (pari a 25 milioni di euro);
- il provento, pari a 8 milioni di euro, rilevato nel 2015 da Tangenziale di Napoli a seguito della definizione di un procedimento giudiziario;
- gli effetti connessi all'acquisizione di ACA nel 2016 e il differente apporto di SAT con impatto negativo complessivamente pari a 11 milioni di euro.

Gli oneri fiscali complessivi sono pari a 533 milioni di euro e registrano una variazione in aumento di 63 milioni di euro rispetto al 2015 (470 milioni di euro), correlata essenzialmente al maggior risultato ante imposte del 2016, in parte mitigata dal beneficio derivante dall'adeguamento della fiscalità differita connessa alle società cilene del Gruppo essenzialmente originata dalla completa definizione della Riforma fiscale in Cile, entrata a regime nel corso del 2016. Si evidenzia inoltre che gli oneri fiscali del 2015 includevano l'impatto negativo della fiscalità differita delle società italiane derivante dall'approvazione della Legge di Stabilità 2016 (legge 2018/2015) che ha ridotto l'aliquota IRES a partire dall'esercizio 2017.

Il risultato delle attività operative in funzionamento è pari a 1.243 milioni di euro con un incremento di 275 milioni di euro rispetto al 2015 (968 milioni di euro).

L'utile dell'esercizio di competenza del Gruppo (1.122 milioni di euro) presenta un incremento di 269 milioni di euro rispetto al 2015 (853 milioni di euro). Su base omogenea, l'utile dell'esercizio di competenza di Gruppo si incrementa di 103 milioni di euro (+10%).

Nel 2016 la gestione operativa ha prodotto un FFO pari a 2.400 milioni di euro, in aumento di 295 milioni di euro (+14%) rispetto al 2015. Su base omogenea, l'FFO-Cash Flow Operativo è pari a 2.361 milioni di euro e presenta un incremento di 93 milioni (+4%) rispetto al 2015, prevalentemente per l'incremento dei flussi finanziari derivanti dalla gestione operativa (EBITDA) al netto degli oneri fiscali correnti correlati.

Al 31 dicembre 2016 il patrimonio netto di pertinenza di Gruppo pari a 7.224 milioni di euro, presenta un incremento complessivo di 424 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2015 (6.800 milioni di euro) originato essenzialmente da:

- il risultato economico complessivo dell'esercizio (1.260 milioni di euro);
- i dividendi deliberati dell'esercizio 2015 (395 milioni di euro) e dell'acconto sui dividendi dell'esercizio 2016 (362 milioni di euro);
- l'acquisto di azioni proprie, in relazione al programma annunciato da Atlantia a dicembre 2016, pari a 77 milioni di euro.

La situazione finanziaria del Gruppo al 31 dicembre 2016 presenta un indebitamento netto complessivo pari a 11.677 milioni di euro (10.387 milioni di euro al 31 dicembre 2015). Al 31 dicembre 2016 il Gruppo dispone di una riserva di liquidità (tra disponibilità liquide, depositi vincolati e linee di credito non revocabili non utilizzate) pari a 6.144 milioni di euro.

Il risultato dell'esercizio 2016 di Atlantia S.p.A. è pari a 919 milioni di euro e si incrementa di 186 milioni di euro rispetto al 2015 (733 milioni di euro). Il patrimonio netto della Società al 31 dicembre 2016 ammonta a 9.746 milioni di euro. Al 31 dicembre 2016 Atlantia S.p.A. presenta un indebitamento finanziario netto pari a 1.031 milioni di euro rispetto a una posizione finanziaria netta pari a 886 milioni di euro al 31 dicembre 2015.

## **Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza**

Nel complesso, le previsioni per l'esercizio 2017 configurano un miglioramento della redditività del Gruppo e una crescita dei principali indicatori gestionali. In particolare:

### **Attività autostradali italiane**

L'andamento del traffico sulla rete del Gruppo in Italia è atteso in crescita. Nel 2017 proseguiranno i lavori di potenziamento della rete in concessione mentre si attende l'approvazione del progetto definitivo per l'avvio dei lavori per la costruzione del passante di Genova.

### **Attività autostradali estere**

Si sta riscontrando nel complesso una crescita dei volumi di traffico, ad eccezione del Brasile per il proseguire della fase di rallentamento dell'economia locale. La contribuzione ai risultati di Gruppo delle attività autostradali estere è comunque soggetta alla fluttuazione dei tassi di cambio.

### **Attività aeroportuali italiane**

Per l'esercizio in corso i ricavi aviation risentiranno dell'evoluzione tariffaria legata all'inizio del nuovo periodo regolatorio di 5 anni e alla rimodulazione dell'offerta di alcuni vettori aerei, fra cui Alitalia, la cui incidenza sui ricavi aviation si è peraltro già ridotta a circa il 30% del totale. D'altra parte, i ricavi commerciali potranno beneficiare al contrario dell'apertura della nuova galleria commerciale nell'area extra Schengen (cd. area E) a Fiumicino.

Si segnala infine che i risultati 2017 beneficeranno anche del consolidamento integrale dei risultati di Aéroports de la Côte d'Azur che evidenzia una positiva dinamica del traffico.

### **Convocazione Assemblea Ordinaria dei Soci**

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di sottoporre all'approvazione dell'Assemblea dei Soci di Atlantia, convocata in data unica per il giorno 21 aprile 2017, la distribuzione di un saldo dividendo di 0,530 euro per azione, con valuta 24 maggio 2017, con stacco della cedola n. 30 in data 22 maggio 2017 e data di legittimazione al pagamento (record date) il 23 maggio 2017. Il saldo dividendo si aggiunge all'acconto di 0,440 euro corrisposto nel 2016, per un dividendo totale di competenza dell'esercizio 2016 di 0,970 euro, in crescita del 10% rispetto al 2015 (0,880 euro per azione).

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato di sottoporre all'Assemblea dei Soci - previa revoca per la porzione non eseguita della deliberazione assunta il 21 aprile 2016 - una nuova richiesta di approvazione all'acquisto ed alienazione di azioni proprie.

## Indicatori alternativi di performance

In applicazione della Comunicazione Consob del 3 dicembre 2015 che recepisce in Italia gli orientamenti sugli Indicatori Alternativi di Performance (di seguito anche "IAP") emessi dall'European Securities and Markets Authority (ESMA), obbligatori per la pubblicazione di informazioni regolamentate o di prospetti successivamente al 3 luglio 2016, sono definiti nel seguito i criteri utilizzati per l'elaborazione dei principali IAP pubblicati dal Gruppo Atlantia. Gli IAP esposti nel presente comunicato stampa sono ritenuti significativi per la valutazione dell'andamento operativo con riferimento ai risultati del Gruppo nel suo complesso, dei settori operativi e delle singole società consolidate. Inoltre, si ritiene che gli IAP assicurino una migliore comparabilità nel tempo degli stessi risultati sebbene non siano sostitutivi o alternativi ai risultati previsti dai principi contabili internazionali IAS/IFRS. Con riferimento agli IAP si evidenzia che Atlantia presenta, come allegati al presente comunicato stampa, sia per il Gruppo che per la Capogruppo, i prospetti contabili riclassificati di Conto economico riclassificato, Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata e Rendiconto finanziario. Tali prospetti riclassificati presentano pertanto, oltre alle grandezze economico-finanziarie e patrimoniali disciplinate dai principi contabili internazionali IAS/IFRS, alcuni indicatori e voci derivanti da questi ultimi, ancorché non previsti dagli stessi principi e identificabili pertanto come IAP. Nel seguito sono elencati i principali IAP presentati nel comunicato stampa e una sintetica descrizione della relativa composizione, nonché la riconciliazione con i corrispondenti dati ufficiali:

- a) "Margine operativo lordo (EBITDA)": è l'indicatore sintetico della redditività lorda derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo e i costi operativi dai ricavi operativi, ad eccezione di ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore, variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi;
- b) "Margine operativo (EBIT)": è l'indicatore che misura la redditività operativa dei capitali complessivamente investiti in azienda, calcolato sottraendo dall'EBITDA gli ammortamenti, le svalutazioni e i ripristini di valore, la variazione operativa dei fondi e gli altri stanziamenti rettificativi. L'EBIT, così come l'EBITDA, non include la componente capitalizzata di oneri finanziari relativi a servizi di costruzione, che è evidenziata in una voce specifica della gestione finanziaria nel prospetto riclassificato, mentre è compresa nei ricavi nel prospetto ufficiale di conto economico consolidato;
- c) "Capitale investito netto": espone l'ammontare complessivo delle attività di natura non finanziaria, al netto delle passività di natura non finanziaria;
- d) "Indebitamento finanziario netto": rappresenta l'indicatore della quota del capitale investito netto coperta attraverso passività nette di natura finanziaria, composto dalle "Passività finanziarie correnti e non correnti", al netto delle "Attività finanziarie correnti e non correnti";
- e) "Investimenti operativi": rappresenta l'indicatore degli investimenti complessivi connessi allo sviluppo del business del Gruppo calcolati come somma dei flussi finanziari per investimenti in attività materiali, in concessione e in altri beni immateriali, escludendo gli investimenti in partecipazioni;
- f) "FFO-Cash Flow Operativo": è l'indicatore dei flussi finanziari generati o assorbiti dalla gestione operativa. L'FFO-Cash Flow Operativo è determinato come: utile dell'esercizio + ammortamenti +/- svalutazioni/ripristini di valore di attività +/- accantonamenti/rilasci di fondi + altri stanziamenti rettificativi + oneri finanziari da attualizzazione di fondi +/- quota di perdita/utile di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione di attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- imposte differite/anticipate rilevate a conto economico.

Si evidenzia inoltre che alcuni IAP, elaborati come sopra indicato, sono presentati anche al netto di talune rettifiche operate ai fini di un confronto omogeneo nel tempo o in applicazione di una differente rappresentazione contabile ritenuta più efficace nel descrivere la performance economico-finanziaria di specifiche attività del Gruppo. Tali rettifiche agli IAP sono riconducibili alle "Variazioni su base omogenea", utilizzate per il commento delle variazioni del Margine operativo lordo (EBITDA), dell'Utile dell'esercizio, dell'Utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo e determinate escludendo, ove presenti, gli effetti derivanti da: (i) variazioni dell'area di consolidamento, (ii) variazioni dei tassi di cambio dei saldi di società consolidate con valuta funzionale diversa dall'euro ed (iii) eventi e/o operazioni non strettamente connessi alla gestione operativa che influiscono in maniera apprezzabile sui saldi di almeno uno dei due periodi di confronto.

In particolare i valori su base omogenea dei due esercizi a confronto sono stati determinati eliminando:

- a) dai dati consolidati del 2016:
  - 1) il contributo di SAT nei primi nove mesi del 2016 e gli oneri connessi all'acquisizione di ACA da parte di Azzurra Aeroporti;
  - 2) la differenza tra i saldi delle società con valuta funzionale diversa dall'euro del 2016 convertiti ai tassi di cambio medi dell'esercizio e gli stessi saldi convertiti ai tassi di cambio medi del 2015;



- 3) i ricavi e gli oneri, al netto del relativo effetto fiscale, registrati da Aeroporti di Roma nel corso del 2016 rispettivamente per i rimborsi e il supplemento di presidi operativi e di sicurezza delle aree maggiormente danneggiate dall'incendio del Terminal 3 dell'Aeroporto di Fiumicino;
  - 4) l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
  - 5) gli impatti di talune operazioni finanziarie rilevanti, connessi al riacquisto parziale di taluni prestiti obbligazionari di Atlantia, e all'operazione di "issuer substitution" dei prestiti obbligazionari di Atlantia ad Autostrade per l'Italia;
  - 6) il ripristino di valore della partecipazione in Lusoponte e la svalutazione del valore di carico della partecipazione in Compagnia Aerea Italiana;
  - 7) la variazione netta della fiscalità differita connessa a talune società cilene a seguito di una fusione realizzata tra società cilene nel 2016, della completa definizione della Riforma Fiscale cilena entrata a regime nel corso del 2016 e dell'adeguamento di stime;
  - 8) le imposte correnti connesse alla compravendita infragruppo di talune partecipazioni consolidate, connessa alla citata riorganizzazione societaria del Gruppo;
- b) dai dati consolidati del 2015:
- 1) i proventi rilevati da Tangenziale di Napoli a seguito della definizione di un procedimento giudiziario avviato in anni precedenti, inclusivi degli interessi maturati dall'inizio del procedimento, al netto dei relativi effetti fiscali;
  - 2) gli oneri netti registrati da Aeroporti di Roma in conseguenza dell'incendio del Terminal 3 dell'Aeroporto di Fiumicino, che includono: i costi per gli interventi di messa in sicurezza e salvataggio e l'accantonamento degli oneri stimati del costo di ricostruzione a nuovo delle aree impattate, a copertura parziale dei quali sono stati rilevati i rimborsi assicurativi allora previsti, nonché l'accantonamento ad un fondo rischi delle passività diverse da quelle coperte dalle polizze assicurative;
  - 3) l'impatto, al netto del relativo effetto fiscale, derivante dalla variazione dei tassi di interesse presi a riferimento per l'attualizzazione dei fondi iscritti tra le passività del Gruppo;
  - 4) l'impatto complessivo, incluso il relativo effetto fiscale, derivante da operazioni finanziarie non ricorrenti quali il riacquisto parziale di taluni prestiti obbligazionari di Atlantia e all'acquisto del prestito obbligazionario di Romulus Finance da parte di Atlantia, che include anche gli oneri connessi alla definizione, nel mese di luglio 2015, di un accordo tra Aeroporti di Roma e AMBAC per l'estinzione della garanzia sul medesimo prestito obbligazionario;
  - 5) il beneficio complessivo connesso alla rideterminazione della fiscalità differita delle società consolidate italiane, rilevato in relazione alla riduzione dell'aliquota IRES determinata dalla Legge di Stabilità 2016 a partire dal 1° gennaio 2017.

Nella tabella seguente è presentata la riconciliazione dei valori consolidati su base omogenea, per i due esercizi a confronto, del Margine Operativo Lordo (EBITDA), dell'Utile dell'esercizio, dell'Utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo e dell'FFO-Cash Flow Operativo con i corrispondenti valori desunti dal prospetto del conto economico riclassificato consolidato.

MILIONI DI EURO	MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	UTILE DELL'ESERCIZIO	UTILE DELL'ESERCIZIO DI PERTINENZA DEL GRUPPO	FFO-CASH FLOW OPERATIVO
<b>Valori del 2016 (A)</b>	<b>3.378</b>	<b>1.238</b>	<b>1.122</b>	<b>2.400</b>
<b>Effetti non omogenei del 2016</b>				
Variazione perimetro (SAT) e oneri di acquisizione ACA	10	-9	-7	1
Variazione dei tassi di cambio	-16	-7	-4	-12
Impatti incendio 2015 del Terminal 3 dell'aeroporto di Fiumicino	3	2	2	-6
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	-	-60	-57	1
Riacquisto parziale prestiti obbligazionari Atlantia ed effetti da operazione di "issuer substitution"	-	-7	-7	71
Ripristini netti di valore di partecipazioni	-	15	15	-
Variazione fiscalità differita connessa ad attività in Cile	-	64	68	-
Imposte su operazioni di riorganizzazione societaria del Gruppo	-	-16	-16	-16
<b>Subtotale (B)</b>	<b>-3</b>	<b>-18</b>	<b>-6</b>	<b>39</b>
<b>Valori su base omogenea del 2016 (C) = (A)-(B)</b>	<b>3.381</b>	<b>1.256</b>	<b>1.128</b>	<b>2.361</b>
<b>Valori del 2015 (D)</b>	<b>3.215</b>	<b>975</b>	<b>853</b>	<b>2.105</b>
<b>Effetti non omogenei del 2015</b>				
Definizione di un procedimento giudiziale di Tangenziale di Napoli	4	9	9	9
Impatti incendio 2015 del Terminal 3 dell'aeroporto di Fiumicino	-12	-20	-20	-11
Variazione dei tassi di interesse per l'attualizzazione dei fondi	-	48	45	-
Operazioni finanziarie non ricorrenti	-3	-168	-166	-161
Variazione aliquota IRES (Legge di Stabilità 2016)	-	-42	-40	-
<b>Subtotale (E)</b>	<b>-11</b>	<b>-173</b>	<b>-172</b>	<b>-163</b>
<b>Valori su base omogenea del 2015 (F) = (D)-(E)</b>	<b>3.226</b>	<b>1.148</b>	<b>1.025</b>	<b>2.268</b>
<b>Variazione su base omogenea (G) = (C)-(F)</b>	<b>155</b>	<b>108</b>	<b>103</b>	<b>93</b>

## Composizione dei settori operativi del Gruppo

I settori operativi del Gruppo Atlantia sono identificati sia in relazione all'area geografica, sia in considerazione del business di riferimento. Nel corso del 2016, il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha approvato un piano di riorganizzazione societaria del Gruppo che conseguentemente ha ridefinito i settori operativi del Gruppo Atlantia. Rispetto alla suddivisione dei dati consolidati per settori operativi presentati nella Relazione finanziaria annuale 2015, è stata operata una diversa allocazione delle società per i diversi settori operativi. Pertanto la nuova struttura del Gruppo presenta le informazioni relative a quattro settori operativi principali (attività autostradali italiane, attività autostradali estere, attività aeroportuali italiane e aggregando le informazioni della Capogruppo Atlantia e delle altre attività residuali in un quarto settore operativo). A seguito di tali modifiche nella composizione dei settori operativi, i dati dell'esercizio 2015 sono stati rielaborati rispetto a quanto pubblicato nella Relazione Finanziaria annuale 2015.

La nuova composizione dei settori operativi del Gruppo Atlantia è la seguente:

- **attività autostradali italiane:** include le attività effettuate dalle società concessionarie autostradali italiane (Autostrade per l'Italia, Autostrade Meridionali, Tangenziale di Napoli, Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Società Autostrada Tirrenica), il cui core business è costituito dalla gestione, manutenzione, costruzione e ampliamento delle relative tratte autostradali in concessione. Si evidenzia, inoltre, che tale settore include anche le attività di società (AD Moving, Giove Clear, Infoblu, Essediese, Autostrade Tech) che svolgono attività di supporto alle concessionarie italiane e che risultano controllate da Autostrade per l'Italia;
- **attività autostradali estere:** include le attività delle società titolari di contratti di concessione autostradale in Brasile, Cile, India e Polonia, nonché quelle delle società che svolgono le funzioni di supporto operativo a tali concessionarie e delle relative holding di diritto estero. Inoltre tale settore include la holding italiana Autostrade dell'Atlantico che detiene le partecipazioni in Sud America;
- **attività aeroportuali italiane:** include le attività aeroportuali di Aeroporti di Roma, titolare della concessione per la gestione e per l'ampliamento degli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino;
- **Atlantia e altre attività:** tale raggruppamento comprende le attività:
  - della Capogruppo Atlantia, holding di partecipazioni in società controllate e collegate operanti nella costruzione e gestione di autostrade, aeroporti e infrastrutture di trasporto, di sosta o intermodali, o in attività connesse alla gestione del traffico autostradale e aeroportuale;
  - di realizzazione e gestione di sistemi di esazione dinamica, di gestione del traffico e della mobilità e dei sistemi elettronici di pagamento. In particolare, le società più rilevanti in tale ambito sono Telepass ed Electronic Transaction Consultants;
  - di progettazione, costruzione e manutenzione di infrastrutture, svolte essenzialmente da Spea Engineering e Pavimental.

\* \* \*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Giancarlo Guenzi dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*

*Si evidenzia inoltre che nel presente comunicato, in aggiunta agli indicatori finanziari convenzionali previsti dagli IFRS, sono presentati alcuni indicatori alternativi di performance (ad esempio EBITDA) al fine di consentire una migliore valutazione dell'andamento della gestione economico-finanziaria. Tali indicatori sono calcolati secondo le usuali prassi di mercato.*

*La posizione finanziaria del Gruppo, determinata secondo i criteri indicati nella Raccomandazione dell'European Securities and Market Authority – ESMA del 20.3.2013 (che non prevede la deduzione dall'indebitamento finanziario delle attività finanziarie non correnti), presenta al 31 dicembre 2016 un saldo negativo complessivo pari a 13.914 milioni di euro, rispetto al saldo negativo di 12.168 milioni di euro al 31 dicembre 2015.*

*Sono di seguito allegati gli schemi riclassificati di conto economico e della situazione patrimoniale-finanziaria, nonché gli schemi di conto economico complessivo e di rendiconto finanziario del Gruppo Atlantia e di Atlantia S.p.A. relativi all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016. Gli schemi riclassificati, inclusi nella relazione sulla gestione, non sono oggetto di verifica da parte della società di revisione.*

*Ad oggi non è stata ancora completata l'attività di revisione del progetto di bilancio dell'esercizio 2016 e del bilancio consolidato 2016 di Atlantia.*

## Conto economico riclassificato consolidato

MILIONI DI EURO	2016	2015	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Ricavi da pedaggio	4.009	3.836	173	5
Ricavi per servizi aeronautici	636	565	71	13
Ricavi per lavori su ordinazione	54	107	-53	-50
Altri ricavi operativi	785	796	-11	-1
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>5.484</b>	<b>5.304</b>	<b>180</b>	<b>3</b>
Costi esterni gestionali <sup>(1)</sup>	-799	-832	33	-4
Oneri concessori	-495	-477	-18	4
Costo del lavoro lordo	-911	-866	-45	5
Capitalizzazione del costo del lavoro	99	86	13	15
<b>Totale costi operativi netti</b>	<b>-2.106</b>	<b>-2.089</b>	<b>-17</b>	<b>1</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>3.378</b>	<b>3.215</b>	<b>163</b>	<b>5</b>
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-956	-918	-38	4
Variazione operativa dei fondi e altri stanziamenti rettificativi	-107	-85	-22	26
<b>Margine operativo (EBIT)</b>	<b>2.315</b>	<b>2.212</b>	<b>103</b>	<b>5</b>
Proventi finanziari rilevati ad incremento di diritti concessori finanziari e di attività finanziarie per contributi	67	63	4	6
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	-65	-56	-9	16
Altri oneri finanziari, al netto degli altri proventi finanziari	-539	-792	253	-32
Oneri finanziari capitalizzati su diritti concessori immateriali	5	29	-24	-83
Quota dell'utile (perdita) di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	-7	-18	11	-61
<b>Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento</b>	<b>1.776</b>	<b>1.438</b>	<b>338</b>	<b>24</b>
Oneri fiscali	-533	-470	-63	13
<b>Risultato delle attività operative in funzionamento</b>	<b>1.243</b>	<b>968</b>	<b>275</b>	<b>28</b>
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-5	7	-12	n.s.
<b>Utile dell'esercizio</b>	<b>1.238</b>	<b>975</b>	<b>263</b>	<b>27</b>
Utile dell'esercizio di pertinenza di Terzi	116	122	-6	-5
<b>Utile dell'esercizio di pertinenza del Gruppo</b>	<b>1.122</b>	<b>853</b>	<b>269</b>	<b>32</b>

(1) Al netto del margine riconosciuto sui servizi di costruzione realizzati con strutture tecniche interne al Gruppo.

	2016	2015	VARIAZIONE
<b>Utile base per azione di pertinenza del Gruppo (euro)</b>	<b>1,36</b>	<b>1,04</b>	<b>0,32</b>
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	1,37	1,03	0,34
- da attività operative cessate	-0,01	0,01	-0,02
<b>Utile diluito per azione di pertinenza del Gruppo (euro)</b>	<b>1,36</b>	<b>1,04</b>	<b>0,32</b>
di cui:			
- da attività operative in funzionamento	1,37	1,03	0,34
- da attività operative cessate	-0,01	0,01	-0,02

## Conto economico complessivo consolidato

MILIONI DI EURO		2016	2015
<b>Utile dell'esercizio</b>	<b>(A)</b>	<b>1.238</b>	<b>975</b>
Utili (Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-46	7
Effetto fiscale su utili (perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		17	-8
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di attività e passività di società consolidate in valute funzionali diverse dall'euro		347	-314
Utili (Perdite) da differenze cambio su conversione di partecipazioni valutate in base metodo del patrimonio netto in valute funzionali diverse dall'euro		4	-6
<b>Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio ri classificabili nel conto economico</b>	<b>(B)</b>	<b>322</b>	<b>-321</b>
Utili (Perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		-3	6
Effetto fiscale da utili (perdite) da valutazione attuariale di fondi per benefici per dipendenti		1	-3
<b>Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio non ri classificabili nel conto economico</b>	<b>(C)</b>	<b>-2</b>	<b>3</b>
<b>Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico dell'esercizio</b>	<b>(D)</b>	<b>-3</b>	<b>74</b>
<b>Effetto fiscale su ri classifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico dell'esercizio</b>	<b>(E)</b>	<b>-</b>	<b>-22</b>
<b>Totale delle altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio</b>	<b>(F=B+C+D+E)</b>	<b>317</b>	<b>-266</b>
		<i>di cui relative ad attività operative cessate</i>	6
<b>Risultato economico complessivo dell'esercizio</b>	<b>(A+F)</b>	<b>1.555</b>	<b>709</b>
<i>Di cui di pertinenza di Gruppo</i>		1.260	741
<i>Di cui di pertinenza di Terzi</i>		295	-32

## Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	31/12/2016	31/12/2015	VARIAZIONE
<b>Attività non finanziarie non correnti</b>			
Attività materiali	291	232	59
Attività immateriali	28.383	24.845	3.538
Partecipazioni	291	97	194
Attività per imposte anticipate	1.403	1.575	-172
Altre attività non correnti	30	12	18
<b>Totale attività non finanziarie non correnti (A)</b>	<b>30.398</b>	<b>26.761</b>	<b>3.637</b>
<b>Capitale d'esercizio</b>			
Attività commerciali	1.672	1.469	203
Attività per imposte sul reddito correnti	106	44	62
Altre attività correnti	197	245	-48
Attività non finanziarie destinate alle vendite o connesse ad attività operative cessate	4	6	-2
Fondi correnti per impegni da convenzioni	-531	-441	-90
Fondi correnti per accantonamenti	-446	-429	-17
Passività commerciali	-1.651	-1.582	-69
Passività per imposte sul reddito correnti	-63	-30	-33
Altre passività correnti	-611	-497	-114
Passività non finanziarie connesse ad attività operative cessate	-6	-6	-
<b>Totale capitale d'esercizio (B)</b>	<b>-1.329</b>	<b>-1.221</b>	<b>-108</b>
<b>Capitale investito lordo (C=A+B)</b>	<b>29.069</b>	<b>25.540</b>	<b>3.529</b>
<b>Passività non finanziarie non correnti</b>			
Fondi non correnti per impegni da convenzioni	-3.270	-3.369	99
Fondi non correnti per accantonamenti	-1.576	-1.501	-75
Passività per imposte differite	-2.439	-1.701	-738
Altre passività non correnti	-98	-99	1
<b>Totale passività non finanziarie non correnti (D)</b>	<b>-7.383</b>	<b>-6.670</b>	<b>-713</b>
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)</b>	<b>21.686</b>	<b>18.870</b>	<b>2.816</b>

## Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata consolidata

MILIONI DI EURO	31/12/2016	31/12/2015	VARIAZIONE
<b>Patrimonio netto</b>			
Patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	7.224	6.800	424
Patrimonio netto di pertinenza di Terzi	2.785	1.683	1.102
<b>Totale patrimonio netto (F)</b>	<b>10.009</b>	<b>8.483</b>	<b>1.526</b>
<b>Indebitamento finanziario netto</b>			
<b>Indebitamento finanziario netto non corrente</b>			
<b>Passività finanziarie non correnti</b>	<b>14.832</b>	<b>14.044</b>	<b>788</b>
Prestiti obbligazionari	10.176	10.301	-125
Finanziamenti a medio-lungo termine	4.002	3.256	746
Derivati non correnti con fair value negativo	631	461	170
Altre passività finanziarie non correnti	23	26	-3
<b>Attività finanziarie non correnti</b>	<b>-2.237</b>	<b>-1.781</b>	<b>-456</b>
Diritti concessori finanziari non correnti	-931	-766	-165
Attività finanziarie non correnti per contributi	-265	-256	-9
Depositi vincolati non correnti	-322	-325	3
Derivati non correnti con fair value positivo	-83	-	-83
Altre attività finanziarie non correnti	-636	-434	-202
<b>Totale indebitamento finanziario netto non corrente (G)</b>	<b>12.595</b>	<b>12.263</b>	<b>332</b>
<b>Indebitamento finanziario netto corrente</b>			
<b>Passività finanziarie correnti</b>	<b>3.249</b>	<b>1.939</b>	<b>1.310</b>
Scoperti di conto corrente	5	37	-32
Finanziamenti a breve termine	1.859	246	1.613
Derivati correnti con fair value negativo	26	7	19
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate	-	-	-
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine	1.346	1.649	-303
Altre passività finanziarie correnti	13	-	13
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti</b>	<b>-3.391</b>	<b>-2.997</b>	<b>-394</b>
Disponibilità liquide	-2.788	-2.251	-537
Mezzi equivalenti	-595	-707	112
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connesse ad attività operative cessate	-8	-39	31
<b>Attività finanziarie correnti</b>	<b>-776</b>	<b>-818</b>	<b>42</b>
Diritti concessori finanziari correnti	-441	-435	-6
Attività finanziarie correnti per contributi	-68	-75	7
Depositi vincolati correnti	-194	-222	28
Quota corrente di altre attività finanziarie a medio-lungo termine	-66	-69	3
Altre attività finanziarie correnti	-7	-17	10
<b>Totale indebitamento finanziario netto corrente (H)</b>	<b>-918</b>	<b>-1.876</b>	<b>958</b>
<b>Totale indebitamento finanziario netto (I=G+H)</b>	<b>11.677</b>	<b>10.387</b>	<b>1.290</b>
<b>COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)</b>	<b>21.686</b>	<b>18.870</b>	<b>2.816</b>

# Rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	2016	2015
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO</b>		
<b>Utile dell'esercizio</b>	<b>1.238</b>	<b>975</b>
<b>Rettificato da:</b>		
Ammortamenti	955	917
Variazione operativa dei fondi, al netto degli utilizzi del fondo per rinnovo infrastrutture aeroportuali	137	85
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzioni	65	56
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie e delle partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value	-11	36
Quota dell'(utile) perdita di partecipazioni contabilizzate in base al metodo del patrimonio netto	7	18
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore e rettifiche di attività correnti e non correnti	-24	1
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo di attività non correnti	-1	-
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	111	21
Altri oneri (proventi) non monetari	-77	-4
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	-38	106
<b>Flusso di cassa netto da attività di esercizio [a]</b>	<b>2.362</b>	<b>2.211</b>
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO</b>		
Investimenti in attività in concessione	-1.263	-1.352
Investimenti in attività materiali	-113	-96
Investimenti in altre attività immateriali	-46	-40
Contributi su attività in concessione	6	56
Incremento dei diritti concessori finanziari (a fronte degli investimenti)	76	95
Investimenti in partecipazioni	-190	-18
Investimenti in società consolidate al netto delle disponibilità liquide nette apportate	-1.294	-72
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni non consolidate	5	3
Variazione netta delle altre attività non correnti	-13	-18
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti	-66	102
<b>Flusso di cassa netto per attività di investimento [b]</b>	<b>-2.898</b>	<b>-1.340</b>
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITÀ FINANZIARIA</b>		
(Acquisto)/Cessione di azioni proprie	-77	228
Dividendi corrisposti	-775	-724
Apporti di terzi	130	-
Rimborso di capitale a soci terzi	-6	-
Incasso da esercizio piani di compensi basati su azioni	4	3
Emissione di prestiti obbligazionari	654	2.758
Finanziamenti a breve termine	1.600	-
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	739	261
Rimborsi di prestiti obbligazionari	-971	-148
Riacquisto dei prestiti obbligazionari di Atlantia e acquisto del prestito obbligazionario Romulus Finance	-220	-1.638
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	-253	-358
Rimborsi di debiti di leasing finanziario	-3	-3
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	107	-207
<b>Flusso di cassa netto da attività finanziaria [c]</b>	<b>929</b>	<b>172</b>
Effetto netto delle variazioni dei tassi di cambio su disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [d]	33	-36
<b>Incremento disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti dell'esercizio [a+b+c+d]</b>	<b>426</b>	<b>1.007</b>
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO ESERCIZIO</b>	<b>2.960</b>	<b>1.953</b>
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE ESERCIZIO</b>	<b>3.386</b>	<b>2.960</b>



## Informazioni aggiuntive al Rendiconto finanziario consolidato

MILIONI DI EURO	2016	2015
Imposte sul reddito corrisposte	455	446
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati	110	149
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti	809	867
Dividendi incassati	8	3
Utili su cambi incassati	1	-
Perdite su cambi corrisposte	1	-

## Riconciliazione delle disponibilità liquide e dei mezzi equivalenti

MILIONI DI EURO	2016	2015
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO ESERCIZIO</b>	<b>2.960</b>	<b>1.953</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.958	1.905
Scoperti di conto corrente	-37	-1
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate	-	-
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	39	49
<b>DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE ESERCIZIO</b>	<b>3.386</b>	<b>2.960</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	3.383	2.958
Scoperti di conto corrente	-5	-37
Rapporti di conto corrente con saldo negativo verso parti correlate	-	-
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti connessi ad attività operative cessate	8	39

## Conto economico riclassificato di Atlantia S.p.A.

MILIONI DI EURO	2016	2015	VARIAZIONE	
			ASSOLUTA	%
Ricavi operativi	2	2	-	-
<b>Totale ricavi operativi</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Costi esterni gestionali	-17	-17	-	-
Costo del lavoro	-21	-15	-6	40
<b>Totale costi operativi netti</b>	<b>-38</b>	<b>-32</b>	<b>-6</b>	<b>19</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>-36</b>	<b>-30</b>	<b>-6</b>	<b>20</b>
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-1	-1	-	-
<b>Margine operativo (EBIT)</b>	<b>-37</b>	<b>-31</b>	<b>-6</b>	<b>19</b>
Dividendi da società partecipate	980	794	186	23
Rettifiche di valore di partecipazioni	-31	-36	5	-14
Altri proventi finanziari, al netto degli altri oneri finanziari	6	9	-3	-33
<b>Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento</b>	<b>918</b>	<b>736</b>	<b>182</b>	<b>25</b>
Proventi (Oneri) fiscali	1	-3	4	n.s.
<b>Risultato delle attività operative in funzionamento</b>	<b>919</b>	<b>733</b>	<b>186</b>	<b>25</b>
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-	-	-	-
<b>Utile dell'esercizio</b>	<b>919</b>	<b>733</b>	<b>186</b>	<b>25</b>

## Conto economico complessivo di Atlantia S.p.A.

MILIONI DI EURO		2016	2015
<b>Utile dell'esercizio</b>	(A)	<b>919</b>	<b>733</b>
Perdite da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		-3	-6
Effetto fiscale su perdite da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge		1	5
Effetto fiscale differito da operazione di "issuer substitution" degli strumenti finanziari di cash flow hedge		22	-
<b>Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio riclassificabili nel conto economico</b>	(B)	<b>20</b>	<b>-1</b>
Riclassifiche della riserva da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge da operazione di "issuer substitution"		-71	-
<b>Riclassifiche delle altre componenti del conto economico complessivo nel conto economico dell'esercizio</b>	(C)	<b>-71</b>	<b>-</b>
<b>Totale delle altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio</b>	(D=A+B+C)	<b>-51</b>	<b>-1</b>
<b>Risultato economico complessivo dell'esercizio</b>	(A+D)	<b>868</b>	<b>732</b>

**Situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata di Atlantia S.p.A.**

MILIONI DI EURO	31/12/2016	31/12/2015	VARIAZIONE
<b>Attività non finanziarie non correnti</b>			
Attività materiali	7	8	-1
Partecipazioni	10.808	8.837	1.971
<b>Totale attività non finanziarie non correnti (A)</b>	<b>10.815</b>	<b>8.845</b>	<b>1.970</b>
<b>Capitale d'esercizio</b>			
Attività commerciali	5	4	1
Attività per imposte sul reddito correnti	87	29	58
Altre attività correnti	1	29	-28
Fondi correnti per accantonamenti	-2	-2	-
Passività commerciali	-8	-4	-4
Passività per imposte sul reddito correnti	-81	-18	-63
Altre passività correnti	-25	-20	-5
<b>Totale capitale d'esercizio (B)</b>	<b>-23</b>	<b>18</b>	<b>-41</b>
<b>Capitale investito lordo (C=A+B)</b>	<b>10.792</b>	<b>8.863</b>	<b>1.929</b>
<b>Passività non finanziarie non correnti</b>			
Fondi non correnti per accantonamenti	-1	-1	-
Passività per imposte differite nette	-12	-36	24
Altre passività non correnti	-2	-4	2
<b>Passività non finanziarie non correnti (D)</b>	<b>-15</b>	<b>-41</b>	<b>26</b>
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)</b>	<b>10.777</b>	<b>8.822</b>	<b>1.955</b>
<b>Patrimonio netto</b>			
Capitale emesso	826	826	-
Riserve e utili portati a nuovo	8.470	8.517	-47
Azioni proprie	-107	-39	-68
Utile dell'esercizio al netto dell'acconto sui dividendi	557	404	153
<b>Totale patrimonio netto (F)</b>	<b>9.746</b>	<b>9.708</b>	<b>38</b>
<b>Indebitamento finanziario netto/(Posizione finanziaria netta)</b>			
<b>Indebitamento finanziario netto/(Posizione finanziaria netta) non corrente</b>			
<b>Passività finanziarie non correnti</b>	<b>989</b>	<b>6.627</b>	<b>-5.638</b>
Prestiti obbligazionari	989	6.418	-5.429
Derivati non correnti con fair value negativo	-	209	-209
<b>Attività finanziarie non correnti</b>	<b>-1.333</b>	<b>-7.078</b>	<b>5.745</b>
Derivati non correnti con fair value positivo	-42	-217	175
Altre attività finanziarie non correnti	-1.291	-6.861	5.570
<b>Totale indebitamento finanziario netto/(posizione finanziaria netta) non corrente (G)</b>	<b>-344</b>	<b>-451</b>	<b>107</b>
<b>Indebitamento finanziario netto/(Posizione finanziaria netta) corrente</b>			
<b>Passività finanziarie correnti</b>	<b>1.607</b>	<b>1.092</b>	<b>515</b>
Finanziamenti a breve termine	1.600	-	1.600
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine	5	1.092	-1.087
Derivati correnti con fair value negativo	1	-	1
Altre passività finanziarie correnti	1	-	1
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti</b>	<b>-219</b>	<b>-417</b>	<b>198</b>
Disponibilità liquide	-14	-4	-10
Mezzi equivalenti	-	-400	400
Rapporti di conto corrente con saldo positivo verso parti correlate	-205	-13	-192
<b>Attività finanziarie correnti</b>	<b>-13</b>	<b>-1.110</b>	<b>1.097</b>
Quota corrente di attività finanziarie a medio-lungo termine	-4	-1.102	1.098
Altre attività finanziarie correnti	-9	-8	-1
<b>Totale indebitamento finanziario netto/(posizione finanziaria netta) corrente (H)</b>	<b>1.375</b>	<b>-435</b>	<b>1.810</b>
<b>Indebitamento finanziario netto/(Posizione finanziaria netta) (I=G+H) <sup>(1)</sup></b>	<b>1.031</b>	<b>-886</b>	<b>1.917</b>
<b>COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)</b>	<b>10.777</b>	<b>8.822</b>	<b>1.955</b>

(1) L'indebitamento finanziario netto include le attività finanziarie non correnti, a differenza della posizione finanziaria esposta nelle note al bilancio di esercizio e predisposta in conformità alla raccomandazione dell'European Securities and Markets Authority (ESMA) del 20 marzo 2013, che non prevede la deduzione delle attività finanziarie non correnti dall'indebitamento finanziario.

## Rendiconto finanziario di Atlantia S.p.A.

MILIONI DI EURO	2016	2015
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITA' DI ESERCIZIO</b>		
Utile dell'esercizio	919	733
<b>Rettificato da:</b>		
Ammortamenti	1	1
Svalutazioni (Rivalutazioni) di attività finanziarie e di partecipazioni	31	36
Variazione netta della fiscalità differita rilevata nel conto economico	-	-2
Altri oneri (proventi) non monetari	3	3
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	35	-20
<b>Flusso di cassa netto da attività di esercizio [a]</b>	<b>989</b>	<b>751</b>
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITA' DI INVESTIMENTO</b>		
Investimenti in partecipazioni	-1.998	-9
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti	1.318	1.062
<b>Flusso di cassa netto (per)/da attività di investimento [b]</b>	<b>-680</b>	<b>1.053</b>
<b>FLUSSO MONETARIO DA/(PER) ATTIVITA' FINANZIARIA</b>		
(Acquisto)/Cessione di azioni proprie	-77	228
Dividendi corrisposti	-758	-695
Incasso per esercizio di piani di compensi basati su azioni	4	3
Rimborsi di prestiti obbligazionari	-1.101	-1.351
Accensione di finanziamenti a breve termine	1.600	-
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	-175	-37
<b>Flusso di cassa netto per attività finanziaria [c]</b>	<b>-507</b>	<b>-1.852</b>
<b>Decremento disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti dell'esercizio [a+b+c]</b>	<b>-198</b>	<b>-48</b>
<b>DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO ESERCIZIO</b>	<b>417</b>	<b>465</b>
<b>DISPONIBILITA' LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE ESERCIZIO</b>	<b>219</b>	<b>417</b>

## Informazioni aggiuntive al rendiconto finanziario di Atlantia S.p.A.

MILIONI DI EURO	2016	2015
Imposte sul reddito corrisposte (rimborsate) all'(dall') Erario	329	280
Imposte sul reddito rimborsate (corrisposte) da (a) consolidate fiscali	328	281
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati	668	628
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti	637	605
Dividendi incassati	980	794
Utili su cambi incassati	1	-
Perdite su cambi corrisposte	1	-

## Riconciliazione delle disponibilità liquide nette e dei mezzi equivalenti

MILIONI DI EURO	2016	2015
<b>Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio esercizio</b>	<b>417</b>	<b>465</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	417	465
<b>Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine esercizio</b>	<b>219</b>	<b>417</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	219	417