



Carta degli Impegni per la Sostenibilità















INDICE

- **Scorecard di sostenibilità**
- **Social dimension – improvement roadmap**
- **Environmental dimension – improvement roadmap**
- **Economic dimension – improvement roadma**



Scorecard di sostenibilità

 Emergenza sanitaria	<p>Garantire il massimo supporto da parte di ADR nella lotta alla pandemia da COVID-19 Assicurare costantemente la disponibilità di una infrastruttura in grado di erogare: Tamponi: 1.900 al giorno Vaccini: 3.000 al giorno</p>	
    Persone	<p>Sviluppare modelli organizzativi e di lavoro sostenibili, inclusivi e più vicini alle persone Soddisfazione di almeno il 70% dei dipendenti rispetto alle iniziative implementate, entro il 2023</p> <p>Valorizzare la salute e gli strumenti di prevenzione come bene fondamentale della persona Soddisfazione di almeno il 70% dei dipendenti rispetto alle iniziative implementate, entro il 2021</p> <p>Garantire elevati livelli di servizio al passeggero in linea con i migliori aeroporti occidentali (UE+USA+CANADA). Overall satisfaction «Airport Service Quality» condotta da ACI World in linea o in miglioramento rispetto a performance degli ultimi 3 anni (4,43 media ultimi 3 anni), recurrent annuale</p>	<p>Aumentare la condivisione e la partecipazione di ADR, accogliendo le istanze del territorio Realizzare almeno 5 iniziative con impatto positivo sulle comunità locali</p> <p>Diversity/Equal opportunities: % donne in posizioni manageriali pari al 15% entro il 2023</p> <p>Salute e sicurezza Ridurre il tasso di infortuni sul lavoro tra il 10% ed il 30% entro il 2023 (rispetto al valore del 2019)</p>
  Climate change	<p>Contrastare il cambiamento climatico: Net zero emission CO2 al 2030 Conseguire (nel 2021) e mantenere ACA 4+ Attivare entro il 2021 un programma che permetta ai passeggeri di compensare le emissioni di CO2 relative al proprio viaggio</p>	
  Economia circolare	<p>Sviluppare l'economia circolare Avviare a recupero oltre il 97% dei rifiuti nel 2021 Avviare a processi circolari almeno il 5% dei rifiuti entro il 2025 Riutilizzare almeno l'80% di granulato di conglomerato bituminoso proveniente da demolizioni entro il 2022</p> <p>Diminuire la quantità di rifiuti prodotti Ridurre la quantità di rifiuti prodotti per ciascun passeggero assistito del 5% entro il 2025 rispetto al valore consuntivato nel 2019</p>	
  Infrastrutture green	<p>Sviluppare i nuovi edifici senza consumare suolo aggiuntivo e adottando i più elevati standard di sostenibilità Costruire o ristrutturare oltre il 60% delle infrastrutture Terminal secondo i più alti standard di sostenibilità internazionale (LEED e BREEAM) entro il 2030</p>	
 Sviluppo economico e territorio	<p>Sviluppare la finanza green Finanza «Green or Sustainable»: oltre il 30% entro il 2021 oltre il 50% entro il 2025</p>	

INDICE

- **Scorecard di sostenibilità**
- **Social dimension – improvement roadmap**
- **Environmental dimension – improvement roadmap**
- **Economic dimension – improvement roadma**



Social dimension – improvement roadmap

Emergenza sanitaria COVID-19		Persone				
Garantire il massimo supporto da parte di ADR nella lotta alla pandemia da COVID-19		Sviluppare modelli organizzativi e di lavoro sostenibili, inclusivi e più vicini alle persone	Aumentare la condivisione e la partecipazione di ADR, accogliendo le istanze del territorio			
Assicurare costantemente la disponibilità di una infrastruttura in grado di erogare:		Soddisfazione di almeno il 70% dei dipendenti rispetto alle iniziative implementate entro il 2023	Realizzare almeno 5 iniziative con impatto positivo sulle comunità locali			
Tamponi: 1.900 al giorno Vaccini: 3.000 al giorno		Valorizzare la salute e gli strumenti di prevenzione come bene fondamentale della persona	Diversity/Equal opportunities:			
		Soddisfazione di almeno il 70% dei dipendenti rispetto alle iniziative implementate entro il 2021	% donne in posizioni manageriali pari al 15% entro il 2023			
		Garantire elevati livelli di servizio al passeggero	Salute e sicurezza			
		Overall satisfaction «Airport Service Quality» condotta da ACI World in linea o in miglioramento con performance degli ultimi 3 anni (4,43 media ultimi 3 anni) Recurrent annuale	Ridurre il tasso di infortuni sul lavoro tra il 10% ed il 30% entro il 2023 (rispetto al valore del 2019)			

FLAGSHIP PROGRAMS - 2021

- Realizzare il più grande centro vaccinale italiano (1.500 mq) con capacità di più di 3.000 vaccini e 1.900 tamponi per giorno
- Avviare il Piano di sustainability training/awareness
- Back to new normal: piano di rientro al lavoro e nuovo smart working per ottimizzare tempi, spazi lavorativi ed esigenze personali
- #MyPeopleCare: modello di People Care sempre più vicino ai bisogni delle persone
- Promuovere la cultura della salute: campagne di informazione sui corretti stili di vita, campagne di screening e telemedicina
- Realizzare la campagna di comunicazione sostenibilità e avviare tavoli di confronto con il territorio
- Realizzare iniziative con impatto positivo sulla comunità locale: completamento bonifica spiaggia "Pesce Luna", volontariato ADR «Puliamo il nostro litorale», donazioni test sierologici e DPI, campagna di vaccinazione operatori aeroportuali, programma di interventi manutentivi aggiuntivi sugli edifici scolastici di Ciampino e Marino già oggetto delle attività di adeguamento acustico previste dal PICAR



INDICE

- **Scorecard di sostenibilità**
- **Social dimension – improvement roadmap**
- **Environmental dimension – improvement roadmap**
- **Economic dimension – improvement roadma**



Environmental dimension – improvement roadmap

Cambiamento climatico



Net Zero Carbon 2030

ADR si è impegnata nel corso del 2020 a redigere un programma per raggiungere il livello di **Net Zero Emission di CO2** per le emissioni sulle quali ADR ha un controllo diretto

Conseguire (nel 2021) e mantenere negli anni successivi **ACA 4 +**

Attivare entro il 2021 un programma che permetta ai passeggeri di compensare le emissioni di CO2 relative al proprio viaggio

Economia circolare



Sviluppare l'economia circolare

Avviare a recupero oltre il **97%** dei rifiuti nel 2021

Avviare a processi circolari almeno il **5%** dei rifiuti entro il 2025

Riutilizzare almeno l'**80%** di granulato di conglomerato bituminoso proveniente da demolizioni entro il 2022

Diminuzione dei rifiuti

Ridurre la quantità di rifiuti prodotti per ciascun passeggero assistito del **5%** entro il 2025 rispetto al valore consuntivato nel 2019

FLAGSHIP PROGRAMS - 2021

- Ottenere il massimo livello dell'Airport Carbon Accreditation (livello 4+) per entrambi gli scali nei primi mesi del 2021
- Avviare progettazioni e processi autorizzativi degli impianti fotovoltaici e della rete di colonnine di ricarica elettrica per la mobilità aeroportuale nello scalo di Fiumicino; effettuare studio di fattibilità per i sistemi di storage elettrico e termico
- Progetto Smart Airport: prevede di rendere disponibili entro il 2024 a Fiumicino i SAF (Sustainable Aviation Fuel) in collaborazione con il centro di ricerca tedesco DLR, il Danish Technological Institute, l'aeroporto di Copenaghen (CPH), la IATA, l'Università di Parma e altri 10 partner europei
- Studiare e programmare la sostituzione della flotta veicoli aziendali con veicoli elettrici
- Attivare entro il 2021 un programma che permetta ai passeggeri di compensare le emissioni di CO2 relative al proprio viaggio
- Sviluppare nuovi progetti per il riuso in aeroporto degli scarti alimentari e della plastica raccolta nelle aerostazioni: compostaggio degli scarti organici, realizzazione di indumenti di lavoro, di sacchetti per la raccolta dei rifiuti ecc. mediante la plastica raccolta
- Definire il piano per incrementare ulteriormente il recupero dei fresati d'asfalto e altri conglomerati bituminosi prodotti nell'ambito delle lavorazioni aeroportuali nonché per riutilizzare in percentuale sempre maggiore le terre e rocce da scavo prodotte nell'ambito delle attività di cantiere entro il 2021



INDICE

- **Scorecard di sostenibilità**
 - **Social dimension – improvement roadmap**
 - **Environmental dimension – improvement roadmap**
 - **Economic dimension – improvement roadma**
-



Economic dimension – improvement roadmap

Infrastrutture green



Sviluppare i nuovi edifici senza consumare suolo aggiuntivo e adottando i più elevati standard di sostenibilità

Costruire o ristrutturare oltre il 60% delle infrastrutture Terminal secondo i più alti standard di sostenibilità internazionale (LEED e BREEAM) entro il 2030

Sviluppo economico e territorio



Sviluppare finanza green

Finanza «Green or Sustainable»:
oltre il 30% , entro il 2021
oltre il 50% , entro il 2025

FLAGSHIP PROGRAMS - 2021

- Predisporre il piano di medio termine di certificazioni ambientali per tutti gli edifici terminal (oggetto di ristrutturazione o già in esercizio)
- Proseguire cantiere Area Imbarco A con target LEED Gold (entrata in esercizio in relazione alla ripresa del traffico)
- Avviare progettazione Area Imbarchi B con target LEED Gold con protocollo
- Effettuare assessment per certificazione ambientale Area Imbarchi D, quindi adeguare la progettazione agli standard ambientali attesi
- Effettuare assessment per certificazione LEED Platinum del Nuovo Cerimoniale di Stato
- Predisporre la documentazione relativa ai crediti che si intendono perseguire per l'ottenimento della certificazione LEED in fase di progetto, sottoponendo al GBCI (Green Business Certification Inc. - Ente Valutatore) la "Design Review" per i futuri sviluppi dei progetti "Hubtown, Rome Business City" e "Torre Uffici (EPUA3)"
- Emettere il Sustainability-Linked Bond
- Elaborare Report di monitoraggio annuale del green financing framework
- Elaborare Report di monitoraggio annuale del sustainability financing framework





PERSONE, AMBIENTE E SVILUPPO PER UNA TERRA CHE CAMBIA