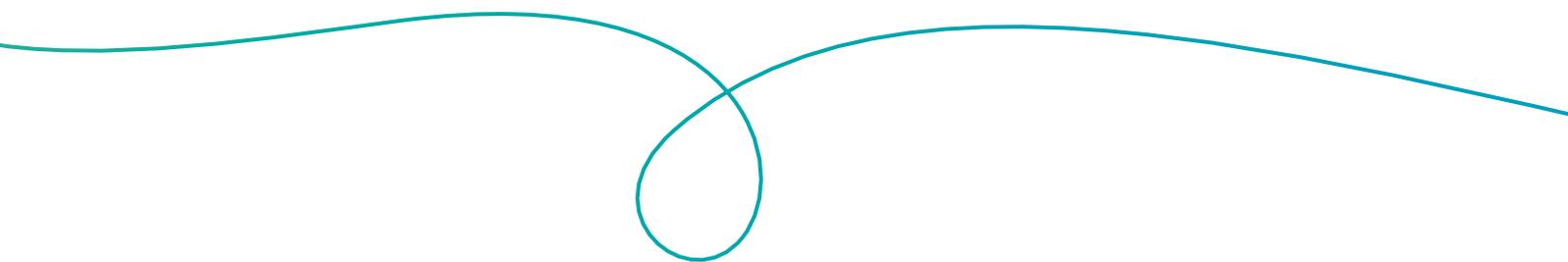




PROGRESS REPORT 2023 – SUSTAINABLE FINANCE



SOMMARIO

INTRODUZIONE E NOTA METODOLOGICA	4
SUSTAINABILITY-LINKED FINANCING FRAMEWORK 2023	6
SUSTAINABILITY-LINKED FINANCING FRAMEWORK 2022	13
RELAZIONE DI REVISIONE LIMITATA DEL REVISORE INDIPENDENTE SUL PROGRESS REPORT 2023	15

INTRODUZIONE E NOTA METODOLOGICA

Il presente Progress Report è stato predisposto in conformità alle previsioni del Sustainability-Linked Financing Framework di Mundys (o SLFF, disponibile al link: <https://www.mundys.com/en/sustainability-linked-financing-framework>), aggiornato a dicembre 2023. Il SLFF rappresenta uno strumento generale da applicare a qualsiasi finanziamento collegato alla sostenibilità (Sustainability-Linked Financing o SLF), predisposto in conformità ai Sustainability-Linked Bond Principles (SLBP) 2023 ed ai Sustainability-Linked Loan Principles (SLLP) 2023, come confermato da Sustainalytics, in qualità di Second Party Opinion (SPO) Provider. Il citato aggiornamento di dicembre 2023 è stato effettuato in seguito alla validazione degli obiettivi di decarbonizzazione da parte di Science Based Target initiative (SBTi). In particolare, in tale contesto è stato sostituito il precedente KPI #3 con un nuovo KPI (KPI #3: Percentage of aircrafts emissions (Ito emissions) generated by airlines having set a sbti target within a target date) rivolto al coinvolgimento delle compagnie aeree, rafforzando così gli impegni verso la decarbonizzazione della catena del valore ed estendendo la copertura degli obiettivi ad oltre l'87% delle emissioni dirette e indirette.

Il presente Progress Report, predisposto integralmente da Mundys ai sensi del paragrafo 3.4 (Reporting) del SLFF, riporta un aggiornamento al 31/12/2023 degli indicatori di performance (KPI) e obiettivi (SPT) riferiti al SLFF (in coerenza con l'impegno previsto di fornire con cadenza almeno annuale al mercato adeguate informazioni sull'andamento degli stessi).

Le informazioni illustrate nel presente documento sono state oggetto di Limited Assurance da parte della società di revisione KPMG S.p.A. ai sensi di quanto previsto dal paragrafo 3.5 (Verification) del SLFF.

Si segnala infine che, nel corso del 2023, la società controllata Abertis ha effettuato un ricalcolo delle

proprie emissioni di gas ad effetto serra (GHG) relative agli anni 2019 e 2022, in linea con il GHG Protocol e il protocollo tecnico di SBTi¹. Tale ricalcolo, sottoposto a revisione esterna da parte di KPMG Asesores S.L. e recepito da Mundys nella Relazione Annuale Integrata 2023², ha prodotto effetti su:

- il valore baseline del KPI #1³ (Greenhouse Gas Emissions, Absolute Scope 1 and 2 tCO₂e) del SLFF di Mundys, che fa riferimento alle emissioni GHG da scope 1 e scope 2;
- il valore baseline del KPI #2 del SLFF di Abertis, consolidato nel KPI #2 (Percentage of Abertis and ADR "Scope 3 related" commitments having reached their SPTs) del SLFF di Mundys, che fa riferimento alle emissioni GHG da scope 3 per km percorsi,

Abertis ha inoltre incrementato il SPT al 2027 del proprio KPI #3 (anch'esso consolidato nel KPI #2 del SLFF di Mundys) da +633 a +833 nuovi Punti di Ricarica per Veicoli Elettrici (EVCPs) installati, in piena coerenza con la strategia di sostenibilità della società, mantenendo un livello di ambizione in linea con quello iniziale, come anche confermato dalla valutazione del Second Party Opinion Provider incaricato da Abertis⁴. Tali modifiche sono state recepite nell'aggiornamento del SLFF di Abertis pubblicato ad aprile 2024.

Mundys conferma che le modifiche occorse (i) non pregiudicano in maniera significativa gli interessi degli stakeholder e di detentori di strumenti finanziari collegati al SLFF di Mundys, (ii) mantengono piena coerenza con la strategia di sostenibilità e che (iii) sono in linea con il livello iniziale di ambizione dei relativi Target Score.

Quanto sopra (modifica della baseline del KPI #2 del SLFF di Abertis e aggiornamento del SPT al 2027 del KPI #3 del SLFF di Abertis), va inteso quale un c.d. "KPI 2 Recalculation Event" ai fini del prestito obbligazionario emesso da Mundys nel gennaio 2024⁵.

1 I principali cambiamenti dell'inventario di emissioni GHG hanno riguardato: (i) modifiche di perimetro, per rendere comparabile la lettura delle performance dell'anno 2022 rispetto all'anno di riferimento del 2019, (ii) riclassificazione delle emissioni connesse ai lavori di subappaltatori, precedentemente attribuite alle emissioni GHG di scope 1, ora associate alle emissioni GHG di scope 3, (iii) correzione di alcuni errori computazionali e (iv) applicazione di fattori di emissione più accurati ed adeguati, in aderenza alle linee guida del GHG Protocol.

2 La Relazione Annuale Integrata 2023 di Mundys è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione in data 19 aprile 2024 ed è disponibile al link: https://www.mundys.com/documents/37344/947400/MUNDYS_RELAZIONE_ANNUALE_INTEGRATA_2023_ITA.pdf/f63bdf98-a28a-3c0a-ff25-a2ed5dd3c8fc?t=1714500266832

3 Relativamente al KPI #1, la società KPMG SpA, nel ruolo di Assurance Provider, ha già sottoposto a processo di limited assurance gli criteri ed effetti del Recalculation Event

4 Sustainability-Linked Financing Framework, relativa Second Party Opinion e Progress Report di Abertis disponibili al link: <https://www.abertis.com/financial-information-bond-issues/>

5 <https://www.mundys.com/it/media/comunicati-stampa/-/press/view/mundys-lancia-il-primo-sustainability-linked-bond-da-750-milioni-di-euro>

ULTERIORI INFORMAZIONI

Come anticipato nel precedente paragrafo, il SLFF funge da strumento guida per tutte le iniziative di finanziamento legate alla sostenibilità, tra cui il primo Sustainability-linked Bond⁶ emesso da Mundys a valere sul proprio Euro Medium Term Note (EMTN)

Programme. Il SLFF stabilisce i criteri e gli indicatori di performance chiave (KPI) che devono essere raggiunti per garantire l'allineamento con gli obiettivi di sostenibilità del Gruppo, il cui andamento delle performance al 2023 è riportato in questo Progress Report (alla voce "Aggiornamento al 31/12/2023" dei vari KPI)⁷.

⁶ <https://www.mundys.com/it/media/comunicati-stampa/-/press/view/mundys-lancia-il-primo-sustainability-linked-bond-da-750-milioni-di-euro>

⁷ La rappresentazione della performance è in linea anche ai Reporting Requirements ai sensi dell'EMTN Programme di Mundys.



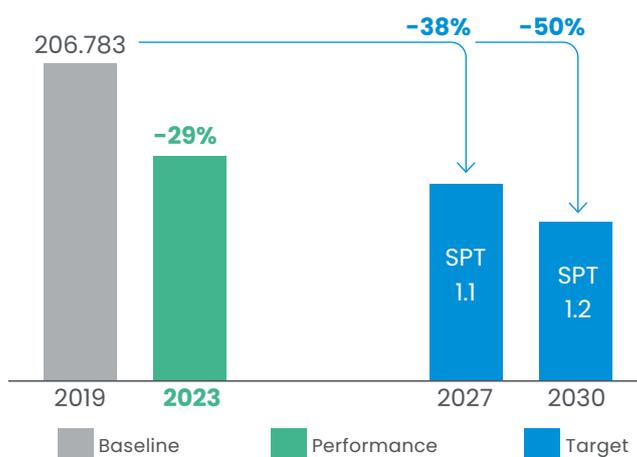
SUSTAINABILITY-LINKED FINANCING FRAMEWORK 2023

KPI previsti dal Sustainability-Linked Financing Framework 2023 ed oggetto del Progress Report.

KPI #1 – EMISSIONI DI GAS SERRA SCOPE 1 E 2 MARKET-BASED, tCO₂e SU BASE ASSOLUTA

Definizione	Emissioni assolute scope 1 e 2 misurate in tonnellate di anidride carbonica equivalente per anno
Metodologia di calcolo	Le emissioni di gas serra (GHG) sono calcolate applicando gli appropriati fattori di emissione (EF) in conformità alle definizioni e alle metodologie di misurazione stabilite nel GHG protocol - Corporate Standard ⁸ e ai requisiti normativi nazionali relativi ai dati sulle emissioni GHG nei Paesi in cui Mundys opera. Non contribuiscono al raggiungimento degli SPT eventuali carbon offset
Perimetro	Il perimetro di attività rilevante ai fini della definizione del SPT è quello del Bilancio Integrato del 2019, escludendo le concessioni autostradali cessate e/o cedute fino al 2022 e includendo le nuove acquisizioni nello stesso periodo ⁹
Baseline	Anno 2019, nel quale le emissioni GHG scope 1 e 2 market-based ricalcolate ¹⁰ ammontano a 206.783 tCO ₂ e (scope 1 = 121.330 tCO ₂ e; scope 2 market-based = 85.453 tCO ₂ e)
Aggiornamento al 31/12/2023	<p>Ammontare di emissioni GHG scope 1 e 2 (2023): 146.709 tCO₂e</p> <p>Ammontare di emissioni GHG scope 1 e 2 (2019): 206.783 tCO₂e</p> <p>Variazione percentuale di emissioni GHG scope 1 e 2: -29%</p> <p>Soglia obiettivo di variazione percentuale di emissioni GHG scope 1 e 2 (2027): -38%</p> <p>Soglia obiettivo di variazione percentuale di emissioni GHG scope 1 e 2 (2030): -50%</p> <p>Metodologia di calcolo rilevante: <i>referirsi alle informazioni in precedenza riportate</i></p>

Emissioni di CO₂e scope 1+2 market-based (tCO₂e)



8 <https://ghgprotocol.org/corporate-standard>

9 Ad esclusione della società Yunex Traffic e le recenti acquisizioni di Abertis in Porto Rico e Houston (Texas) e altre attività di Abertis rappresentanti lo 0,7% del fatturato totale della società Abertis nel 2022. Maggiori dettagli sono disponibili nel Management Report 2022 di Abertis (https://abertis.com/media/web_abertis/Abertis%20consolidated%20annual%20accounts_20230328143320.pdf#page=442,p.442/470)

10 Come precisato nella sezione introduttiva, tali valori sono stati rideterminati nel corso del 2023 a seguito del ricalcolo effettuato dalla società controllata Abertis in linea con il GHG Protocol e il protocollo tecnico di SBTi.

Per maggiori informazioni sull'andamento delle performance nel corso del FY2023, si rimanda al Report Annuale Integrato 2023 di Mundys, disponibile al seguente link: https://www.mundys.com/documents/37344/947400/MUNDYS_RELAZIONE_ANNUALE_INTEGRATA_2023_ITA.pdf/f63bdf98-a28a-3c0a-ff25-a2ed5dd3c8fc?t=1714500266832

KPI #2 – PERCENTUALE DI KPI CHE HANNO RAGGIUNTO I PROPRI SPT, COME DEFINITO IN CIASCUNO DEI SUSTAINABILITY LINKED FINANCING FRAMEWORK DI ABERTIS E ADR

Definizione

Percentuale di KPI applicabili di Abertis e ADR che hanno raggiunto i loro SPT, come stabilito nei loro rispettivi Sustainability-Linked Financing Framework¹¹

Società controllata	KPI	KPI applicabile nel 2027	KPI applicabile nel 2030
Abertis	KPI #2: Emissioni di CO ₂ scope 3 – Acquisto di Materiali e Prodotti (tCO ₂ e per mln Km percorsi)	SI	SI
	KPI #3: Numero di nuovi Punti di Ricarica per Veicoli Elettrici (EVCPs) installati	SI	NO
ADR	KPI #2: Mantenimento della certificazione ACA 4+	SI	SI
	KPI #3: Emissioni di CO ₂ scope 3 per passeggero (escluse fonti da aeromobili – kgCO ₂ per passeggero)	SI	SI
Numero di KPI applicabili		4	3

In particolare, si segnala che a novembre 2023, l'obiettivo relativo al KPI#2 di Abertis, insieme ai propri obiettivi su scope 1 e 2, sono stati validati da SBTi¹².

Inoltre, si evidenzia che, nell'ambito dell'aggiornamento ad aprile 2024 del SLFF di Abertis, il SPT al 2027 del KPI #3 **è stato incrementato da** +633 a +833 nuovi EVCPs installati.

Metodologia di calcolo

Numero di KPI applicabili per i quali è stato raggiunto l'SPT alla Data di Osservazione del Target
Numero di KPI applicabili alla Data di osservazione del Target

Perimetro e Baseline

Per informazioni dettagliate sul perimetro e sulla baseline si rimanda ai rispettivi SLFF:

- https://abertis.com/media/web_abertis/Framework_v9_20240416154330.pdf
- <https://www.adr.it/documents/17615/20916850/2022+04+07+Sustainability-Linked+Financing+Framework+2022.pdf/b8cfc81e-672b-0148-5c81-7ffbc794745d?t=1649331043765>

¹¹ Per ADR si fa riferimento al SLFF pubblicato in data aprile 2022 (<https://www.adr.it/documents/17615/20916850/2022+04+07+Sustainability-Linked+Financing+Framework+2022.pdf/b8cfc81e-672b-0148-5c81-7ffbc794745d?t=1649331043765>), mentre per Abertis si fa riferimento al SLFF aggiornato nel corso di aprile 2024, in conseguenza del ricalcolo delle proprie emissioni di gas ad effetto serra (GHG) relative all'anno 2019 e della validazione nel 2023 dei target della società da parte di SBTi. Il livello di ambiziosità dei nuovi target proposti nel SLF Framework di Abertis non è variato, come confermato dalla valutazione del Second Party Opinion Provider: https://abertis.com/media/web_abertis/Framework_v9_20240416154330.pdf

¹² <https://www.abertis.com/news/science-based-targets-initiative-validates-abertis-emission-reduction-targets/>

Aggiornamento al 31/12/2023

Emissioni GHG Scope 3 di Abertis baseline (2019): 8,3 tCO₂e/Mln Km percorsi (valore pre-ricalcolo pari a 6,7)
 Emissioni GHG Scope 3 di Abertis (2023): 6,7 tCO₂e/Mln Km
 Variazione percentuale emissioni GHG Scope 3 di Abertis: -19%
 Soglia obiettivo di variazione percentuale emissioni GHG Scope 3 di Abertis (2027): -16%
 Soglia obiettivo di variazione percentuale emissioni GHG Scope 3 di Abertis (2030): -22%
 Metodologia di calcolo rilevante: *riferirsi alle informazioni riportate nel SLFF di Abertis*

Numero di EVCP di Abertis baseline (2019): 85
 Numero di EVCP di Abertis (2023): 702
 Variazione nel numero di EVCP di Abertis: 617
 Soglia obiettivo di variazione nel numero di EVCP di Abertis (2027): 833 (valore pre-incremento pari a 633)
 Metodologia di calcolo rilevante: *riferirsi alle informazioni riportate nel SLFF di Abertis*

Emissioni GHG Scope 3 di ADR baseline (2019): 14,3 KgCO₂/passeggero
 Ammontare di emissioni GHG Scope 3 di ADR (2023): 13,4 KgCO₂/passeggero
 Ammontare rideterminato di emissioni GHG Scope 3 di ADR: NA
 Variazione percentuale di emissioni GHG Scope 3 di ADR: -6%
 Soglia obiettivo di variazione percentuale di emissioni GHG Scope 3 di ADR (2027): -10%
 Soglia obiettivo di variazione percentuale di emissioni GHG Scope 3 di ADR (2030): -30%
 Metodologia di calcolo rilevante: *riferirsi alle informazioni riportate nel SLFF di ADR*

Livello di Accreditamento ACA: Level 4+ "Transition"
 Metodologia di calcolo rilevante: *riferirsi alle informazioni riportate nel SLFF di ADR*

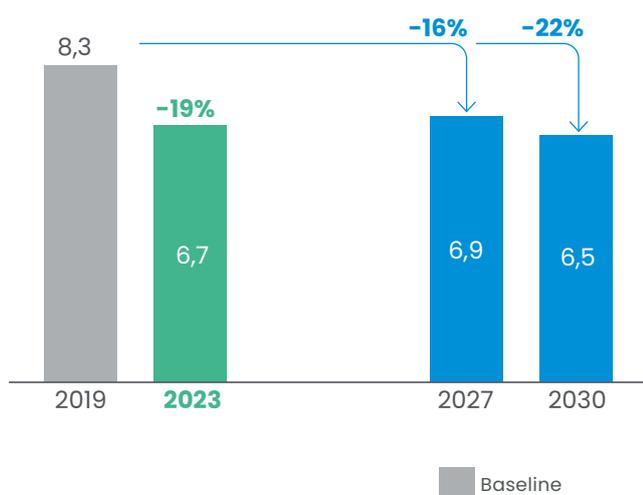
Numero di KPI applicabili alla prima data di osservazione (2027) per i quali è stato raggiunto il proprio SPT nel 2023: 2

Numero di KPI applicabili alla prima data di osservazione (2027) nel 2023: 4

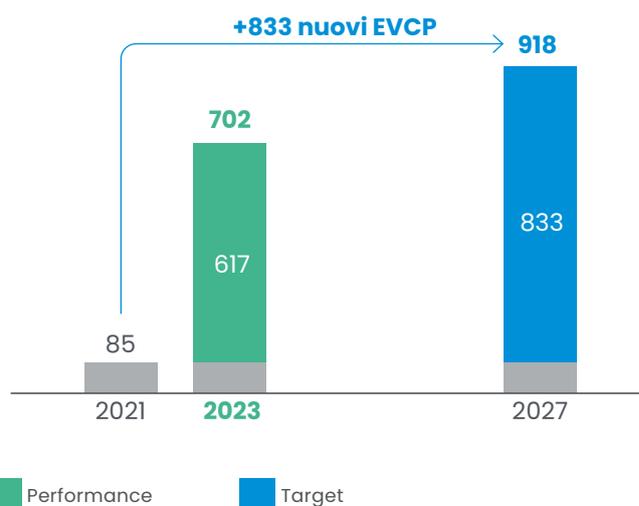
Percentuale di KPI applicabili alla prima data di osservazione (2027) che hanno raggiunto i propri SPT: 50%

Abertis KPI

KPI #2: Emissioni di CO₂ scope 3 – Acquisto di Materiali e Prodotti (tCO₂e per Mln Km percorsi)



KPI #3: Numero di nuovi Punti di Ricarica per Veicoli Elettrici (EVCPs) installati



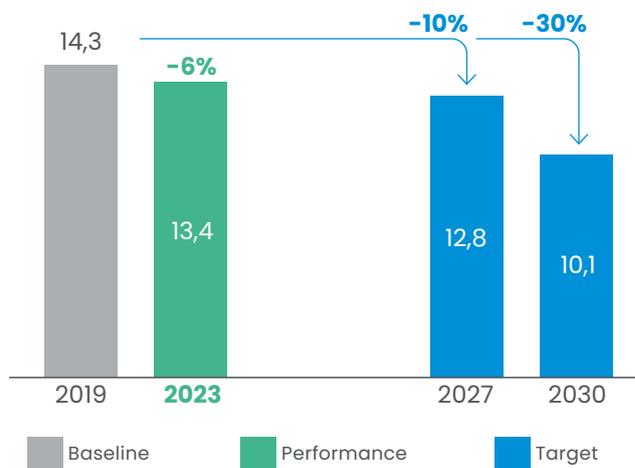
Per maggiori informazioni si rimanda al Progress Report del SLFF di Abertis, disponibile nel sito web della società: https://abertis.com/media/web_abertis/20240612%20Abertis%20SLB%20Progress%20Report%20redisseny_FINAL%20clean_UPDATED_20240612110905.pdf

ADR KPI

KPI #2: Mantenimento della certificazione ACA 4+

Nel 2023 la certificazione ACA4+ è stata mantenuta.

KPI #3: Emissioni di CO₂ scope 3 per passeggero (escluse fonti da aeromobili - kgCO₂ per passeggero)



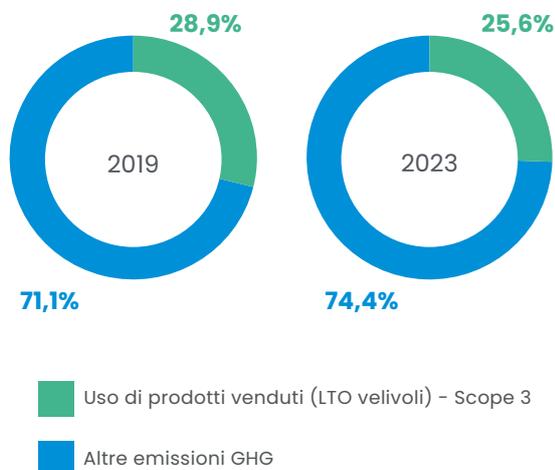
Per maggiori informazioni si rimanda al Progress Report del SLFF di ADR, disponibile nella Relazione Annuale Integrata 2023: https://www.adr.it/documents/10157/27825190/220424_RAI23_ITA_Web.pdf/44bca538-fa73-40a3-6ce6-42bf10e3de75?t=1713864449853

KPI #3 – PERCENTUALE DI EMISSIONI GENERATE DAGLI AEROMOBILI IN DECOLLO E ATTERRAGGIO (CICLO LTO) DELLE COMPAGNIE AEREE CHE HANNO FISSATO UN OBIETTIVO SBTi ENTRO UNA DATA TARGET

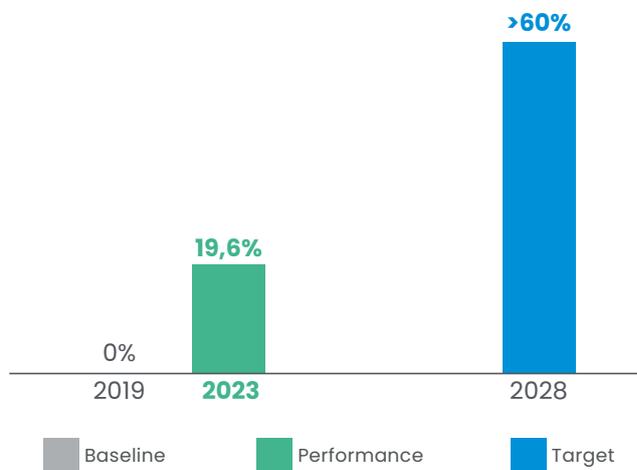
Definizione	<p>Percentuale delle emissioni degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (LTO) generate dalle compagnie aeree in partenza o in atterraggio negli aeroporti delle società aeroportuali del Gruppo rispetto all'anno di riferimento, che avranno fissato un obiettivo SBTi entro l'anno target</p> <p>Si considera che una compagnia aerea abbia fissato un obiettivo SBTi se l'obiettivo è stato definito in linea con uno scenario di temperatura allineato all'Accordo di Parigi, come validato da SBTi</p>
Metodologia di calcolo	<p><i>Somma delle emissioni assolute degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (LTO) attribuibili alle compagnie aeree che hanno fissato obiettivi SBTi all'anno target</i></p> <hr/> <p><i>Emissioni assolute totali degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (LTO) nell'anno di riferimento</i></p>
Perimetro	Il perimetro comprende gli aeroporti di Fiumicino, Ciampino e Nizza gestiti dalle società aeroportuali di Mundys (Aeroporti di Roma e Aéroports de la Côte d'Azur ¹³)
Baseline	Anno 2019, nel quale 0% delle emissioni degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio (LTO) generate dalle compagnie aeree, in partenza o in atterraggio negli aeroporti delle società aeroportuali del Gruppo rispetto all'anno di riferimento, erano coperte da un obiettivo SBTi
Aggiornamento al 31/12/2023	<p>Ammontare di emissioni LTO degli aeromobili coperte da obiettivi SBTi (2023): 121.170 tCO₂e</p> <p>Emissioni LTO degli aeromobili baseline (2019): 619.688 tCO₂e</p> <p>Percentuale di emissioni LTO degli aeromobili coperte da obiettivi SBTi: 19,6%</p> <p>Soglia percentuale di emissioni LTO degli aeromobili coperte da obiettivi SBTi (2028): 60%</p> <p>Metodologia di calcolo rilevante: <i>riferirsi alle informazioni in precedenza riportate</i></p>

¹³ Gli aeroporti di Cannes e St. Tropez sono esclusi dalla rilevazione per materialità in quanto contraddistinti da un traffico aereo di natura privata e società charter

Copertura emissioni LTO sull'inventario GHG di Mundys



Percentuale di emissioni da ciclo LTO delle compagnie aeree che hanno fissato un obiettivo SBTi



Per maggiori informazioni sull'andamento delle performance nel corso del FY2023, si rimanda al Report Annuale Integrato 2023 di Mundys, disponibile al seguente link: https://www.mundys.com/documents/37344/947400/MUNDYS_RELAZIONE_ANNUALE_INTEGRATA_2023_ITA.pdf/f63bdf98-a28a-3c0a-ff25-a2ed5dd3c8fc?t=1714500266832

KPI #4 – PERCENTUALE DI POSIZIONI DI SENIOR E MIDDLE MANAGEMENT NEL GRUPPO MUNDYS COPERTE DA DONNE

Definizione Percentuale di posizioni di senior e middle management coperte da donne nel Gruppo.

Le posizioni di senior e middle management sono definite come:

- Senior management: dipendenti la cui attività è finalizzata a promuovere, coordinare e gestire il raggiungimento degli obiettivi aziendali
- Middle management: dipendenti che svolgono attività caratterizzate da un elevato livello di capacità manageriali, organizzative e professionali in posizioni di significativa importanza e responsabilità

Metodologia di calcolo

$$\frac{\text{Posizioni di senior e middle management coperte da donne}}{\text{Totale di posizioni di senior e middle management}}$$

Perimetro

Il perimetro è quello definito nella Relazione Annuale Integrata dell'esercizio concluso il 31 dicembre 2021

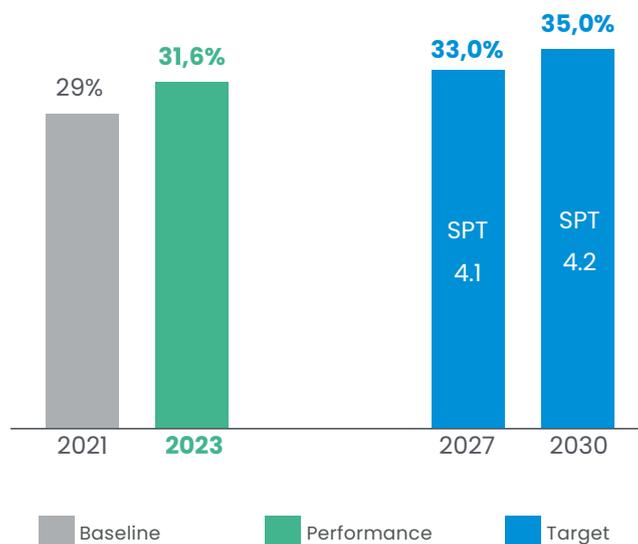
Baseline

Anno 2021, nel quale la percentuale di donne in posizioni di senior e middle management del Gruppo corrisponde al 29%

Aggiornamento al 31/12/2023

Posizioni di senior management e middle management coperte da donne nel Gruppo nel 2023 (a): 496
 Posizioni di senior management e middle management nel Gruppo nel 2023 (b): 1.572
 Percentuale di posizioni di senior management e middle management coperte da donne nel Gruppo (a) / (b): 31,6%

Percentuale di posizioni di senior e middle management coperte da donne nel Gruppo

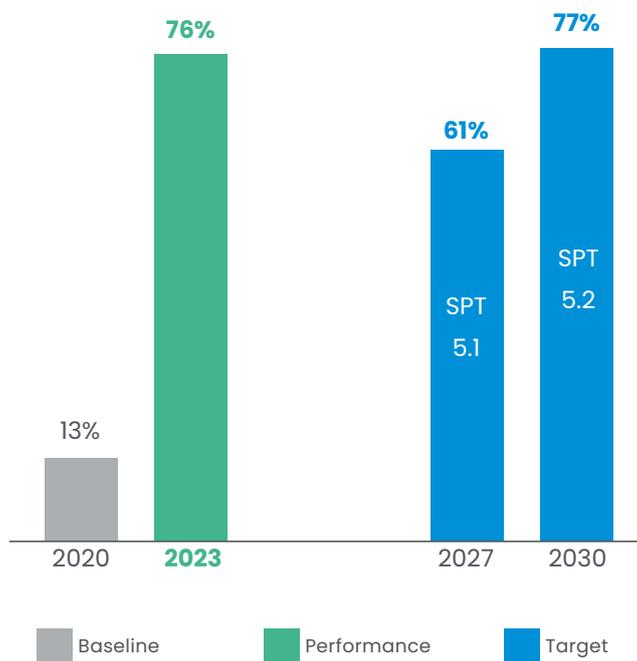


Per maggiori informazioni sull'andamento delle performance nel corso del FY2023, si rimanda al Report Annuale Integrato 2023 di Mundys, disponibile al seguente link: https://www.mundys.com/documents/37344/947400/MUNDYS_RELAZIONE_ANNUALE_INTEGRATA_2023_ITA.pdf/f63bdf98-a28a-3c0a-ff25-a2ed5dd3c8fc?t=1714500266832

KPI #5 – QUOTA DI CONSUMO DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI

Definizione	Consumo totale di elettricità da fonti rinnovabili calcolato in percentuale rispetto al consumo totale di elettricità dell'anno
Metodologia di calcolo	$\frac{\text{Consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili}}{\text{Consumo totale di energia elettrica}}$
Perimetro	Il perimetro di attività rilevante ai fini della definizione del SPT è quello del Bilancio Integrato del 2019, escludendo le concessioni autostradali cessate nel periodo 2019-2021, Autostrade per l'Italia ceduta nel maggio 2022, e alcune attività di Abertis nel settore servizi di mobilità che rappresentavano il 2,2% del fatturato totale della società Abertis
Baseline	Anno 2020, in cui la quota di consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili corrisponde al 13%
Aggiornamento al 31/12/2023	Consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili nel 2023 (a): 224.419 MWh Consumo totale di energia elettrica nel 2023 (b): 294.187 MWh Quota percentuale di consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili (a) / (b): 76%

Consumo di elettricità da fonti rinnovabili



Per maggiori informazioni sull'andamento delle performance nel corso del FY2023, si rimanda al Report Annuale Integrato 2023 di Mundys, disponibile al seguente link: https://www.mundys.com/documents/37344/947400/MUNDYS_RELAZIONE_ANNUALE_INTEGRATA_2023_ITA.pdf/f63bdf98-a28a-3c0a-ff25-a2ed5dd3c8fc?t=1714500266832

SUSTAINABILITY-LINKED FINANCING FRAMEWORK 2022

In linea con i principi LMA & ICMA, viene riportato anche il progresso del precedente KPI #3 (Percentuale di carbon footprint coperta da obiettivi fissati in linea con la scienza) del SLFF 2022 e sostituito nel SLFF pubblicato da Mundys nel dicembre 2023 dal nuovo KPI #3 (Percentuale di emissioni generate dagli

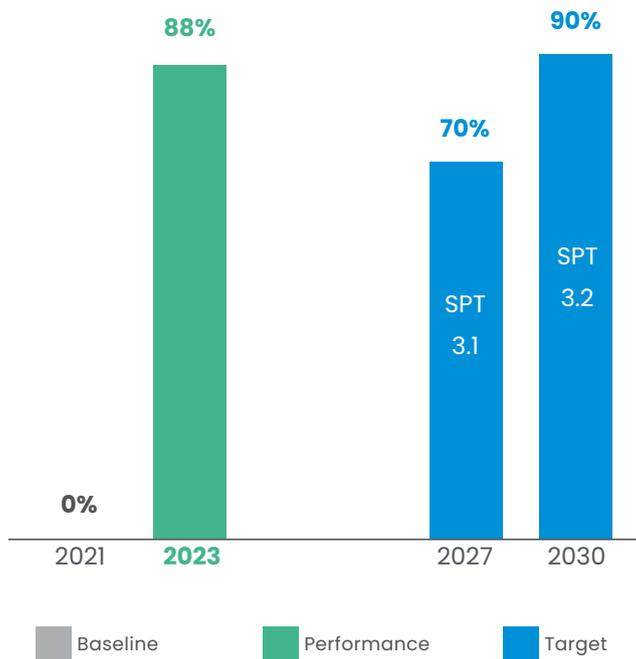
aeromobili in decollo e atterraggio - ciclo LTO - delle compagnie aeree che hanno fissato un obiettivo SBTi entro una data target), con un livello di ambizione valutato superiore rispetto al precedente KPI del framework 2022 dal SPO provider¹⁴.

KPI #3 relativo al SLFF 2022 – PERCENTUALE DI CARBON FOOTPRINT COPERTA DA OBIETTIVI FISSATI IN LINEA CON LA SCIENZA

Definizione	Percentuale di carbon footprint coperta da target fissati in linea con la scienza; per target in linea con la scienza si intende che il target è coerente con uno scenario di incremento della temperatura secondo l'Accordo di Parigi e validato da SBTi o altra organizzazione di pari livello
Metodologia di calcolo	$\frac{\text{Emissioni di scope 1, 2 e 3 del carbon footprint di Mundys coperte da obiettivi validati in linea con la scienza}}{\text{Emissioni di scope 1, 2 e 3 della carbon footprint di Mundys}}$ <p>Nella determinazione del numeratore e denominatore di questo KPI, non vengono incluse le emissioni GHG da scope 3 relativa all'accessibilità di merci e persone agli scali aeroportuali gestiti dal Gruppo, in quanto ritenute opzionali nell'ambito del processo di validazione dei target da parte di SBTi.</p>
Perimetro	100% del Gruppo Mundys
Baseline	Anno 2021, nel quale 0% della carbon footprint totale di Mundys è coperta da obiettivi validati da SBTi o da un'altra organizzazione di pari livello
Aggiornamento al 31/12/2023	<p>Carbon footprint coperta da obiettivi fissati in linea con la scienza nel 2023 (a): 1.433.464 tCO₂e</p> <p>Carbon footprint nel 2023 (b): 1.636.826 tCO₂e</p> <p>Percentuale di carbon footprint coperta da obiettivi fissati in linea con la scienza (a) / (b): 88%</p>

¹⁴ La nuova SPO (<https://www.mundys.com/documents/37344/403518/Mundys+S.p.A.+Sustainability+Linked+Financing+Framework+Second-Party+Opinion.pdf>) ha valutato il nuovo KPI #3 come "Strong" e il relativo SPT come "Highly Ambitious", rispetto al precedente KPI #3 valutato come "Adequate" e i relativi SPT come "Ambitious"

Percentuale di carbon footprint coperta da obiettivi fissati in linea con la scienza



Per maggiori informazioni sull'andamento delle performance nel corso del FY2023, si rimanda al Report Annuale Integrato 2023 di Mundys, disponibile al seguente link: https://www.mundys.com/documents/37344/947400/MUNDYS_RELAZIONE_ANNUALE_INTEGRATA_2023_ITA.pdf/f63bdf98-a28a-3c0a-ff25-a2ed5dd3c8fc?t=1714500266832

RELAZIONE DI REVISIONE LIMITATA DEL REVISORE INDIPENDENTE SUL PROGRESS REPORT 2023



KPMG S.p.A.
Revisione e organizzazione contabile
Via Curtatone, 3
00185 ROMA RM
Telefono +39 06 80961.1
Email it-fmauditaly@kpmg.it
PEC kpmgspa@pec.kpmg.it

Relazione della società di revisione indipendente sul Progress Report 2023 – Sustainable Finance al 31 dicembre 2023

*Al Consiglio di Amministrazione della
Mundys S.p.A.*

Siamo stati incaricati di effettuare un esame limitato (*"limited assurance engagement"*) del *Progress Report – Sustainable Finance* (di seguito "Progress Report") al 31 dicembre 2023 di Mundys S.p.A. e le sue società controllate (di seguito il "Gruppo"). Il Progress Report è stato predisposto ai sensi del paragrafo 3.4 (Reporting) del *Sustainability Linked Financing Framework* (di seguito "SLFF").

Il Progress Report è *stato redatto* dagli Amministratori in conformità con i criteri descritti nel SLFF.

Responsabilità degli Amministratori della Mundys S.p.A. per il Progress Report

Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del Progress Report al 31 dicembre 2023 del Gruppo in conformità ai criteri definiti per il calcolo dei KPI, per il loro avanzamento e per il raggiungimento dei *Sustainability Performance Target* (SPT) inclusi nel *Sustainability Linked Financing Framework*.

Gli Amministratori sono altresì responsabili per quella parte del controllo interno da essi ritenuta necessaria al fine di consentire la redazione di un Progress Report che non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli Amministratori sono responsabili, inoltre, per l'individuazione del contenuto del Progress Report, per la selezione e l'applicazione dei criteri e per la ragionevolezza delle valutazioni e delle stime nelle circostanze.

Indipendenza della società di revisione e controllo della qualità

Siamo indipendenti in conformità ai principi in materia di etica e di indipendenza dell'International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code) emesso dall'International Ethics Standards Board for Accountants, basato su principi fondamentali di integrità, obiettività, competenza e diligenza professionale, riservatezza e comportamento professionale. La nostra società di revisione applica l'International Standard on Quality Management 1 (ISQM Italia 1) in base al quale è tenuta a configurare, mettere in atto e rendere operativo un sistema di gestione della qualità che includa direttive o procedure sulla conformità ai principi etici, ai principi professionali e alle disposizioni di legge e regolamentari applicabili.



Gruppo Mundys
 Relazione della società di revisione
 31 dicembre 2023

Responsabilità della società di revisione

È nostra la responsabilità di esprimere, sulla base delle procedure svolte, una conclusione circa la conformità del Progress Report al 31 dicembre 2023 del Gruppo Mundys ai criteri descritti nel *Sustainability Linked Financing Framework*.

Il nostro lavoro è stato svolto secondo quanto previsto dal principio "*International Standard on Assurance Engagements ISAE 3000 (Revised) - Assurance Engagements Other than Audits or Reviews of Historical Financial Information*" (di seguito anche "*ISAE 3000 Revised*"), emanato dall'*International Auditing and Assurance Standards Board* per gli incarichi di *limited assurance*. Tale principio richiede la pianificazione e lo svolgimento di procedure al fine di acquisire un livello di sicurezza limitato che il Progress Report non contenga errori significativi.

Pertanto, il nostro esame ha comportato un'estensione di lavoro inferiore a quella necessaria per lo svolgimento di un esame completo secondo l'*ISAE 3000 Revised* ("*reasonable assurance engagement*") e, conseguentemente, non ci consente di avere la sicurezza di essere venuti a conoscenza di tutti i fatti e le circostanze significativi che potrebbero essere identificati con lo svolgimento di tale esame.

Le procedure svolte sul Progress Report si sono basate sul nostro giudizio professionale e hanno compreso colloqui, prevalentemente con il personale del Gruppo Mundys responsabile per la predisposizione delle informazioni presentate nel Progress Report al 31 dicembre 2023, nonché analisi di documenti, ricalcoli e altre procedure volte all'acquisizione di evidenze ritenute utili.

In particolare, abbiamo svolto le seguenti procedure:

- 1 ottenimento e lettura della second party opinion rilasciata da Sustainalytics a dicembre 2023 sul SLFF;
- 2 interviste con il personale responsabile del Progress Report al 31 dicembre 2023 del Gruppo al fine di ottenere una comprensione dei processi, dei sistemi e dei controlli esistenti;
- 3 comprensione dei processi che sottendono alla generazione, rilevazione e gestione delle informazioni relative alle emissioni di CO2 di Scope 1 e 2 market based relative all'esercizio 2023;
- 4 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale al fine di raccogliere informazioni circa i processi e le procedure che supportano la raccolta, l'aggregazione e l'elaborazione delle informazioni relative alle emissioni di CO2 di Scope 1 e 2 market based relative all'esercizio 2023;
- 5 svolgimento di limitate procedure di verifica per accertare, su base campionaria, la corretta aggregazione dei dati relativi all'elaborazione delle informazioni riferite alle emissioni di CO2 di Scope 1 e 2 market based relative all'esercizio 2023;
- 6 svolgimento di visite in loco (Gruppo Costanera S.A. ed Aeroporti di Roma S.p.A.) per la raccolta di riscontri documentali, su base campionaria, in merito alla corretta applicazione delle procedure e dei metodi di calcolo inerenti alle emissioni di CO2 di Scope 1 e 2 market based relative all'esercizio 2023;
- 7 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale per accertare, su base campionaria, la corretta aggregazione dei dati relativi all'elaborazione delle informazioni relative ai sub KPI di Aeroporti di Roma relativamente all'esercizio 2023;
- 8 scambio di informazioni con KPMG Asesores S.L. in merito alle procedure di revisione svolte sul Progress Report di Abertis relativamente ai sub-KPI 2 e 3 contenuti nel KPI#2 del SLFF di Mundys;
- 9 comprensione dei processi che sottendono alla generazione, rilevazione e gestione delle informazioni relative alle emissioni degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio relative all'esercizio 2023;



Gruppo Mundys

Relazione della società di revisione

31 dicembre 2023

- 10 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale al fine di raccogliere informazioni circa i processi e le procedure che supportano la raccolta, l'aggregazione e l'elaborazione delle informazioni relative alle emissioni degli aeromobili durante le fasi di atterraggio, decollo e rullaggio relative all'esercizio 2023;
- 11 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale al fine di raccogliere informazioni circa i processi e le procedure che supportano la raccolta, l'aggregazione e l'elaborazione delle informazioni relative al personale di genere femminile in forza al 31 dicembre 2023 appartenente alle categorie quadro e dirigente;
- 12 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale per accertare, su base campionaria, la corretta aggregazione dei dati relativi all'elaborazione delle informazioni relative al personale di genere femminile in forza al 31 dicembre 2023 appartenente alle categorie quadro e dirigente;
- 13 svolgimento di visite in loco (Gruppo Costanera S.A. e Aeroporti di Roma S.p.A.) per la raccolta di riscontri documentali, su base campionaria, in merito alla corretta applicazione delle procedure e dei metodi di calcolo relativi al personale di genere femminile in forza al 31 dicembre 2023 appartenente alle categorie quadro e dirigente;
- 14 ottenimento di un prospetto relativo al consumo totale dell'energia elettrica relativo all'esercizio 2023 in cui si evinca la quota parte del consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili;
- 15 comprensione dei processi che sottendono alla generazione, rilevazione e gestione delle informazioni relative al consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili relative all'esercizio 2023;
- 16 svolgimento di limitate procedure di verifica documentale al fine di raccogliere informazioni circa i processi e le procedure che supportano la raccolta, l'aggregazione e l'elaborazione delle informazioni relative consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili relative all'esercizio 2023;
- 17 svolgimento di limitate procedure di verifica per accertare, su base campionaria, la corretta aggregazione dei dati relativi all'elaborazione delle informazioni riferite al consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili relative all'esercizio 2023.

Conclusioni

Sulla base del lavoro svolto, non sono pervenuti alla nostra attenzione elementi che ci facciano ritenere che il Progress Report al 31 dicembre 2023 del Gruppo Mundys, non sia stato redatto, in tutti gli aspetti significativi, in conformità ai criteri descritti nel *Sustainability Linked Financing Framework*.

Limitazione all'uso

La presente relazione è stata predisposta esclusivamente per le finalità indicate nel primo paragrafo e, pertanto, non può essere utilizzata per altre finalità in quanto potrebbe non essere adatta per altri scopi.

Roma, 21 giugno 2024

KPMG S.p.A.



Marco Maffei
Socio



Mundys SpA – Società per Azioni

Sede Legale:

Piazza di San Silvestro 8, 00187 Roma, Italia

Mundys SpA è a capo di un gruppo di società operanti nella gestione di concessioni autostradali, aeroportuali e nei servizi legati alla mobilità e ai pagamenti elettronici.