



Comunicato Stampa

RAGGIUNTO ACCORDO CON IL GRUPPO ACCIONA PER L'ACQUISIZIONE DEL 50% DI VESPUCIO SUR, VIA LITORAL CENTRAL E OPERALIA IN CILE

Roma, 18 aprile 2011 - Atlantia comunica di aver raggiunto un accordo con il Gruppo Acciona per l'acquisto, anche attraverso un veicolo cileno partecipato dal Gruppo, del 50% del capitale di Sociedad Concesionaria Autopista Vespucio Sur SA (Vespucio Sur), del 50% di Sociedad Concesionaria Litoral Central SA (Litoral Central) e del 50% di Sociedad de Operacion y Logistica Infraestructura SA (Operalia).

Vespucio Sur è la società titolare della concessione di un'autostrada urbana a pedaggio di 24 km a Santiago del Cile, con scadenza nel 2032; Litoral Central è titolare della concessione di una rete autostradale extraurbana a pedaggio di 79 km nell'area costiera a nord-ovest di Santiago del Cile, con scadenza nel 2031; mentre Operalia è la società incaricata della gestione delle manutenzioni e dei lavori per la tratta in concessione a Vespucio Sur.

Il restante 50% del capitale delle società era già stato acquisito dal Gruppo nel 2008, nel contesto della cessione di Itinere da parte di Sacyr e successivamente apportato in Autostrade Sud America, holding partecipata al 45,76% da Autostrade per l'Italia, al 45,76% da SIAS e all'8,47% da Mediobanca. Per altro, Autostrade Sud America controlla il 100% del capitale di Costanera Norte, Acceso Vial e Nororient e che complessivamente gestiscono circa 70 km di autostrade a pedaggio nella città di Santiago.

Investor Relations

e-mail: investor.relations@atlantia.it

Rapporti con i Media

e-mail: media.relations@atlantia.it

www.atlantia.it

Il controvalore per l'acquisto della quota del 50% del capitale di Vespucio Sur, del 50% di Litoral Central e del 50% di Operalia ammonta nell'insieme a 9.27 milioni di Unidad de Fomento, pari a circa 290 milioni di euro.

L'operazione è subordinata alle autorizzazioni delle competenti autorità e delle banche finanziatrici.

Atlantia valuterà congiuntamente ai partner di Autostrade Sud America eventuali modalità di trasferimento delle partecipazioni in corso di acquisizione all'interno del perimetro di Autostrade Sud America con l'obiettivo di conseguire importanti sinergie operative con le altre società controllate, anche in prospettiva dell'eventuale quotazione in Borsa.

Atlantia si è avvalsa dell'assistenza di UBS Investment Bank nel ruolo di financial advisor.