



**GEMINA**

Comunicato Stampa

**ILLUSTRATI ALLA COMUNITÀ FINANZIARIA GLI OBIETTIVI DEL PROGETTO DI FUSIONE E I RISULTATI ATTESI PER IL 2013**

Roma, 16 aprile 2013 - L'amministratore delegato di Atlantia, Giovanni Castellucci, e l'amministratore delegato di Gemina, Carlo Bertazzo, illustrano oggi a Londra ai rappresentanti della comunità finanziaria i termini del progetto di fusione tra le due società e gli obiettivi attesi dall'operazione a partire dall'esercizio in corso.

Atlantia, oltre ad essere il principale investitore privato di infrastrutture in Italia, ha nel contempo incrementato costantemente la propria presenza internazionale con una strategia di crescita selettiva in paesi a forte crescita, in particolare in Brasile e Cile. Mentre in Italia si riscontra una dinamica del traffico autostradale ancora negativa, sulle reti all'estero del Gruppo nel primo trimestre dell'esercizio in corso i volumi crescono complessivamente al ritmo di oltre il 4%. Nel 2012 il Gruppo ha consuntivato un Ebitda pari a circa 2,4 miliardi di euro di cui già il 16% generato all'estero. Nel corso di 3 anni tali mercati raggiungeranno quasi il 30% dell'Ebitda.

Con l'operazione di fusione Atlantia - Gemina nascerà un primario operatore infrastrutturale con una visione internazionale nel settore autostradale e aeroportuale. In vista dello sviluppo atteso del traffico su Roma, che rappresenta una delle destinazioni più ambite del traffico turistico internazionale, Aeroporti di Roma ha già previsto un piano di ammodernamento dell'infrastruttura esistente dell'aeroporto di Fiumicino. Gemina apporterà al nuovo gruppo

**Investor Relations**  
e-mail: [investor.relations@atlantia.it](mailto:investor.relations@atlantia.it)

**Rapporti con i Media**  
e-mail: [media.relations@atlantia.it](mailto:media.relations@atlantia.it)

[www.atlantia.it](http://www.atlantia.it)

**Investor Relations**  
e-mail: [investor.relator@gemina.it](mailto:investor.relator@gemina.it)

**Rapporti con i Media**  
e-mail: [pressoffice@adr.it](mailto:pressoffice@adr.it)

[www.gemina.it](http://www.gemina.it)

ulteriori 350 milioni di Ebitda già nel 2013, anche per effetto degli aumenti tariffari applicati a partire dal 9 marzo 2013.

Gli obiettivi economico-finanziari presentati agli investitori individuano per il 2013 un Ebitda di Gruppo superiore a €2,9 miliardi<sup>1</sup> includendo anche gli effetti della prospettata fusione sottoposta all'esame delle assemblee dei soci convocate per il prossimo 30 aprile (ed occorrendo in seconda convocazione il 15 maggio). Contribuiranno all'aumento dell'Ebitda del 2013 anche il consolidamento per l'intero esercizio delle società concessionarie brasiliane e cilene acquisite nel corso del 2012, nonché l'avvio in autunno del sistema di pedaggiamento satellitare per mezzi pesanti messo a punto in Francia nell'ambito del progetto Eco-Taxe affidato nel 2011 al consorzio guidato da Atlantia.

---

<sup>1</sup> Includendo anche i ricavi da minimo garantito contabilizzati tra i proventi finanziari in base all'interpretazione contabile IFRIC 12