



Comunicato Stampa

## **ATLANTIA IN CONSORZIO CON EDF INVEST SELEZIONATA QUALE MIGLIOR OFFERENTE PER L'AGGIUDICAZIONE DI AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR**

Roma, 28 luglio 2016 – Ad esito del processo di privatizzazione di Aéroports de la Côte d'Azur (ACA) indetto dal Governo francese, il Gruppo Atlantia in consorzio con EDF Invest è stato scelto quale migliore offerente ai fini dell'aggiudicazione del 60% del capitale detenuto dallo Stato nella società che controlla gli aeroporti della costa azzurra (Nizza, Cannes-Mandelieu e Saint Tropez).

*“La decisione del Governo francese riconosce innanzitutto la validità del nostro progetto industriale”, ha commentato l'Amministratore Delegato di Atlantia, Giovanni Castellucci, che ha aggiunto: “L'aeroporto di Nizza è un asset unico, a servizio di una delle più importanti destinazioni turistiche mondiali, con un forte potenziale di crescita, sia nelle attività aviation, grazie alla costante crescita dei passeggeri internazionali, attesa anche dallo sviluppo di nuovi mercati, sia nelle attività non aviation, grazie alla prospettata espansione dell'offerta verso la fascia alta di clientela. L'operazione si inserisce perfettamente nel quadro delle nostre strategie di crescita negli aeroporti di destinazione globale. Il potenziale miglioramento delle performance, grazie all'apporto del nostro know-how industriale alla base del successo negli ultimi anni nel rilancio dell'aeroporto Leonardo da*

**Investor Relations**

e-mail: [investor.relations@atlantia.it](mailto:investor.relations@atlantia.it)

**Rapporti con i Media**

e-mail: [media.relations@atlantia.it](mailto:media.relations@atlantia.it)

[www.atlantia.it](http://www.atlantia.it)

*Vinci di Roma, rende questo investimento un'opportunità di crescita attrattiva per il Gruppo. Siamo felici di avere come partner in questa operazione il gruppo EDF, che apporterà la propria importante esperienza di investitore di lungo periodo nel settore delle infrastrutture e di partner privilegiato con le comunità locali”.*

## **PROFILO DELL'AEROPORTO DI NIZZA <sup>1</sup>**

- Terzo aeroporto in Francia dopo gli aeroporti parigini di Charles de Gaulle e Orly per traffico passeggeri con 12 mln nel 2015;
- Margine operativo lordo 2015 del gruppo pari a 104 milioni di euro (42,9% rispetto ai ricavi);
- +5,1% di passeggeri nel periodo gennaio-giugno 2016;
- 107 destinazioni servite;
- 2 piste;
- Concessione fino al 31/12/2044;
- Circa 100.000 movimenti di general aviation annui (inclusi elicotteri).

## **MODALITÀ E TERMINI DELL'OPERAZIONE**

Il consorzio offerente è costituito al 75% dal Gruppo Atlantia e al 25% da EDF Invest. Allo stato il consorzio è l'aggiudicatario provvisorio selezionato dal Governo francese per l'acquisto della quota detenuta dallo Stato nell'aeroporto. L'aggiudicatario definitivo verrà confermato nei prossimi mesi quando saranno definiti i termini finali della negoziazione. Al momento termini e condizioni dell'offerta sono oggetto di accordo di riservatezza con lo Stato francese. La società provvederà a informare di tutti i dettagli economici dell'operazione non appena liberata dal vincolo di riservatezza.

\*\*\*

---

<sup>1</sup> Informazioni dal sito di Aéroports de la Côte d'Azur

## PROFILO DI EDF INVEST

Fondata a luglio 2013, EDF Invest è la divisione non quotata di Electricité de France (la maggiore azienda produttrice e distributrice di energia in Francia) che si occupa di investire i capitali della società dedicati a coprire nel tempo gli impegni per lo smantellamento delle centrali nucleari in Francia.

EDF Invest si focalizza su tre classi di investimenti: infrastrutture, immobiliare e Private Equity. Il suo portafoglio infrastrutture include in particolare una quota del 50% in RTE (la società di trasmissione di energia elettrica francese) e una quota significativa in TIGF (società di trasporto e deposito del gas nella regione sud occidentale della Francia), Porterbrook (una delle tre principali società di leasing di materiale rotabile (Rolling Stock Operators - ROSCOs del Regno Unito) Madrileña Red de Gas (operatore della principale rete di distribuzione del gas nella regione di Madrid) e Géosel (Società francese di depositi sotterranei di idrocarburi).